

# Après Voile



## Magazine

Cluborgaan van Beneteau Club Nederland

19e jrg. nr. 1 – juni 2019

### IN DIT NUMMER

Uit de bestuurshut	1
Vela Oud en Nieuw op Terschelling	2
Nieuwjaarsbijeenkomst	5



*“Er was heerlijke cava dus werd de ontvangst alsnog bijzonder gezellig en waren het blije weerziens. De ene was de Duitse bocht doorgekomen, de andere richting England, nog anderen Denemarken en de Zweedse Zuidkust afgevaren. Heroïsche verhalen waarvan tijdens de fotowedstrijd de bewijzen te zien waren. Sommige van prachtige plekken, andere van de gezelligheid aan boord en toch ook weer twee die hun onvermogen het tij goed in te schatten moesten etaleren met een foto van hun schip op ‘n wad. Gênant!” [Lees op pag. 5.](#)*

Het laatste nieuws uit de ALV	7
Koningstocht 2019 of toch niet?	8
Beneteaucup Zuid	10
Agenda 2019 en colofon	10
Nieuwe leden	11
Oproep	11



### UIT DE BESTUURSHUT

Het vaarseizoen 2019 is al in volle gang, sterker de eerste club activiteiten van het jaar zijn al geweest. Onze club bestaat nu 19 jaar heeft afgelopen jaar een fantastische nieuwe website gekregen, voldoen we aan de wettelijke eisen van de AVG en hebben we de deur geopend voor Jeanneau-zeilers. Daarnaast is de contributie wederom niet verhoogd, allemaal om de club aantrekkelijk te houden voor bestaande en nieuwe leden. Tijdens de Nieuwjaarsbijeenkomst zijn de activiteiten gepresenteerd en tijdens de ALV zijn de financiële stukken vastgesteld. Het bestuur heeft het roer dus stevig in handen en navigeert de club naar een mooie toekomst waarbij de vergaderingen gezellig zijn en er steeds snel consensus wordt bereikt. Wij wensen iedereen een veilig, avontuurlijk en heerlijke zomervakantie toe.

#### Henri van Blerk - *evenementencommissie*

Boot: A Touch of Destiny (richting Oostzee en anders Frankrijk).



## DE VELA VIERT OUD EN NIEUW OP TERSCHELLING



We leven inmiddels alweer in 2019 en Oud en Nieuw is weer voorbij. Een vakantietocht om niet snel te vergeten is verleden tijd geworden. Maar laten we bij het begin beginnen en dat is zo halfweg 2018 als we op een mooie avond tot de ontdekking komen dat en Kerst en Oud en Nieuw dit jaar wel heel erg gunstig vallen. Beide midden in een week en dat leverde voor Ilse de mogelijkheid om dit jaar 2 weken kerstverlof te regelen. Voor mij was dat ook geen probleem en zo ontstond het idee dit jaar een lang gekoesterde wens waar te maken, met de Vela naar Terschelling en daar Oud en Nieuw vieren. Eén uitdaging viel nog te overwinnen en dat waren de winteropeningstijden van Ketelbrug. Die moet je 12 uur van te voren bellen om een opening aan te vragen. Op de heenweg is dat niet zo moeilijk maar op de terugweg is dat lastig in te plannen, hoewel een extra nachtje op Urk natuurlijk ook geen straf zou zijn. Het werd echter nog veel eenvoudiger.

Zo tegen het einde van het zomerseizoen begon bij ons steeds meer het idee te leven dat een andere thuishaven een welkome afwisseling zou zijn van iedere keer weer het Ketelmeer over te moeten voordat we echt konden zeilen. Het was iedere keer dat we naar het IJsselmeer gingen weer de vraag of we voor die paar mijl van de haven naar Ketelbrug de zeilen zouden hijsen of dat we dat stukje even op

de motor zouden doen? En op de terugweg na de Ketelbrug weer de zelfde vraag voor het laatste stukje naar de haven. Daarbij de eerdergenoemde problematiek met de brugopening in de winter gaf de doorslag, we zouden op zoek gaan naar een andere vereniging. Na wat rondkijken viel de keuze op de watersportvereniging Lelystad (WVL) in de Houtribhaven in Lelystad. Nauwelijks verder rijden om er te komen en centraal tussen het IJsselmeer en het Markermeer, waardoor ons vaargebied voor onze weekendjes met de boot gelijk veel groter zou worden. Een winterligplaats was bij de WVL zo geregeld en vanaf 1 november ligt de Vela daar nu. Voor een zomerligplaats kwamen we op de wachtlijst die, mede door de “wiervluchtelingen van het Markermeer” behoorlijk lang is. Een wachttijd van een paar jaar lag ons in het verschiet. Maar, de wonderen zijn de wereld nog niet uit en de WVL kon bij DEKO Marina een compleet steiger huren en zo werd ons daar, begin december, een zomerligplaats aangeboden. Zo kwam na ruim 10 jaar het definitieve einde van ons Jachthaven Ketelmeer tijdperk. Met een beetje weemoedig gevoel hebben we afscheid genomen van de geweldige havenmeester Dick van Dijk en zijn vrouw Desirée die dag en nacht klaar stonden voor de ligplaatshouders en hun schepen.

Terug naar Terschelling want daar ging dit stuk eigenlijk over. Op de vroege avond van 27 december stonden we dan met een kar vol





onmisbaarheden bij de boot in Lelystad. Snel alles aan boord, kachel aan en de boel vaarklaar maken. We hadden de weersvoorspelling bekeken en donderdag 28 zou een rustige dag met weinig wind worden, de 29 werd eigenlijk wat te veel wind uit NW voorspeld. HW Harlingen was op de 27<sup>e</sup> om 13.10u en daarmee ideaal om daarna met de ebstroom mee naar Terschelling te lopen. Vroeg opstaan dus en om 5.30u losmaken in Lelystad. Zo gezegd zo gedaan en we voeren in het stikke donker de haven uit richting de Lorentzsluizen bij Kornwerderzand. Het was daarbij ook nog koud en nevelig en we vroegen ons eigenlijk wel een beetje af waar we nu eigenlijk mee bezig waren? Zo ter hoogte van het Vrouwestrand begon het wat te schemeren en snel daarna konden we ook zien waar we voeren. Dat was ook het moment dat Terschelling een beetje wakker begon te worden en Rob en Joke van de bluePassion, die al een paar dagen op Terschelling lagen, bij hun eerste bakkie koffie op Marinetraffic zagen dat we al een heel eind op weg waren. Er was inderdaad nauwelijks wind en ons besluit om te motoren en de zeilen onder de huiken te laten bleek de juiste beslissing te zijn geweest. Het schoot lekker op en om 11u lagen we in de sluis te wachten op onze schutting naar het Wad. Je zou verwachten dat we er alleen lagen maar niet is minder waar. Uiteindelijk zijn we met 11 boten geschut. Op de Boontjes liep het tij nog behoorlijk mee en eigenlijk waren we veel te vroeg bij Harlingen en hadden we tot aan de Vliestroom de stroom nog tegen. Murphy's law regelde feilloos dat hier het tij kenterde zodat we op de West Meep ook de stroom weer tegen hadden. Uiteindelijk liepen we 16u, nog voor het donker, Terschelling binnen en kon het feest beginnen. Door het Schuitengat was in deze natuurlijk de betere oplossing geweest.

Wat een drukte was het al in de haven, allemaal boten met vrolijke kerstverlichting versierd. Gelukkig waren we hierop voorbereid en ook bij ons sierde binnen de kortste keren een heus rendier met slee en druipende ijspegels de boot. Wat een gezelligheid en een compleet andere sfeer dan in het zomerseizoen heerste er in de haven. Er lagen 3

boten van de BCN in de haven; Rob en Joke met de bluePassion, Klaas en Carola van de Amuze en wij, Arjen en Ilse van de Vela natuurlijk. Ook ons oud-lid Mabel lag met de Dreamcatcher in de haven en ons oud-lid Alexandra zat, weliswaar zonder Relex, in een hotelletje. Een behoorlijk hoog reüniegehalte dus. We hebben ons geen moment verveeld en ons lekker beziggehouden met wandelen, luieren, boodschapjes doen en natuurlijk werken aan onze nieuwe website. Op oudjaarsochtend eerst heerlijk in het zonnetje in de kuip ontbeten.



En later op de dag natuurlijk de olieballen.



Daarna hebben we ons met vrienden in het havengebouw met borrelen en sjoelen bezig



gehouden. Aansluitend met z'n 16-en gezellig uit eten in de Heksenketel en het oude jaar traditioneel afgesloten en het nieuwe jaar ingeluid met vuurwerk en het afschieten van het verlopen ernstvuurwerk. De parachutepijlen werden afgewisseld met rode en witte handstakellichten en rooksignalen. Dat mag officieel natuurlijk niet maar het is wel het ideale moment om er mee te oefenen en om er van af te komen zonder dat de KNRM in actie komt.



*Joke Budding en Rob Querner*

Op Nieuwjaarsdag begon de haven, ondanks de harde wind, al aardig leeg te lopen. Van de schepen die achterbleven verdween steeds meer kerstverlichting van de schepen en het werd weer 'business as usual' op Terschelling. Vanwege het weer en vooral ook omdat we nog geen zin hadden om te vertrekken bleven we nog tot de 3<sup>e</sup> januari liggen waar we waren. De 2<sup>e</sup> was er een drukte van jewelste op het eiland. Wij waren met de bus naar 'paal 8' gegaan om vandaaruit weer terug te wandelen naar de haven. Daar op het strand was het een komen en gaan van eilanders met jeeps auto's met aanhangers en verder alles wat rijden kon. We ontdekten dat de nacht ervoor een schip van de MSC lines 270 containers verloren had. De inhoud daarvan spoelde aan op o.a. de Terschellingse stranden. Er lag van alles, van flatscreens tot slippers en van tuinstoelen tot achterlichten van Mercedesen.



Als nou al die bende en vooral de containers nou maar niet door de zeegaten het wad op zouden komen. Maar de volgende dag, toen we net vertrokken waren, was het gelijk raak. Op het groene strand was men al druk bezig met het bergen van een aangespoelde container en de Brandaris waarschuwde voor rond drijvende rotzooi. Gelukkig zijn we onderweg naar Harlingen niets meer tegengekomen en zijn we rustig zeilend overgestoken naar het vasteland.

Naar huis te gaan hadden we nog geen zin in en 's avonds in Harlingen bedachten we dat we gewoon nog een nachtje naar Enkhuzen konden. Met een bakstag windje van een dikke 5Bft was dat op een stukje genua een rustige en toch snelle tocht. Jammer dat de Buitenhaven van Enkhuzen helemaal vol ligt met overwinterende bruine vloot maar gelukkig was er nog wel een rustig beschut plekje te vinden en hebben we daar onze laatste nacht van een heerlijke tocht van bijna 10 dagen doorgebracht. Uiteindelijk op zaterdag het laatste eindje naar Lelystad gezeild. Er was nog wat wind bijgekomen en met weer een achterlijke wind maar nu van een dikke 6Bft waren we snel weer thuis. Helaas niet snel genoeg want ter hoogte van het commissarislicht bij Lelystad haalde een buitje ons in en zaten we alsnog met natte zeilen. Shit happens maar het kon onze Supertocht niet bederven. Als het aan ons ligt volgend jaar weer en wellicht wel met nog meer BCN-leden.

**Arjen en Ilse Weber - Vela**

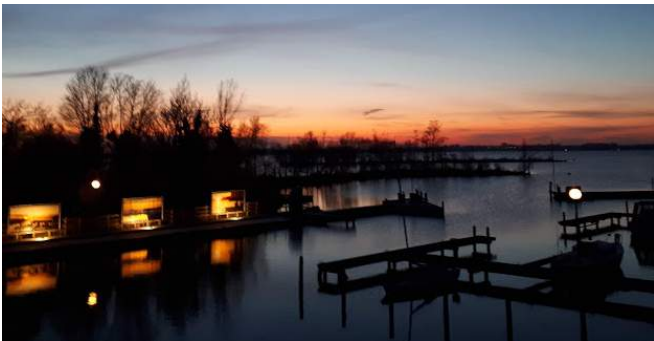


## NIEUWJAARSBIJEENKOMST

Beste iedereen,

Hier volgt, met enige gêne, het verslag van het Nieuwjaarsdiner van onze beminde zeilclub.

Het begon anders allemaal erg goed. Het vooruitzicht op een hoop beste wensen en gezelligheid, brachten ons dit jaar naar de Loosdrechtse plassen, waar het hoofd feestelijke aangelegenheden, Joke Buddingh, een



sfeervolle locatie had versierd voor het illustere Nieuwjaarsdiner van onze club. Ottenhome, eerste verdieping inclusief prachtige zonsondergang en een keuzemenu voor amper 30 € pp. Dat viel sommige van onze bestuursleden zwaar. Niet de prijs of het diner, wel het maken van de keuze. En zo stond ik tijdens de receptie, plots 5 voorgerechten, hoofdgerechten en desserts te debiteren voor Arjen, die wel boten spot op 3 mijl afstand, maar alles binnen 2 meter doet op de tast. Althans, zonder bril. Een beetje gênant.

Soraya en ik waren filevrij vanuit België komen aanwaaien zodat we samen met onze voorzitter, zonder enig voorgaand overleg simultaan als eersten aanwezig waren. Dat maakte ook dat iedereen die daarna aankwam, ons niet kon ontlopen. Ik vind dat heel handig, niet de hele zaal rond hoeven lopen om handjes te drukken en mezelf met mascara en font de teint te laten volsmere, wensen uitsprekend en goedlachse opmerkingen te maken. Anderzijds had dit tot gevolg dat ik nu iedereen van de club de revue zag passeren en daarmee mijn recente deelname aan een

persoonlijke aflevering van Medisch Centrum West mocht bespreken. Mijn vrouw post echt alles op Facebook en dat had ie-der-een dan ook gezien. Toch wat gênant op zo'n moment. Ik ben bijgevolg ook ongevraagd bijzonder persoonlijke horrorverhalen te weten gekomen over darmonderzoeken (en erger) van mensen die ik niet echt goed ken, maar vol goede bedoelingen op deze manier mij ongetwijfeld probeerden te overtuigen dat het best nog een heel stuk erger kan en zij dat al hoogstpersoonlijk hebben mogen doormaken.

Er was heerlijke cava dus werd de ontvangst alsnog bijzonder gezellig en waren het blije weerziens. De ene was de Duitse bocht doorgekomen, de andere richting England, nog anderen Denemarken en de Zweedse Zuidkust afgevaren. Heroïsche verhalen waarvan tijdens de fotowedstrijd de bewijzen te zien waren. Sommige van prachtige plekken, andere van de gezelligheid aan boord en toch ook weer twee die hun onvermogen het tij goed in te schatten moesten etaleren met een foto van hun schip op 'n wad. Gênant!



Het diner zelf was lekker, al had de keuken ergens een steek laten vallen. Iemand had een salade geitenkaas besteld, of niet, en was halverwege de verdeling van het voorgerecht tot de vaststelling gekomen dat de carpaccio er eigenlijk lekkerder uitzag dan de geitenkaas en had die dan maar ingepikt. Beide zijn mogelijk. Aangezien ik door mijn positionering aan tafel bij de laatsten was die

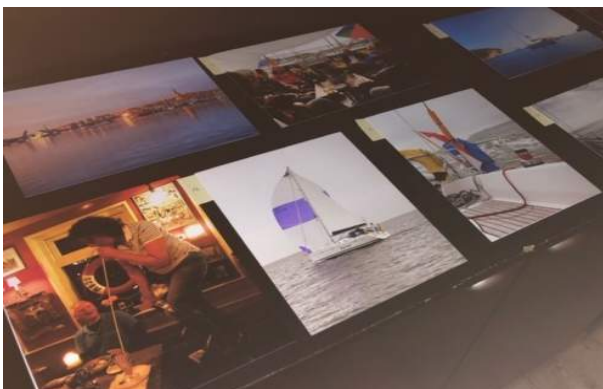


bediend werd, kwam die geitenkaas mijn richting uit. 'Maar ik heb de zalm besteld,' meldde ik met enige teleurstelling in de stem. 'Oh, maar die hebben we ook nog staan', wist de ijverige ober. En hij maakte aanstalten om met de geitenkaas weer naar de keuken te vertrekken om die vervolgens in de vuilbak te pleuren. Kijk, dat vind ik dus onverantwoord. Mijn gelaatsuitdrukking (en mijn onmiskenbaar aanwezige embonpointement – (zoek maar op) maakte dat uiteindelijk zowel de zalm als de geitenkaas bij mij een goede bestemming vonden. Niemand die het gênant vond.

De nieuwe website werd ook voorgesteld. Een fris en flitsend werkstuk waar terecht applaus voor kwam. En de kalender van de clubactiviteiten werd doorlopen. Het wordt een goed gevuld jaar, dat staat nu al vast. Alle lof voor Joke, Arjen en mijn Soraya, voor de website en dubbel voor Joke voor de activiteitenkalender.



Tenslotte was er ook dit jaar weer de al eerder aangehaalde **fotowedstrijd**. De beste 3 foto's waren



knabbelende harders, (Hans Piels en Joke van de Heijkant)



een ontorechte slechts 2de plaats voor een prachtige foto van de bluePassion ten anker in een zijarm van een rivier (Joke Buddingh en Rob Querner)





en de foto van een meezwemmende dolfin die een sprongetje maakt in de avondzon.



Wij gingen, enigszins gegeneerd, alweer naar huis met een prachtige kalender, die eigenlijk bij Rob en Joke had mogen hangen, vinden wij. Volgend jaar sturen we niks in. Het wordt een beetje gênant.



*Soraya Rensen wint de kalender*

Een mooi zeiljaar iedereen!

**Jan Blokhuis en Soraya Rensen**

## OPROEP KOPIJ

Beste Lezer en Zeiler, wordt eens even een Schrijver en laat ons meegenieten van uw avonturen. Stuur het verslag van uw avontuur liefst met foto's naar [apresvoile@beneteauclub.nl](mailto:apresvoile@beneteauclub.nl) dan kunnen we de volgende Après Voile, die in december gaat verschijnen, goed vullen.

## ALGEMENE LEDENVERGADERING

Op 18 maart jl. is de Algemene Ledenvergadering van de BCN gehouden. Twee belangrijke onderwerpen waren de Après Voile en een mogelijke indexatie van de contributie voor het lidmaatschap van de vereniging. Een beknopte weergave van deze onderwerpen staat hieronder.

Al enige tijd liep de discussie of we de Après Voile niet volledig moeten digitaliseren en daarmee moeten stoppen met het versturen van een papieren versie. De vergadering heeft besloten dat we gaan stoppen met de papieren uitgave van de Après Voile. De belangrijkste argumenten waren de hoge druk- en portokosten en het feit dat tegenwoordig bijna iedereen over een printer beschikt waar mee de Après Voile, indien gewenst, geprint kan worden. Daarnaast heerste te mening dat dit geld beter besteed kan worden aan onze evenementen.

De contributie is al jarenlang op hetzelfde niveau gebleven en het werd steeds lastiger de begroting op orde te krijgen. Het bestuur heeft mede daarom voorgesteld de contributie met € 5,00 te verhogen. Omdat besloten is de Après Voile alleen nog maar digitaal uit te geven, is verhoging van de contributie dit jaar nog niet nodig en voorlopig uitgesteld.

Het volledige concept verslag van de vergadering kun je samen met alle andere stukken nalezen op onze website. Je vindt deze in ons archief onder de kop archief bij de vergaderverslagen.

Na afloop van de vergadering hebben Peter Tilburgs en Annelies van Kleef de leden op boeiende



Peter en Annelies

wijze meegenomen op hun reis rond de Griekse Peloponnesos.



Je kunt de hele reis door de Middellandse Zee van Peter en Annelies bekijken op [www.zeilschip-skadi.nl](http://www.zeilschip-skadi.nl).

**Arjen Weber – secretaris**

## KONINGSTOCHT

De Koningstocht 2019 is weer voorbij. In de week voorafgaande aan de tocht zagen we het al aankomen, slecht weer op komst en bij uitzondering kwamen deze weersvoorspellingen nog eens uit ook. Vrijdagmiddag en -avond druppelden de deelnemers langzaam binnen in de Buyshaven in

Enkhuizen. Toen iedereen binnen was en we gezellig aan de borrel zaten werd de bestemming van de tocht op zaterdag voor diverse van ons “de Kop van Jut”. Onze eigen besproken.



Er werd veel wind voorspeld en het zou waarschijnlijk ook niet droog blijven. Alternatieven werden besproken en er werd afgesproken dat we op zaterdagochtend tijdens het palaver zouden beslissen wat we zouden gaan doen.

Na een onrustig nachtje was de mening op zaterdag bijna unaniem en werd besloten niet uit te varen maar de dag door te brengen bij de Koningsdag-activiteiten in Enkhuizen. Dat bleek achteraf een prima idee te zijn. Zo bleef de hele groep bij elkaar en konden we elkaar, onder het genot van koffie en Oranjegebak bij grand café Van Bleiswijk eens beter leren kennen.

Na de koffie en de oranje tompoucen ging het richting vrijmarkt maar deze werd al afgebroken. Maar er was nog een ander evenement bij een van





de grachten. Allerlei ouder- en nieuwerwetse spelletjes waren opgesteld. Een grote uitdaging was goedgetrainde secretaris raakte de bel super makkelijk en kreeg een heuse medaille. Bravo.



Het clubhuis van de Buijshaven werd, naast de vele clubvlaggetjes die er al hingen, ook opgesierd met ons eigen BCN vlaggetje.



*Jan spijkt het vlaggetje vast*

*onder de toezieende ogen van Willie, Ilse en Trudy*



Tegen de avond werd de BBQ opgetuigd en onder het genot van een prima maaltijd en het nodige vocht werd dit een gezellige voortzetting van een geslaagde dag.



Na een rustige, en voor sommige ook een korte nacht, werd de zondag een dag van afscheid en vertrek naar de thuishavens

**Voor meer foto's zie de website.**



## BENETEAUCUP 2019 – ZUID

### 28-29 juni

Nova Yachting organiseert dit jaar een Beneteaucup in Bruinisse!

De Beneteaucup wordt gevaren op de Grevelingen op 29 juni vanuit Bruinisse. Details zijn nog niet helemaal duidelijk maar in grote lijnen is het programma:

- Op 28 juni een welkomstborrel vanaf 19.00 uur tot 22.00 uur.
- 29 juni varen om de Beneteaucup, hoe en wat wordt later bekend gemaakt maar het zal iets anders zijn dan een standaard rak varen, mogelijk dat er bepaalde rakken als wedstrijd gelden met tijdregistratie.
- 10.30 uur Koffie met iets lekkers,
- 11.00 uur Palaver,
- 12.00 uur Start evenement,
- 18.30 - 19.00 uur Prijsuitreiking, aansluitend Captains diner.

Als omlijsting komen nog diverse andere zaken aan bod. Bijv. het presenteren van nieuwe modellen, Beneteau en de toekomst en een vragen uurtje.

Aanbrengen: Het is mogelijk om je schip een weekend van tevoren te brengen en na de cup een week te laten liggen.

Inschrijven kan via: <http://nova-yachting.nl/evenementen/2017-04/beneteaucup-2019>

Zodra er meer details komen laten we dit natuurlijk zo snel mogelijk weten!

### AGENDA 2019

28-29 juni	<b>BENETEAU CUP ZUID</b> Bruinisse
6 sept.	<b>BENETEAUBORREL</b> HISWA te water Nova Yachting-stand, Bataviahaven Lelystad
21 sept.	<b>AFSLUITINGSTOCHT</b> vanuit Flevo Marina
23 nov.	<b>WORKSHOP/KLUSDAG</b> Bruinisse bij Nova Yachting

### COLOFON

#### Bestuur

Voorzitter: Evert Jochemsen

Secretaris: Arjen Weber

Penningmeester: Edo de Visser

Evenementen: Joke Buddingh, Edwin van Ginkel, Henri van Blerk

Correspondentie:

[secretaris@beneteauclub.nl](mailto:secretaris@beneteauclub.nl)

#### Redactie:

Jan Huisman en Marga Visser

[apresvoile@beneteauclub.nl](mailto:apresvoile@beneteauclub.nl)



## NIEUWE LEDEN

Naam	Scheeps-naam	Type schip	Thuishaven
Jan Narold	Walkabout	Jeanneau SO 39i	Enkhuizen Buyshaven
Martin Hup	Takara-Bune	First 27	Medemblik
Aernoudt Bottemanne	Woohool!	First FCE	Lelystad Haven
Marco de Leeuw	Foolhit	Oceanis 331	Almere Muiderzand
Jan Gerets	Njord	Oceanis 331	Wolphaartsdijk
Marco Baeten	Sea Monkey	Cyclades 39.3	Herkingen
Bernard mea Bursens	Fuga	Oceanis 40	Breskens
Donald Gase	Carla	Oceanis 37	Warns
Ludo Vanstreels	Vela	Oceanis 37	Kortgene



TEAR — INTERIEUR — EXTERIEUR

*www.nautigclean.com*  
*Professionals at its best*

WASH + WAXSHAMPOO	V.A.	€ 7.50	P/Mees
WASH + POLISH + PROTECTION SEAL	V.A.	€ 42.50	P/Mees
WASH + PROTECTION SEAL	V.A.	€ 25.00	P/Mees

BENETAU-CLUBLEDEN WASH+WAXSHAMPOO € 60,00! (TOT 15 MTI)

INCL. HULL&DECK VOORRIJKOSTEN + MATERIAAL

**De Bénèteau-polis!**

- .. een polis op maat
- .. persoonlijk contact
- .. goede voorwaarden
- .. scherpe premie

Vraag vrijblijvend een offerte aan

**Suydersee**  
VERZEKERINGEN

T : 0227 - 712 034    info@suydersee.nl    www.suydersee.nl

## OPROEP KOPIJ

Beste Lezer en Zeiler, wordt eens even een Schrijver en laat ons meegenieten van uw avonturen. Stuur het verslag van uw avontuur liefst met foto's naar [apresvoile@beneteauclub.nl](mailto:apresvoile@beneteauclub.nl) dan kunnen we de volgende Apres Voile, die in december gaat verschijnen, goed vullen.