



Cluborgaan van Beneteau Club Nederland

21e jrg. nr. 15 mei 2022

IN DIT NUMMER

Uit de bestuurshut	1
Reisplan ZaZoe	2
Koningstocht	4



Arjen Open CPN	8
Winterklusjes	11



Naar de hal van de bergkoning	12
Nautische mededelingen (Noord)	14

Van de redactie	16
Agenda en colofon	17
Nieuwe leden	17

UIT DE BESTUURSHUT

Beste zeilvrienden,

Wat leven we in een vreemde tijd! Nadat we een paar jaar te kampen hebben gehad met covid-19 en al zijn beperkingen lijkt het erop dat we nu, wat dat betreft, in wat rustiger vaarwater terecht komen. Deze ziekte noemen we geen pandemie meer maar een endemie, een sluimerende ziekte waar we mee moeten leren leven. Het gaat er denk ik, net als de griep, bij horen en ik kan alleen maar hopen dat de invloed van covid op ons leven steeds verder zal gaan afnemen. De rust in de wereld is daarmee helaas niet teruggekeerd want dichtbij is een brandhaard ontstaan die de (westerse) wereld wel eens op zijn kop kan gaan zetten. Rusland en met name president Poetin wil duidelijk zijn invloedssferen terugbrengen naar het niveau van oude tijden waarin de toenmalige USSR een machtig blok op het wereldtoneel vormde. In mijn opinie een duidelijke vorm van narcisme in het groot. Het is in mijn ogen in ieder geval een zeer zorgelijke ontwikkeling waar een hoop leed uit voortkomt en waarvan het einde zeer onvoorspelbaar is.

Dit alles gebeurt in een periode dat ook mijn leven veranderde. Ik ben begin vorig jaar gestopt met werken en met een vorm van prépensioen gegaan. Ook mijn echtgenote Ilse is toen gestopt



met werken en zo kwamen we allebei thuis achter de spreekwoordelijke geraniums te zitten.

Nou, niet letterlijk dan want vorig jaar zijn we met onze Vela bijna 3 maanden op reis geweest in de Oostzee. We hebben daar zo van genoten dat we ook dit jaar weer op weg gaan met onze boot en ditmaal plakken we daar zelfs nog een maandje aan vast. Reisdoelen zijn de Noorse fjorden, Oslo en de Deense Limfjorden. Door al deze ontwikkelingen is mijn kijk op de wereld duidelijk anders geworden en dat heeft gevolgen voor mijn doen en laten. Ook voor de BCN heeft dit gevolgen want ik heb besloten dat ik volgend jaar, als ik mijn 3^e termijn van 3 jaar als secretaris van de BCN volmaak ga stoppen met deze bestuursfunctie. Ik heb andere drives in mijn/ons leven gevonden en daar past deze bestuursfunctie niet meer zo goed in. Ik hoop dat er leden zijn, en misschien jij wel, die deze functie over willen nemen en de BCN verder willen besturen. Naast mijn secretarisschap heb ik ook de website van de BCN in beheer. Dat is best een klusje waar wat kennis voor nodig is en ik beseft dat dit best een drempel zou kunnen zijn. Maar geen zorgen hierover want ik wil best webmaster van de website blijven en op die manier de vereniging blijven ondersteunen. Als je dit juist leuk vindt dan werk ik je graag in en kun je ook die taak overnemen.

Zonder een voltallig bestuur is het bijna ondoenlijk de BCN goed te laten draaien en onze doelstellingen te verwezenlijken. Ik hoop dan ook echt dat er voor mij opvolging in het bestuur komt en vraag je hierover na te denken en je op te geven bij één van de

bestuursleden. Wil je eerst meer weten over de inhoud van deze functie dan kun je me altijd vragen je bij te praten over het “hoe en wat” van de functie van secretaris.

Als laatste wil ik jullie een fijn zeilseizoen met veel avontuurlijke en vooral veilige mijlen toewensen en ik hoop dat die mijlen jullie naar mooie plekken brengen.



Arjen Weber – *secretaris*

REISPLANNEN ZAZOE 2022

Op het moment van dit schrijven zit ik, al kijkend over de Ionische Zee aan stuurboord en de kustlijn van Corfu aan bakboord, te mijmeren over de oproep voor kopij voor de AV. We zijn aan boord bij vrienden op een catamaran, Wahoo, en zeilen een rondje om dit mooie, groene eiland.



Een andere bijzondere ontmoeting ligt in het verschiet want Peter Tilburgs en Anneslies van Kleef, Skadi OC 40 en BCN-leden, zijn ook aan de noordkant van dit eiland. We zullen elkaar treffen bij Corfu-stad.



V.l.n.r. Scarlett, Annelies, Peter, Ad

Heeft de ZaZoe reisplannen voor de komende zomer? Ja natuurlijk! We hebben al met havengenoten afgesproken om met elkaar 4 weken op te trekken. Met dezelfde 4 weken vakantie en dezelfde bestemming was dit eigenlijk onvermijdelijk. We hebben nu al zin in de voorpret.

Eerst willen we de uitdaging aangaan om de Engelse kust aan te doen. Het inklaren met formulieren, het hijsen van de gele Q-vlag en mogelijke andere douaneformaliteiten, geeft

ons al wat “ervaring” die we bij onze toekomstplannen zeker kunnen gebruiken.

Vanuit Engeland willen we de oversteek doen richting de Kanaaleilanden (weer een andere wijze van inklaren) en afzakken naar St. Malo.

De diverse ankerplaatsen en havens aan de Noord-Bretonse kust zullen de volgende uitdagingen worden. Uiteraard is alles afhankelijk van de wind waardoor de reisplannen aangepast gaan worden.

Toch zal de zomervakantie niet alleen in het teken staan van het bezoeken aan de Engelse en Franse kust, maar ook de kunst van het zeilen....

Ehhh, hoezo “de kunst van het zeilen” zal er gedacht worden. In ieder geval een andere wijze van het zeil hijsen, het zeil reven en het zeil weer laten “zakken”. Ook het trimmen zal wat anders kunnen gaan worden. Niet alleen de rolgiel, maar ook de nieuwe zeilen (high aspect en grootzeil), zullen de komende zomer voldoende uitdaging geven om onze ervaringen in het najaar te kunnen vertellen.

In de tussentijd zullen we de voortgang van deze, voor ons bijzondere, stap delen via onze facebook pagina Sailing Yacht ZaZoe. Say Tuned!

We wensen iedereen een mooi zeilseizoen, goede wind en vooral veel plezier met onze leuke hobby en levenswijze.

Ad en Scarlett Oskam

SY ZaZo – First 47.7



KONINGSTOCHT 2022

Bij de uitnodiging voor de Koningstocht was aangegeven dat je de vrijheid had om helemaal deel te nemen van 27 april t/m 1 mei of een dagje mee te gaan of halverwege aan te sluiten. Kortom vrijheid blijheid. Hier is druk gebruik van gemaakt.

We begonnen met een steigerborrel die geen steigerborrel was maar een borrel in "De Kombuis" van de Buyshaven.

Henri had mooie boxen gereserveerd maar helaas.....er was maar EEN boot die gebruik maakte van zijn voorbereidende werkzaamheden. "Hamer" Jan en Marga met Swing en hond Tippy. Er waren wel voldoende pimpelaars maar die kwamen allemaal met een auto. En vertrokken ook weer met een auto na een gezellig samenzijn.

Er was voor de borreltijd nog wel een klein probleempje. Het dak van "De kombuis" was vernieuwd en met de aanpassing waren ook alle clubvlaggetjes verdwenen. Zo ook de clubvlag van BCN. Er werd door Arjen en Ilse, die de BOB was, een nieuw vlaggetje bezorgd maar hoe krijg je dat vlaggetje zonder spijkers nu weer opgehangen? De toverhamer van Jan bracht uitkomst ook al kan ik het niet verklaren. Misschien dat een foto nog wat opheldering kan geven?



Na iedereen gegroet te hebben, vertrokken Marius en ik ook met de auto naar Ecco. We waren te laat in Enkhuizen om met onze boot, die in de Compagnieshaven ligt, naar de Buyshaven te gaan.

Het schippersberaad had bepaald dat we rond elf uur zouden vertrekken, eenieder vanuit zijn/haar thuishaven richting Medemblik.

Woensdagmorgen:

Half tien: paniek in de tent van Ecco.

Rugtas was zoek. Na veel heen en weer gedoe kwam het verlossende telefoontje van de havenmeester van de Compagnieshaven. De tas stond nog in het bagagekarretje aldaar. In het donker na de borrel de tas over het hoofd gezien. Aansluiting bij de boten richting Medemblik was niet meer mogelijk maar gelukkig kende Ecco de weg en na een hele mooie zeiltocht.....dat was toch nog steeds de uitgangspositie, arriveerden wij in Medemblik. We werden daar hartelijk ontvangen en na vastleggen werden we uitgenodigd op een grote boot. Het was een feestelijk welkom.



Medemblik

Tijdens een knabbeltje en een drankje werden er allerhande tips en trucs besproken die te maken hadden met onderhoud van de boot. Belangrijkste tip.... zoveel mogelijk zelf doen en raad vragen bij mede-Beneteauers. Intussen was via de WhatsApp groep duidelijk geworden dat Ria en Perry van de Footprint Medemblik niet meer zou kunnen halen maar dat ze wilden proberen aan te sluiten in Hindeloopen.

Er was totaal GEEN Koningsdagsfeer in Medemblik maar dat mocht de pret niet drukken, van de borrelboot naar de Portugees via de havenmeester bij de brug.

Eten was gereserveerd bij de Portugees. De menukaart bood erg veel keuze en de smaak van de gerechten was heel goed. Echt een aanrader voor een hernieuwd bezoek, ook als je niet met een groep bent.

Er werd een plan gelanceerd om via het Stoommachinemuseum naar Hindeloopen te varen. Het liggen voor het museum was erg leuk en een rustige ankerplaats voor de liefhebbers. (Het eerste plan van wandeling naar stoom en dan boten ophalen, werd met hulp van serveerster afgeschoten.)



Stoommuseum



Opstoken ketel

Bezoek aan Stoommachinemuseum was zeer geslaagd. Het varen naar Hindeloopen verliep met aandewindse koersen. Ecco was nog op tijd binnen om boodschappen te gaan doen en een kort wandelingetje. De verlaatte?? boot van Perry en Ria kon ondanks hun diepgang 2.30 m toch in de haven van Hindeloopen aansluiting vinden. Reparatie was nog niet helemaal uitgevoerd maar dat zou een dag later gebeuren in Stavoren. Ze kwamen daar toch langs op weg naar Urk, ons volgende doel.

Musea lieten we allemaal links liggen. Er is momenteel wel een mooie tentoonstelling over Hindeloopen maar omdat we rond elf uur wilden vertrekken en het museum pas



om 11.00 uur opengaat werd een bezoek niet gewaardeerd.

Donderdagmorgen ging iemand taart kopen, voor de verjaardag van haar dochter Veel keus was er niet bij de patisserie in de Marina haven en er werd verwezen naar de Spar. Ook daar was alleen appeltaart. Bij het uitdelen van de taartstukken per boot, werd er spontaan op de boot van Henri en Adele een koffie ronde ingelast waardoor we toch nog NA 11.00 uur vertrokken richting Urk. Een ongeduldige Harry legde via app groep contact of we nu nog niet vertrokken waren. Hij heeft voor de groep boxen kunnen reserveren. Voordeel als je als vaste ligger goede banden onderhoudt met een havenmeester.

In dezelfde vaart heeft Harry voor, inmiddels 9 personen, een reservering kunnen doen voor alle deelnemers. Iedereen wilde wel eten bij "De Zeebodem".

Footprint van Perry en Ria kon toch niet naar Stavoren voor reparatie en ik heb begrepen dat er door twee grote boten onderlinge concurrentie in het varen geweest is.

Onduidelijk is gebleven wie gewonnen heeft. Het was een perfectie zeildag. Was helemaal niets mis mee!!!!

Aangekomen op Urk (Ecco als laatste) was er een uitnodiging bij Henri en toen we daar aankwamen was er een soldeerploeg aan het werk. Vraag me niet wat ze allemaal aan het doen waren. Uiteindelijk leek het euvel van de AIS verholpen te zijn. Toch handig zo'n technische ploeg tijdens een vaartocht.

Rond 19.00 uur werd er een wandeling ingezet en we werden hartelijk ontvangen op de zeebodem.

Er waren twee personen die zorgden voor een uitschieter bij de bestellingen. Die deden

zich te goed aan de tapas. De rest van het gezelschap was geloof ik een beetje jaloers op de presentatie van de tapas. Ik in elk geval zeker.

Mocht je in de gelegenheid zijn, die tapas is: een aanrader. (Niet op ZONDAG)

De avond vloog om en eenieder ging volgens mij, goed gevoed naar hun respectievelijke boten.

Vrijdagmorgen was het vertrek vastgesteld op 11.00 uur. Belangrijk voor vertrek boodschappen doen. Op de Markerwadden is er geen restaurant of winkel.

Op weg naar "de Marker Wadden" verloren we weer een boot die omkeerde naar Urk.

Was even op bezoek geweest bij Lelystad en dacht te laat te zijn voor de Markerwadden.

Wil je daar een plaatsje voor de nacht dan is het toch nog snel geregeld. Ook voor boten met een wat grotere diepgang.

Men had op de Ecco gewacht die als laatste arriveerde in de haven van Natuurmonumenten.



Vlak bij de haven is een telescoop geplaatst

Rond 16.00 uur ving een wandeling aan en we zouden een klein stukkie doen.

Er waren diverse mensen die de groep konden begeleiden maar Jan en Marga



sprongen met hun kennis toch naar voren als gidsen. Jan bracht ook helderheid in vragen rond de moerasandijvie. Hij was ook heel behendig in het gebruik van Google waar verschillende planten en vogels gevonden werden.

Door alle vragen en zoeken naar antwoorden werd het toch nog een stevige wandeling die pas om 19.00 uur eindigde.

De kat (hoe heet dat prachtige beest ook alweer?) (Redactie: Imma) en Tippy konden hun geluk niet op toen hun baasjes en bazinnetjes eindelijk weer terug waren. Via de app werd geregeld de 'Koningstocht' gezamenlijk af te sluiten met koffie op het terras.



Arjen solliciteerde naar een baantje als ober en hij werd direct aangenomen. Koffie, thee en gebak met en zonder slagroom, gingen er rap in.

Het afscheid was daar. Een zeer geslaagde trip.

Niets opgedrongen. Wilde je niet meedoen... ook de beste vrienden. Goede hulpvaardigheid door de reparatieploeg onder leiding van Arjen en huiswerk voor Willy die te weinig parate kennis had en het verslag moest gaan schrijven.

Afgelegde mijlen: 89.5

HUISWERK:

- Medicinale toepassing van smeerwortelzalf: Bewegingsstelsel; verbetert de doorbloeding, vermindert zwellingen, pijnstillend, bothelend bij herstel van botten en weefsels bij spier en zenuwpijnen, bij bloeditstoringen, verstuikingen, zwellingen, vochtophoping, reumatische aandoeningen en artrose, jicht, ischias en hernia.



- Van de moerasandijvie niet meer kunnen vinden dan al door Jan aangegeven is. N.B. wordt niet geadviseerd te consumeren. Ik was zelf in de war en op zoek naar de moerasdroogbloem

- Canadese guldenroede: Plant uit Noord-Amerika: Wondmiddel en verfstof

Willy en Marius Mackaaij

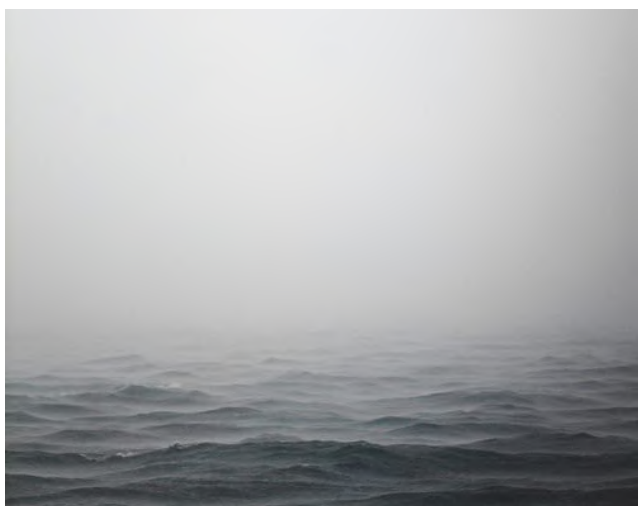
Ecco First 31

P.S. Op Museum TV is een leuk filmpje te zien over het Stoommachinemuseum.



DIGITAAL NAVIGEREN, HOE DAN?

Zo'n slordige 25 jaar geleden was het leven van ons zeilers nog eenvoudig. De meesten onder ons wisten nog nauwelijks wat voor een wonderapparaat een gps was, laat staan dat ze van een kaartplotter hadden gehoord. Zo af en toe lopen er nog wel eens rillingen over mijn lijf als ik terugdenk aan een mooie zeildag in die tijd op de Elbe, tussen Neuhaus en Cuxhaven. We voeren, zoals dat hoort, netjes buiten de rode tonnenrij stroomafwaarts richting Cuxhaven toen het gebeurde. Het zicht was redelijk goed en we voeren al een tijdje parallel aan een ander jacht toen deze plotseling steeds waziger werd en binnen enkele ogenblikken helemaal uit het zicht verdwenen was. We waren in een dichte zeemist terecht gekomen en dat op één van de drukst bevaren rivieren die we kennen.



De ebstroom liep met volle kracht en was op dat moment al snel zo'n slordige 4 knopen. Op onze mooie papieren kaart wist ik precies welke ton ik net gepasseerd was en de koers naar de volgende ton met de bijbehoren tijd was snel berekend. Toch ging het fout want die ton, die kwam niet en samen met nog

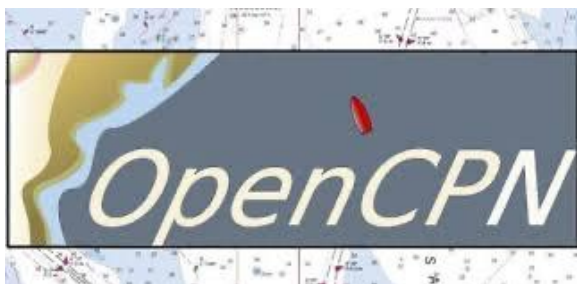
geen 50 meter zicht en allemaal zware misthoorns om ons heen, waarvan je geen flauw benul van richting had, zorgde toch wel voor wat stress. Maar nog geen paniek want als je je positie doorgeeft aan Cuxhaven radar begeleiden zij je veilig naar je bestemming. Een gps was gelukkig al wel aan boord en Ilse ging snel even de positie op onze papieren kaart uitzetten.

Nou begeleiding door de radarpost was al niet meer nodig want opeens doemde het einde van de hoge kademuur van Cuxhaven, net de voorsteven van een groot zeeschip, 50 meter voor ons uit de mist op. We waren de vaargeul, waar je soms wel een uurtje moet wachten voordat je kunt oversteken, blind overgestoken. Dit avontuur resulteerde in een paar slapeloze nachten en we zeiden tegen elkaar: Dit gaat ons nooit weer overkomen! Toen we weer wat tot rust waren gekomen vonden we in de Seglermesse van de haven een kaartje met een advertentie voor digitale navigatie op een laptop en een goede maand later hadden we zo'n systeem aan boord van onze boot.

Ondertussen zijn er jaren voorbijgegaan en zijn dit tegenwoordig onmisbare middelen aan boord van onze schepen geworden. Er is nu een grote verscheidenheid aan oplossingen, van echte plotters tot notebooks, tablets en zelfs mobiele telefoons waar je op kunt navigeren. Neem daarbij dan ook nog eens de verschillende besturingssystemen en je kunt zeggen: De keuze is reuze! En dat is nou net niet altijd even gemakkelijk en zorgt bij de planning van onze komende reis naar Noorwegen voor wat hoofdbrekens. We hebben een boordcomputer op Windows, met daarop Wingps van Stentec, aan boord en daarop navigeren we onderdeks. Met teamviewer

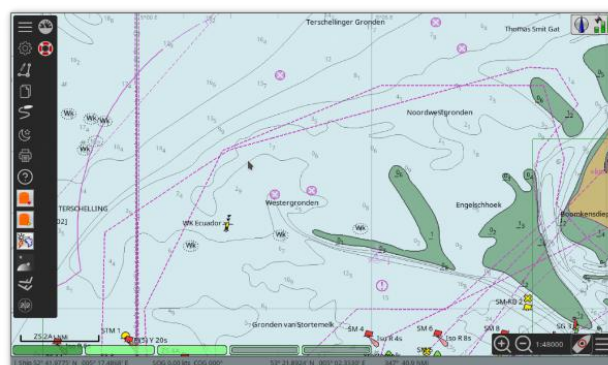


kunnen we buiten op een tablet hetzelfde zien als binnen op de monitor en dit werkt prima. Kaarten zijn weliswaar behoorlijk aan de prijs maar het programma zelf is super en erg gebruikersvriendelijk. Kikadewado ofwel, een kind kan de was doen zoals ik altijd zeg. Totdat je naar Noorwegen wilt want dan wordt alles anders. Tenzij je ruim € 450 wilt neertellen, zijn daarvoor geen geschikte digitale kaarten te vinden. Ik ging dus op zoek naar alternatieven waarbij mijn wens om op de Windows computer te blijven navigeren hoog in het vaandel bleef staan. De keuzes die je hebt zijn in grote lijnen Navionics en OpenCPN. Navionics valt snel af want dat draait niet onder Windows en OpenCPN blijft dan over. Dit systeem draait onder Windows en Android waardoor het behalve op de computer ook op een tablet en gsm gebruikt kan worden. Het is helaas niet geschikt voor iPad en IOS.



Maar OpenCPN is open source en ook de kaarten die ik gezien had zijn open source en ik dacht dat iedereen daar wijzigingen in kan aanbrengen. Dat zou dit niet tot een betrouwbaar systeem maken. Toch ben ik aan de slag gegaan met OpenCPN en gelukkig is het allemaal niet zo dramatisch als dat ik dacht. Het basisprogramma kan niet zomaar door iedereen aangepast worden en blijkt stabiel te lopen en ziet er optisch netjes uit. Je kunt daarnaast kiezen uit een verscheidenheid aan zgn. plug-ins die allerlei functionaliteiten aan je systeem

toevoegen. Daarmee kun je je systeem configureren en alleen dat erop zetten wat jezelf nodig hebt. Die configuratie kun je zelf zover doorvoeren als dat je zelf wilt. Bijna alles is mogelijk, van gribfiles tot een Google Earth kaartlaag en zelfs lettertypes en -grootte kunnen aangepast worden naar je eigen wensen (en brilsterkte van een grijze man). Bijzonder handig vind ik bijvoorbeeld dat je je kaartscherm zo kunt instellen dat bepaalde details wel of niet zichtbaar zijn. Je kunt zo ook een dieptelijn zichtbaar maken die de veilige diepte voor jou boot aangeeft. Hieronder tweemaal hetzelfde stukje kaart. De eerst met de instellingen (ondiep, veilig, diep) 0, 0, 0 meter. De tweede met 2, 5, 10 meter.



Uiteraard moet je hier wel mee oppassen want voordat je het weet lig je net als de Volvo-oceanracer Vestas een paar jaar geleden tegen de rotsen omhoog. Ik weet dat Navionics dit ook allemaal kan maar mijn oude Wingps heeft deze opties niet en maakt



het daarmee allemaal nieuw voor mij. Tot zover het programma zelf maar er is meer nodig om zomaar over te stappen op iets nieuws.



Zonder kaarten heb je niets en er was nog iets met open source kaarten waar ik wat moeite mee heb. Gelukkig blijken er ook gewoon goede kaarten te zijn en deze zijn goedkoop en makkelijk te installeren. De firma O-Chart levert voor bijna heel de wereld professionele kaarten. Voor het grootste deel van Europa zijn dit zgn. vectorkaarten. De informatie op deze kaarten komt uit dezelfde database van waaruit ook de grote jongens zoals Stentec, Navionics en NV-Verlag hun gegevens halen voor de kaarten die zij leveren. Daarmee zijn ze dus net zo gedetailleerd en betrouwbaar als de kaarten van de grote jongens. Deze O-Chart kaarten worden ook verschillende keren per jaar gecorrigeerd en beschikbaar gesteld aan licentiehouders van deze kaarten. Daarnaast zijn deze kaarten erg voordelig. De kaartenset van België, Nederland en Duitsland tot de Poolse grens kost bijvoorbeeld nog geen 3 tientjes voor gebruik op 2 systemen.

De OpenCPN-software is volledig en stabiel en bovendien gratis beschikbaar en samen met de goedkope kaarten van O-Chart maakt mij dit enthousiast en ben ik inmiddels helemaal overgestapt op OpenCPN met kaarten van O-Chart.

Ik ben natuurlijk nog maar net begonnen met dit systeem en weet echt nog niet alle "ins and outs" maar ik zie wel de potentie van

OpenCPN en hoop enkele lezers met dit artikel te motiveren en uit te dagen hier eens mee te gaan experimenteren. Voor experimenteren en kennismaken is een gratis OpenSeaMap wel geschikt en zo hoeft kennismaking met OpenCPN eigenlijk helemaal niets te kosten.

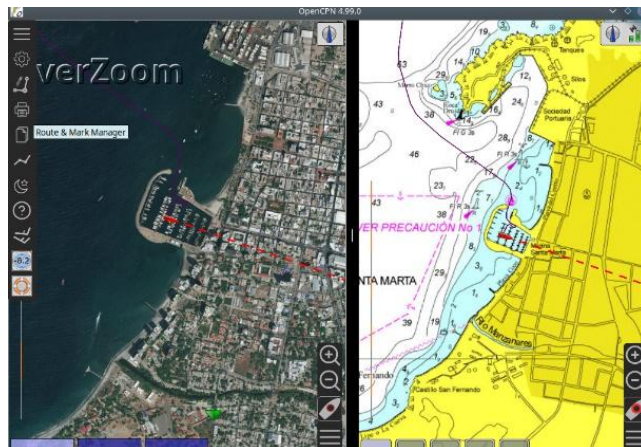
Handige links zijn;

Software <https://opencpn.org/>

Kaarten <https://o-charts.org/shop/en/>

Algemene info en NI handleiding
<https://www.nautin.nl/wb/pages/navigatie/opencpn.php>

Openseamap
<https://www.openseamap.org/index.php?id=kartendownload&L=1>



Hoe het verder gaat met onze reis naar Noorwegen en het navigeren met OpenCPN kun je volgen in ons weblog op www.de-Vela-achterna.reislogger.nl

Onze volgers van vorig jaar hoeven niets te doen. Zij krijgen vanzelf een melding zodra er een nieuw stuk gepost is.

Arjen en Ilse Weber

SY Vela – Oceanis 331



ZAZOE-WINTERKLUSJES 2021-2022

Ondanks onze grote refit van vorige winter, hebben we toch nog een klusjeslijst opgesteld. Inderdaad vol met kleine klusjes en gewone klussen. Maar de winter is toch weer korter dan verwacht en we maken maar een prioriteitenlijst. Uiteindelijk blijft er weinig over: de lithiumbatterijen (hoge prioriteit) en het creëren van meer en praktische bergruimte (handig en eenvoudig te realiseren). Alles in het kader van ons vertrek in 2024. De rest blijft liggen tot..... We zien wel.

Lithiumbatterijen

Via Facebook ziet Ad een oproep voor een gezamenlijke inkoop van losse lithiumcellen. Vier losse cellen vertegenwoordigen samen 1 accu van 308Ah. We schrijven ons in voor uiteindelijk, 16 stuks. In totaal dus een behoorlijke stroomvoorziening van 1232Ah. De startaccu en ankerlier/boegschroef blijven loodaccu's.



Deze inkoopactie wordt al voor de 3^e keer geïnitieerd door Ben Hoogstraten van PureACell en we worden heel goed geïnformeerd over het gehele proces van

bestelling, levering en vele tips. Het is de bedoeling dat je zelf van 4 losse cellen een accu bouwt. De cellen worden aan elkaar gekoppeld met allerlei draden en gekoppeld aan een BMS (Battery Management System). Metalen banden om de cellen worden op spanning gezet zodat de cellen een langere levensduur kunnen hebben.

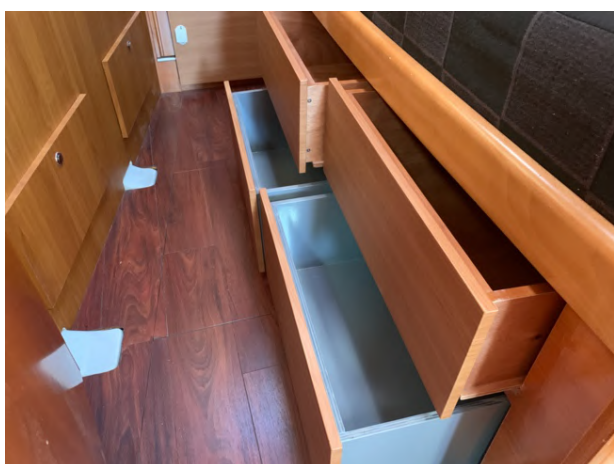
Onze kennis van elektronica is zeer beperkt, dus laten wij dit gespecialiseerde werk over aan PureACell. Het resultaat ziet er voor ons prima uit. We laten een accubak maken en installeren deze waterpas. Hiervoor is een constructie bedacht met het inlamineren van steunbalkjes. Een holle aluminium profiel zorgt ervoor dat er spanbanden onderdoor kunnen lopen zodat de accu's goed vast staan. Een deksel maakt de accubak waterdicht. De accu's worden aangesloten met dikkere kabels zodat we met de omvormer ook een Nespresso kunnen zetten op de ankerplaats.





Extra bergruimte

Vanwege de refit vorige winter, hebben we veel gereedschap aangeschaft. Dit moet natuurlijk een goede plek krijgen op de boot. De gebruikelijke ruimte onder de bank in de salon voldoet niet meer. Onder ons bed in de voorpunt zit nog veel bergruimte. Deze is lastig te bereiken omdat het matras er dan afgehaald moet worden. Daarbij is ook extra bergruimte onder de 2 bestaande lades die niet bereikbaar is. Er worden 2 extra lades gemaakt en een deurtje ernaast. Wat een extra ruimte krijgen we erbij! Achter het deurtje komt het gereedschap en in de lades heel veel kleding.



In de achterhutten maken we planken in de hangkasten. Wij vinden dit veel praktischer omdat o.a. plastic bakken makkelijker gestapeld kunnen worden en toch alles onder handbereik is.

In de bakboordhut zijn 2 planken uitschuifbaar waarop elektrische apparaten gezet kunnen worden. Met de lithiumaccu's is een broodbakmachine en een kleine airfryer extra luxe aan boord.

Een ander leuke verandering is de boekenkast naast de mast. Dit heeft meteen een tweeledig doel: 1. Een boekenkast staat huiselijk en 2. Je kunt een kussentje tegen

de boekenkast zetten zodat je meer "in een hoekje" kunt zitten. Dat is namelijk bij onze rondzit nogal lastig.



Al met al wordt de ZaZoe steeds meer een vertrekkersboot!

We merken nu al het verschil in de accu's. We liggen niet meer aan de walstroom en kunnen alle apparaten volop gebruiken! We leren om brood te bakken (natuurlijk zijn er al misbaksels!), diverse mogelijkheden voor de airfryer en, bovenal, Nespresso op de ankerplek! Laat het zomerseizoen maar beginnen.

Scarlett en Ad Oskam

SY ZaZoe – First 47.7

NAAR DE HAL VAN DE BERGKONING

15 april, het grote aftellen is begonnen! We zitten nu precies een maand voor de geplande vertrekdatum voor onze reis naar de hal van de Bergkoning. Voor de lezers onder ons die vroeger op school goed hebben opgelet is het natuurlijk gelijk

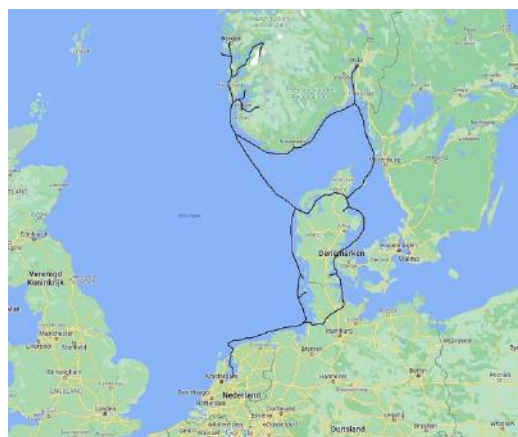


duidelijk welke koers ons bootje gaat varen en voor de anderen blijft het nog even afwachten.

De voorbereidingen zijn al in een vergevorderd stadium en in tegenstelling tot vorig jaar, is de Vela nu al zo goed als vaarklaar. Vorig jaar had ik nieuwe toiletslangen geplaatst maar die bleken te stinken dus die heb ik nu vervangen voor slangen van een betere kwaliteit. Ook gaf recent een van onze zonnepanelen de geest en ook die is inmiddels vervangen voor een nieuw exemplaar. Ditmaal een echt merkpaneel en niet eentje van Ali. Rest ons nog wat kleren, proviand en bier aan boord te brengen en dan kunnen we weg. O ja, Imma gaat natuurlijk ook weer mee. Eigenlijk wilden we ook nog nieuwe navigatieapparatuur inbouwen maar door productieproblemen gaat dat waarschijnlijk niet lukken. Er schijnt een bepaalde microchip niet leverbaar te zijn of zoiets. Dat zal dan moeten wachten tot het najaar.



Onze routeplanning is voor een groot deel wel duidelijk, gewoon weer naar het Noorden maar nu niet naar de Oostzee maar richting de Noorse fjorden in de buurt van Stavanger en Bergen. Ja we weten het, precies in dat gebied valt de meeste regen van heel Europa en toch gaan we die kant op! Ook de Deense Limfjorden staan op ons lijstje met reisdoelen maar wanneer we die aandoen is helemaal afhankelijk van de wind. Zodra we oostelijke winden hebben gaan we gelijk door naar Stavanger. Blijft de wind westelijk dan komen eerst de Limfjorden aan de beurt. Mogelijk kunnen we nog naar Oslo maar dat kan ook een ander jaar en dat zou weer een mooi excuus zijn om volgend jaar ook weer die kant op te gaan. De terugweg zal wel via het Kattegat gaan maar of dat dan de Zweedse of de Deense kant wordt gaat de tijd ons leren. In ieder geval staan ons weer maanden vaarplezier te wachten. Reizen jullie mee?



Volg ons op op www.de-Vela-achterna.reislogger.nl

Onze volgers van vorig jaar hoeven niets te doen. Zij krijgen vanzelf een melding zodra er een nieuw stuk gepost is.

Arjen en Ilse Weber –

SY Vela – Oceanis 331



NAUTISCHE MEDEDELINGEN

(Noord Nederland)

IJSSELMEER

In verband met werkzaamheden zijn enkele stremmingen van kracht. Tussen de Maximacentrale en de Ketelbrug is begonnen met de bouw van windpark Windplanblauw. Dit gebied is afgezet met gele tonnen met markering A1 verboden gebied.

De 74 bestaande molens worden vervangen door 61 moderne met veel meer vermogen. Deze werkzaamheden duren t/m december en in deze periode is dat deel van het IJsselmeer dus afgesloten voor zowel vrachtverkeer als pleziervaart. Hierover hebben we jullie per mail al eerder bericht.



Meer info: <https://windplanblauw.nl>

AFSLUITDIJK EN DE BRUGGEN

Zoals bekend wordt er ook aan de Afsluitdijk gewerkt: dijken verzwaren, een viaduct realiseren en zowel bij Den Oever als Kornwerderzand wordt er aan het sluisencomplex gewerkt. In een overleg met Rijkswaterstaat (RWS) en de bouwers van de sluisen en bruggen op donderdag 4 april jl. werd duidelijk dat we rekening moeten houden met regelmatige stremmingen bij

Kornwerderzand. De sluis zal tijdens de spits niet bediend worden voor recreatieverkeer maar alleen voor de beroepsvaart en dan mag het recreatieverkeer mee schutten. Hoelang de spits gaat duren is afhankelijk van het verkeersaanbod. Vorige duurde een spits van 's morgens 7 tot 's avonds 8 uur. Het meeste verkeer zal er zijn op vrijdagen, tijdens de feestdagen en bij grote evenementen.

RWS houdt er rekening mee dat de druk van de weggebruikers en de provinciale overheid op Den Haag zo groot wordt dat langere sluitingsperiode van de sluis niet uitgesloten is.



In Den Oever wordt de sluis afgesloten op 19 en 20 juli vanwege de plaatsing van een doorvaarsignalering.

Van 18 juli tot 22 oktober in de avond en nacht zullen testen worden uitgevoerd aan de nieuwe keersluis en dan kunnen er stremmingen ontstaan.

Ik raad jullie aan de berichtgeving hierover goed te volgen.

Meer info: <https://deafsluitdijk.nl/projecten>



GEDRAGSCODE NATURA 2000

De Gedragscode is te vinden op de diverse websites van RWS, Hiswa en Blauwe hart; zie link Coalitie Blauwe Hart Natuurlijk (hetblauwehart.org)

Het is een initiatief van de diverse watersport- en natuurbranches. De Gedragscode moedigt watergebruikers aan tot milieu- en natuurvriendelijk gedrag. Bij de totstandkoming van de gedragscode is afgesproken dat de branche verantwoordelijk is om invulling te geven aan de bekendmaking en verspreiding van de Gedragscode. RWS draagt hier ook aan bij, via b.v. de stewards op de sluisen.

In ruil voor bekendmaking en verspreiding van de Gedragscode door de water- en natuurbranches wordt het afsluiten van gebieden in het Markermeer (Kust van Muiden, Gouwzee, Pampushaven) uit- of afgesteld. RWS is geen financierder en/of trekker. Zo staat het ook in de N2000 beheerplannen.

De werking van de Gedragscode wordt in de jaren 2023-2025 onderzocht via de inventarisatie Gebruik en beheer en de ecologische evaluatie van de N2000 beheerplannen van het IJsselmeergebied. Hierbij worden o.a. de data van handhavende partijen geanalyseerd.

Mocht blijken dat de Gedragscode niet werkt (óf niet goed verspreid en toegepast óf wel juist toegepast, maar in beide gevallen zonder positief effect op N2000), dan kan afsluiting van de drie genoemde

gebieden alsnog worden overwogen in de volgende beheerplannen.

GOED NIEUWS

De gele A1 betonning voor de stuw bij de Houtribsluizen (noordzijde) is verplaatst.

Deze boeien lagen eerst bij het begin van de dam tegenover de Houtribhaven en Deko Marina zodat er geen mogelijkheid was om beschut op en af te tuigen. Na het indienen van een zienswijze door de Regioraad IJsselmeer-Markermeer heeft RWS gemeend om tegemoet te komen aan de aangegeven bezwaren en hebben zij de betonning verlegd zodat er nu voldoende ruimte is om onze handelingen uit te voeren.



Fonteynkruid

Ook over de waterplanten is er nieuws te melden. Niet alles zal weggemaaid gaan worden maar in opdracht van de provincie Noord-Holland heeft Techmaps een waterplanten app ontwikkeld. Deze app geeft de actuele stand van zaken weer betreffende situatie van de waterplanten. Deze app wordt ook gebruikt door de maaiboot waarbij gelijktijdig de app wordt aangepast zodat er altijd een actuele stand van zaken wordt weergegeven. De kosten van deze app worden betaald door de provincie Noord-



Holland, Gastvrije Randmeren, Provincie Flevoland, Stichting Waterplanten en het Watersportverbond.

De officiële lancering van deze waterplanten app vindt plaats op 2 juni a.s.

Evert Jochemsen – voorzitter

VAN DE REDACTIE

Zoals jullie weten moest de kopij voor het voorjaarsnummer dit jaar eerder binnen zijn dan normaal. Meestal is het eind mei/begin juni en nu al begin mei. Het moest zo vroeg omdat we rond 15 mei naar de Zuidoostkust van Zweden vertrekken om daarna wat naar het Noordoosten te gaan. Net onder Stockholm gaan we dan het binnenland in, om door het Götakanaal naar de westkust van Zweden te varen. 58 sluizen moeten we dan door om 200 meter te stijgen en weer te dalen. Spannend. Het is best wel een eind maar we hebben er ruim de tijd voor. Wellicht ontmoeten we de Vela nog in de buurt van Göteborg.

Onze Swing kochten wij in 2003 en is dus inmiddels 19 jaar oud. Hoewel we haar goed onderhouden, moest er de afgelopen winter toch het nodige aangepakt worden om weer goed voorbereid op pad te kunnen gaan:

- reparatie van onze antifouling en een paar nieuwe lagen zodat we er de komende jaren niet meer naar om hoeven te kijken.
- waterpomp vervangen plus een drukvat erbij geplaatst zodat de kraan niet meer staat te jutteren. De reclame van de nieuwe Parmax HD3 belooft ten onrechte dat een drukvat niet (meer) nodig is...
- de douchekraan vervangen. De binnenkant

van het slangetje was behoorlijk verkalkt met name de koude kant.

- de dunne striping 20 cm boven de waterlijn vervangen.
- de andere brede striping vanaf de waterlijn deels hersteld.
- de ankerdeksel was niet al te sterk en is nu aan de onderkant versterkt met koolstof strips en glasmat met polyester. Daarna witte Hammerite er overheen. Beproefd recept. Blijft jaren mooi weten we inmiddels.
- op het dek waren enkele haarscheurtjes te zien die uitgekrabd zijn en opgevuld, ook met Hammerite en daarna wel bijwerken. Tot nu toe houdt deze eenvoudige reparatietechniek zich goed en het is vele malen fraaier en goedkoper dan een (nb uitsluitend cosmetische) reparatie bij een professional.
- de kuip tent en buiskap zijn voorzien van nieuwe ramen, gewassen en weer waterdicht gemaakt.
- vallen omgedraaid en ingekort zodat de slijtplekken verplaatst worden.
- de waterpomp van de motor is vervangen. Deze was na ruim 2300 draaiuren dusdanig ingesleten dat vervanging nodig was. Er komt nu zichtbaar meer water uit de uitlaat.
- de connectors van de marifoon vervangen. De oude waren niet van de beste kwaliteit en misschien niet helemaal goed gemonteerd. Bij het testen, toen de mast na de winter er weer opgezet was, bleek dat we wel konden ontvangen maar onze marifoontest-uitzending werd niet gehoord. Het vervangen van de connectors was de oplossing en nu zijn we weer "luid en duidelijk" te ontvangen.
- de vlaggenstok is opnieuw gelakt...en kennelijk zo mooi geworden dat hij tijdens de Koningstocht op de Markerwadden verdween... Inmiddels een nieuwe stok met vlag gekocht.



Verder hebben we -zoals ieder jaar- de krasjes en andere lichte gebruikssporen in het interieur weggewerkt, waardoor de boot er netjes uit blijft zien.

Er is een hoes gemaakt voor de kuittent die wij meestal alleen maar neerklappen en zelden er helemaal afhalen.... beschermt doek en ruiten tegen de elementen, waaronder hondepootjes.....

Om het hele seizoen er zeker van te zijn dat we kunnen koken hebben we een 1-pits inductie kookplaat gekocht. Dat spaart gas, dat in Denemarken en Zweden volgens zeggen moeilijk aan te vullen is. Onze pannen zijn er al geschikt voor.

Kortom... we zijn er klaar voor! Je kunt ons eventueel volgen via de AIS-koppeling op de ledenpagina op de BCN-site.

Wij wensen iedereen een mooi zeilseizoen en zijn benieuwd naar jullie avonturen en verhalen. Stuur ons jullie verslag voor de volgende Après Voile waarin ook ons verslag te lezen zal zijn.

Marga Visser en Jan Huisman
SY Swing - Oceanis 331 deriveur.

VOOR IN DE AGENDA	
AGENDA 2022	
16-jan	Nieuwjaarsreceptie
26-mrt	ALV
27-apr tot 1 mei	Koningstocht
medio juni of sept	Beneteaucup ism Nova Yachting

1-2 okt	Afsluitingstocht
COLOFON	
Bestuur	
Voorzitter - Evert Jochemsen	
Secretaris - Arjen Weber	
Penningmeester - Hans de Wilde	
Evenementen - Henri van Blerk	
Correspondentie:	
secretaris@beneteauclub.nl	
Redactie	
Jan Huisman en Marga Visser	
apresvoile@beneteauclub.nl	

NIEUWE LEDEN

Menno Janzen	Mythos	Beneteau First 28	Gaastmeer, Pieter Bouwe Jachthaven Willemstad
Arjen Jansen	Wabi Sabi	First 35	
Harry Kappert	Celeste	Beneteau Oceanis 343 kielmidzwaard	Urk
Haico Volkers	Klovers	Beneteau Oceanis Clipper 311	Nieuwkoop
Rene den Daas	STORMERS	Beneteau 523 Clipper	Marmaris Turkije
Jan kees Riedijk	Skidbladnir	Beneteau First 38	Dinteloord
Bob Geenen	Bahati	First 42	Nauerna
Willem Reijmers	Chablis	Beneteau First 405	Noordschans
Willem Langereis	Mnemosyne	First 33.7	Hoorn



We zijn ook te vinden op



@BenclubNed



Beneteau Club Nederland

www.beneteauclub.nl

De Bénèteau-polis!

- .. een polis op maat
- .. persoonlijk contact
- .. goede voorwaarden
- .. scherpe premie

Vraag vrijblijvend een offerte aan

Suydersee
VERZEKERINGEN

T : 0227 - 712 034 info@suydersee.nl www.suydersee.nl