

Après Voile

Cluborgaan van Beneteau Club Nederland



Nieuwsbrief

13e Jaargang nr 2 / Juli 2013

Uit de Bestuurshut

Uit de bestuurshut

Het is eind juni en de zomer wil maar niet beginnen. Het hele voorseizoen is er sprake van "bakken met wind" en de temperatuur komt ook maar niet boven de 20 graden.

Er zijn de laatste maanden 2 activiteiten gepland waar de BCN bij betrokken was. Beide hadden last van het slechte weer.

Met koninginnedag stond een rondje Noord-Holland op het programma. Bij het overleg in Enkhuizen bleek dat men het toch vooral te koud vond en is gekozen voor een tochtje naar Muiden; de volgende dag weer terug naar Hoorn. Ondanks het niet al te beste weer een geslaagd evenement, waar ik met plezier op terugkijk.

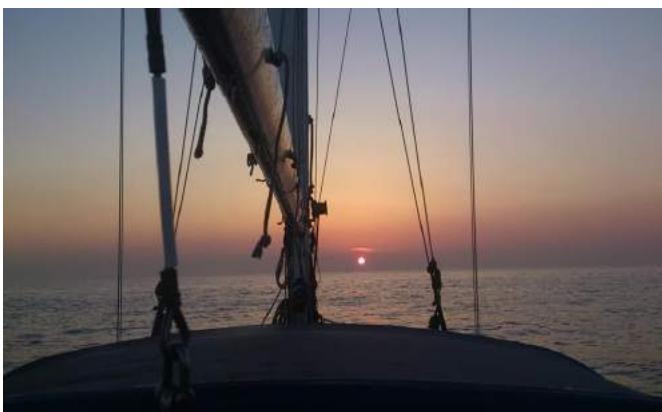
De Beneteaucup in Stavoren, zoals altijd georganiseerd samen met het Nautisch kwartier, kende een top aantal inschrijvingen. Meer dan 30 schepen. Ik zelf was er niet bij, maar de verhalen over de weersituatie waren spectaculair. Helaas kon de wedstrijd door de storm niet doorgaan. Maar, zo hoorde ik van medebestuurders, het was prima georganiseerd en erg gezellig. Alle complimenten voor de mensen van het Nautisch kwartier dus!

De meteorologische zomer is begonnen en de vakanties zijn gepland. Hopelijk komen er ook dagen met iets minder wind en meer zon. De reisverhalen zien we natuurlijk graag terug in de volgende après voile!

De afsluitingstocht is dit jaar op 5 oktober. Nieuw is, dat we als bestuur hebben besloten dat ook niet-leden zich kunnen inschrijven. We hopen op deze manier meer deelnemers te hebben en de wedstrijd wat spannender te maken.

Ik wens iedereen een fijne zomer en tot ziens op de afsluitingstocht

Ilse Tiemessen, Beloega, O40



"Geboorte van de dag op de Noordzee", **Milou Blankers**

NU OOK DIGITAAL



BenClubNed



www.beneteauclub.nl

In dit nummer

Uit het bestuur	1
Bestemmingen	1
Koninginnetocht	2
Beneteaucup 2013	2
Waar gaan we naartoe?	3
Wandelaar, St. Petersburg	4
Voorjaarstocht	4
Colofoon	4

Bestemmingen

Als wij dit schrijven is, de zomer eindelijk aangebroken.

Deze Après Voile staat dan ook helemaal in het teken van reizen en tochten. De middenpagina's zijn gevuld met verslagen van de Koninginnetocht en de Beneteaucup. De achterpagina is voor de langeafstandszeilers.

De belevenissen van de "Wandelaar" van Ruud en Joke van Oers lijken een blijvertje, zodat we voor de volgende Après Voiles ook maar de achterpagina hebben gereserveerd. Vertelde Ruud de vorige keer nog over de ervaringen van 30.000 zeemijlen, deze keer publiceren we de eerste in een reeks van hun avonturen naar St. Petersburg. Niet alleen zijn Joke en Ruud ondanks hun uitgebreide zeilervaring bescheiden en sympathieke mensen, maar ook schrijft Ruud als een geboren verhalenverteller. We gaan ervan uit, dat zijn enthousiasme aanstekelijk werkt en jullie inspireert tot "out-of-the-box"zeilen.

Naar aanleiding van onze oproep om te laten weten wat de zomerplannen zijn, ontvingen we van Milou Blankers een verslag van een woelige overtocht naar London.

Zoals Ilse al schrijft in de "Bestuurshut" zijn veel BCN evenementen speelbal van de elementen geworden. Qua wind is het waarschijnlijk een van de slechtste jaren ooit. Veel plannen zullen dan ook deze zomer gedwarsboemd worden door de weergoden. Laat je je echter drijven door de wind, en ben je bereid om je plannen aan te passen aan de windrichting, dan kan je ook wel eens voor aangename verrassingen komen te staan. Zo zijn wij met onze Oceanis 423 op weg naar Wight wel eens in Schotland uitgekomen: Gewoon omdat de heersende wind W/ZW bleef. Zeker als de wind dan hard is, kun je maar beter de andere kant opgaan!

Inmiddels merken we in de club, dat de tijd ook voortschrijdt: Mensen worden ouder, gezondheid van jezelf of familieleden gaat meespelen bij het plannen van tochten. Aan de andere kant ontstaan er kansen, omdat het werkende leven (gewild en ongewild) stopt, en er tijd en rust komt.

Hoe dan ook; Zorg dat je geniet, en wij hopen dat deze Après Voile een beetje voorpret geeft.

John en Tinie alb Drie Seizoenen O423



Koninginnetocht

Hoe een rondje Noord Holland veranderde in een rondje Markermeer
Vrijdag verzamelen in de oude buitenhaven van Enkhuizen.

De Ecco met Marius en Willy, de Celeste met Harry en de Beloega met Johan en Ilse lagen al in de box, wat al heel bijzonder is voor Enkhuizen, want het ligt hier altijd vol. Edo en Yvonne kwamen gelijk met ons, de Piekant, de haven in varen en hiermee was iedereen rond 21:00uur binnen. Tijdens het palaver(welkomstborrel aan boord van de Beloega) veranderde het rondje NH in een rondje Markermeer. Debet hieraan was het weer; koud en met het vooruitzicht dat we over zee van IJmuiden naar Den Helder met weinig wind en stroom tegen moesten moteren werd het dus een rondje Markermeer. Hoewel er enige teleurstelling te bespeuren was ging iedereen akkoord en werd het nog gezellig en laat aan boord bij Johan en Ilse. Besloten werd dat zaterdag Muiden werd aangedaan, zondag naar Hoorn en s' maandags ieder zijnsweegs te gaan. Marius en Willy haakten af op zaterdag wegens andere verplichtingen en nodigde ons uit voor koffie en thee op zaterdagmorgen. Dit smaakte voortreffelijk met de door Edo verzorgde oranje tompoezen. Zij maakten nog wel even foto's bij ons vertrek.

Zaterdag dus van Enkhuizen naar Muiden wel via de boei Sport G bij Lelystad. Dit bleek een ruim te zeilen rak, afkruisen dus. De Beloega verdween al snel uit het zicht en toen Edo de Beloega opriep met de vraag naar welke Sportboei zij onderweg waren, kwam het verbaasde antwoord waar de Sport G boei ongeveer zou liggen. Uiteindelijk kwamen ze toch nog verrassend dichtbij en kon de inhaal strijd met de Piekant beginnen. De Year lag al verder en was sowieso niet meer te kloppen. Het werd een kleine frustratie voor de schipper van de Beloega dat de Piekant niet in te halen viel bij deze koers. Ook deze koers was ruime wind en behoorlijk fris. Bij Muiden ging het inrollen van de fok niet meer. Het rolsysteem zat muurvast. Op het moment dat we het voorzeil eraf wilden halen, rolde het zeil ineens weer, zo was de Beloega dus toch nog eerder in de haven van Muiden waar we hartelijk werden ontvangen door de havenmeester Ed en zijn vrouw. Daar maar even boven in de mast gekeken wat eraan scheelde. Door Johan en Edo naar boven getrokken en daar blijkt dat het bovenste lager niet helemaal in orde is en vast loopt. Voorzeil naar beneden en lager gesmeerd het lijkt beter te gaan. Zondag maar kijken hoe het rolt.

Uit eten met de groep bij graaf Floris de V inclusief de

kinderen van Johan en Ilse, die met de bus naar Muiden zijn gereisd, samen met de hondjes met schattige truitjes aan.

Joke noemde ze stuurboord en bakboord vanwege de truitjes, ook al klopte de kleuren niet helemaal. Rood en Blauw?? Het eten smaakte weer voortreffelijk na de hele dag buiten en voldaan over een heerlijke dag ging iedereen vroeg te kooi.

Zondag wakker worden met een heerlijk zonnetje in de kuip is natuurlijk een feestje. Met helaas weinig wind is het heerlijk koffie drinken in de kuip op de Piekant. Rond 11:00 uur vertrekken we richting Hoorn. De Beloega brengt nog een bezoekje aan het fort Pampus, de Year, de Celeste en de Piekant moteren richting Paard van Marken. Daar begint het een beetje te waaien en kunnen we onderzeil naar Hoorn. De Year zeilt al eerder. De wind was veranderlijk zuid en zuidwest met ca. 6knt. Na 14:00uur trok de wind iets aan maar de richting wist niet wat de bedoeling was en bleef variabel wat op een ruime koers lastig varen is. In de oude haven van Hoorn is het erg vol maar we kregen een plekje vooraan in het rijtje waar we gevierden naast elkaar mogen afmeren en na onderhandeling van Joke we voor gereduceerd tarief een nachtje mochten blijven. Aan het eind van de middag nog een gezamenlijke borrel in het plaatselijke kleine café aan de haven. Maandag gaat iedereen een andere kant op de Year naar Enkhuizen, de Celeste weer naar het zuiden en de Beloega en de Piekant naar Volendam. Aan de wind zonder voorzeil, ging weer lastig uit dus om geen problemen op te zoeken. Alleen op het grootzeil waren we zo weer in Volendam. Spullen opruimen en nog even nagenieten van een gezellig weekend en dan weer op weg naar huis voor 5 dagen Berlijn.

Het was een heerlijk ontspannen weekend zeker voor herhaling vatbaar ondanks dat de bestemming wijzigde bleef de stemming er goed in.

Hans Piels, Piekant O343



Beneteaucup 2013

In het weekeinde van 15 juni j.l. was het weer zo ver. De Bénéteau Cup georganiseerd door Nautisch Kwartier Stavoren. Na het debacle van vorig jaar - afgelast wegens te weinig deelname - was het streven dit jaar om tenminste 30 Bénéteau's aan de start te krijgen. Een mooie doelstelling maar daar moet je dan ook wel wat voor doen. Welnu, dat is dan ook gebeurd. Lering getrokken uit 2012, te weinig PR etc. etc. en de potentiële deelnemers blijven weg, hebben Arthur & Esther er alles aan gedaan om het evenement onder de aandacht te brengen. Ook vermelding op de site van de BCN heeft dit jaar een positieve bijdrage geleverd. E.e.a. heeft geresulteerd in 36 !!! inschrijvingen.

De bedoeling was om op vrijdag te verzamelen in de oude haven van Stavoren. De weersverwachtingen waren echter van dien aard dat een aantal deelnemers alsnog afgezien hebben van deelname. Toch waren er vrijdag avond 24 boten aangekomen. Wij, Yvonne & Edo de Visser (YEAR OC40) waren al om 07.00 uur gaan varen omdat NK nog een aantal dingen aan de boot moest doen teneinde optimaal geprepareerd aan de start te verschijnen. Immers wij moesten de cup verdedigen. Om 09.00 uur lagen we voor de kraan voor het nodige onderhoud met naast ons de ROAN, ook een Oceanis 40, welke sowieso goed vertegenwoordigd waren.

Een leuke bijkomstigheid was dat die vrijdag Koning Willem Alexander & Koningin Maxima Stavoren bezochten om zich vervolgens per boot naar Enkhuizen te begeven. Heel de stad was uitgelopen om een glimp van het koningspaar op te vangen hetgeen prima mogelijk gemaakt werd door de autoriteiten. Nadat we de MS Friesland - de koningin van de wadden- vanaf het havenhoofd uitgezwaaid hadden zijn we met een 5-tal boten vanaf NK naar de oude haven gevaren. Toen reeds bemerkten we -eenmaal buiten- de voortekenen van het weer voor zaterdag !

Zoals reeds vermeld lagen er 's-avonds 24 deelnemers voor de kade en begon om 21.00 uur de traditionele steigerborrel aangeboden door de BCN. Dit keer niet op een koude- natte- & windrige kade maar in de kelder van restaurant het Havenhoofd wat afgezien van de disco verlichting een prima locatie is. Bijna 100 !! mensen aanwezig en erg gezellig. Na welkomstwoorden van Arthur ontvingen de deelnemers hun bescheiden van Esther. Vele ervaringen werden uitgewisseld onder het genot van één of meerdere drankjes.

Zaterdagmorgen vanaf 08.00 uur een rijk gevuld ontbijtbuffet bij het Havenhoofd, top geregeld.

Om 09.30 uur palaver op de kade, maar helaas snel weer naar binnen want de eerste bui diende zich aan. Na door Arthur & Evert uitvoerig te zijn geïnformeerd over de wedstrijd en het weer - windkracht 4-5 en later in de middag 6 - gingen rond 10.30 28 boten het water op. Juist op dat moment brak het noodweer los. We werden getraakteerd op een enorme bij met daarin flinke windstoten. De eerste groep zou om 11.00 uur starten, ik heb begrepen dat er slechts 1 of 2 deelnemers door de start gegaan zijn, de rest was



Beneteaucup 2013 (vervolg)

vanwege het noodweer nergens te zien. Zo is het ons ook vergaan, nog voor de start waren we al doorweekt en hadden op enig moment 42 knopen wind op de teller. Kortom onverantwoord om een wedstrijd te gaan varen. Ook ging er bij ons aan boord het nodige mis en even heb ik gedacht dat als een OC40 plat zou kunnen het nu zou gaan gebeuren. Even ging de boot er met ons vandoor in plaats van andersom. Er was geen sprake van paniek maar we besloten wel om direct terug te gaan naar de haven. Daarin waren we niet de enige want al snel volgden er meer. Was er een prijs geweest voor degene welke het eerste weer binnen was dan hadden we die zeker gewonnen. Inmiddels had de wedstrijdleiding de start afgeblazen vanwege de omstandigheden en zelfs het starschip -een niet mis te verstane Lagoon 39- was van het anker geslagen door de golven. Met uitzondering van de Magnificent F40 waren alle boten rond 11.30 uur weer in de haven. Zij hebben nog een uurtje gezield en hebben ons via de marifoon op de hoogte gehouden van de omstandigheden maar er stond vrijwel constant > 30 knopen wind. Nog even is een herstart om 13.00 uur overwogen maar ook dat bleek niet haalbaar vanwege de niet aflatende wind. Veel meer dan voorspeld! Na dit avontuur een relatief rustige middag in de haven, gevolgd door om 17.00 uur de borrel en barbecue wederom verzorgd door het Havenhoofd. Alles weer prima voor elkaar. Na de nodige slot- en dankwoorden is daarna ieder zijn weg gegaan. Ook zondagmorgen nog steeds veel wind maar uiteindelijk heeft iedereen zijn/haar thuishaven wel weer bereikt.

Resumerend, een prima georganiseerd evenement, jammer dat de wedstrijd vanwege de wind niet gevaren kon worden. Dankzij de goede PR van zowel NK als de BCN veel inschrijvingen en veel nieuwe gezichten, grote variatie aan boten, van F25 tot OC50, kortom, we zien met veel vertrouwen de Bénèteaucup 2014 tegemoet en gaan dan voor 40 in-

schrijvingen. Een bijzonder woord van dank verdienen: alle medewerkers van Nautisch Kwartier, de wedstrijdleiding onder leiding van Evert Jochemsen, de havenmeesters van Stavoren en alle medewerkers van restaurant het Havenhoofd.

Edo de Visser

Nb. Door bovenstaande omstandigheden zijn wij de enige die kunnen zeggen dat zij de Bénèteaucup drie jaar in hun bezit hebben. Leuk toch ??

Edo de Visser, Year, O40



Waar gaan we naar toe deze Zomer?

In de vorige Apres Volie hebben we een oproep gedaan om iets te vertellen over de Zeilambities deze zomer 2013. In 2012 deden we dat ook reeds, en eerlijk gezegd zijn veel bestemmingen destijds niet gehaald. De respons was goed en enthousiast, dus hieronder vind je van 17 schepen wat de plannen zijn. Wat opvalt deze keer, is het flink aantal verweg bestemmingen. Maar als je goed kijkt, zie je dat nogal wat leden hun schip ook in een verre bestemming permanent hebben liggen. We zagen deze trend al in een van onze najaarsbijeenkomsten: De crisis en de onvrede met het Nederlandse waterbeleid zal hier zeker een rol spelen. Degene die hier de volgende keer een mening over wil geven, nodigen we van harte uit!

In de volgende Apres Voile hopen we van iedereen te vernemen, wat er van de plannen terecht is gekomen, en dit vervolgens met alle lezers te delen.

Naam	Type schip	Thuishaven	Doel	Wie
Enjoy	F29	Yrseke	Veerse en Grevelingenmeer	Ben van Hooydonk, Pascale, Maxime en Patrick
Reflex	30E	Lemmer	Wad-Ysselmeer-zeeland	Luuk en Ida Eisink
Relex	O31	Workum	Vlieland, Engeland Zeeland België	Alexandra Peek
Rolling Stone	F325	Medemblik	Belgie, Denemarken	Milou Blankers, Ton en Tim
Vela	O331	Ketelhaven	Lowestoft, Londen, Ramsgate	Arjen en Ilse Weber, Joris, Sanne
Wandelaar	O331	BenedenSas	St.Petersburg	Ruud en Joke van Oers
Ricorrenza	O361	Flensburg	Zweedse zuidkust	Remmy en Evert Jochemsen
Drie Seizoenen	O423	Portsmouth	St. Malo, Scilly's	Tinie Erven en John de Ruitter
Bluff	F44,7	Zeeland	Normandische kust	Joep, Corry en Annefleur van Peeraer
Zazoe	F47,7	Tholen	Zuid Engeland, Kanaaleilanden, Scilly eilanden	Ad de Korte, Scarlett Oskam, Laura en Ruben Tienhoven
Pallieter	Evasion	Huizen	Oostzee	Erik Murman
Ransom	O423	Arzal	Brest-Bordeaux	Johan en Corry van Kleef
Bluepassion	Oc37	Lelystad	Vlie, Texel, zuiden	Joke Buddingh, Rob Querne
Inia	F29	Muiderzand	Ysselmeer	Michel van Hove
Ciel Bleu	F40	Denemarken	Kopenhagen, Zweedse kust	Ineke en Edwin van Ginkel
Ecco	F31,7	Lelystad	Friesland, Ysselmeer	Marius Kapein
Beluga	O40	Makkum	Solent	Johan van den Brink, Ilse Tiemessen
	O361	Kroatie, Biograd	Kroatie	Roger, Mireille Kleuters en Miquell, Guyon, Xavier



St. Petersburg met de Wandelaar



Beloofd is beloofd.. We leven inmiddels al voorbij half mei en dus wordt het tijd voor de eerste voortgangsrapportage van het project "Wandelaar naar St. Petersburg".

Het gevaren traject is vast geen verassing: Langs de Hollandse kust naar Texel en dan scharrelend over de ondiepe maar beschutte Nederlandse en Duitse Waddenzee tot aan de Elbemonding. Van daar via het Noord-Oostzeekanaal naar Kiel en de laatste week via de Duitse Oostzeekust naar het mooie eiland Rügen en verder naar Zweden. Globaal dezelfde route als tijdens onze Stockholmreis in 2009. Van Harlingen tot Cuxhaven (aan de Elbe) heeft de schipper alleen gevaren, wat gezien het mooie weer zeker geen straf was en zoals altijd met solozeilen, best een beetje spannend. Joke had nog verplichtingen thuis en is met Hemelvaartdag met de trein achterop gereisd.

Zoals gezegd hebben weer en wind afgelopen periode zeker niet tegen gezeten en dat was gunstig om weer een beetje aan het reilen en zeilen te wennen. Tenslotte hadden we na de winterstop nog nauwelijks gevaren. Behalve dat zeilen langs de kust sowieso nog altijd erg leuk is, hebben we niet echt bijzondere dingen meegemaakt of het moest de inspectie op volle zee bij Den Helder door de Nederlandse marechaussee/douane zijn. Twee bewapende beamtten sprongen van uit een snelle rubberboot over op de "Wandelaar" (waarbij het dienstpistool van een van de twee bleef haken achter het mast-stag) en zij wilden vervolgens allerlei documenten zien. Nu, dat was geen probleem, want wij hebben ons tot in de puntjes voorbereid op inspectie door Russische officials... Het werd dan ook al gauw gezellig in de kuip en de mannen waren onder de indruk van onze mooie Russische visa. Na afloop hebben we nog enige actiefoto's van de rubberboot mogen nemen.

Inmiddels zijn we overgestoken van Rügen naar Ystad in Zweden. Voor de krimi-kenners: De stad van inspecteur Kurt Wallander (het politiebureau waar de filmopnames zijn gemaakt gaan we nog op de foto zetten). Een pittige tocht over 56 mijl waarbij we de drukke scheepvaartroutes van en naar Rusland en Finland moesten kruisen. De afgelopen winter aangeschafte AIS ontvanger deed hierbij uitstekende dienst (met een AIS ontvanger kun je direct en op grote afstand zien of er aanvaringsgevaar dreigt). Tijdens deze overtocht herhaalde zich overigens het bovenvermelde inspectie toneelstukje. Nu met de Bundespolizei en de beamtten moesten ten noorden van Rügen op volle zee overspringen met vrij veel wind en golven. Liep allemaal goed af en opnieuw waren de mannen onder de indruk van onze Russische visa.



De oudste kon zelfs nog Russisch schrift lezen, dat was in de DDR-tijd immers een verplicht vak op school!

Onderweg zijn we reeds één mede-St. Petersburg-ganger tegengekomen. Dat zullen er de komende tijd vast meer worden als we volgens plan via de kustwateren van Zweden en de Baltische staten verder richting verzamelpunt in Finland gaan koersen. Zoals bekend vertrekken we op 30 juni vanuit dat verzamelpunt in konvooi voor het laatste stuk over Russische wateren naar de eindbestemming. Tot op heden liggen we iets voor op ons eigen reisschema. We hebben bijna alle dagen een stuk kunnen zeilen of motoren. De laatste dagen is het zomers warm met volop zon. Wel zit de wind stevig in de oosthoek en dat vertraagt onze voortgang enigszins. Maar gelukkig hebben we ruim de tijd....

Tot slot en niet onbelangrijk: Met de gezondheid gaat het redelijk goed en de boot houdt zich kranig.

Ruud van Oers, Wandelaar, O331

Voorjaarstocht

Dit voorjaar zeilden Ton, Tim (onze oudste zoon) en ik via Lowestoft, Harwich en Queensborough naar Londen. Het was onze derde overtocht naar de U.K. en deze keer kregen we veel wind voor onze kiezen en kampten we met zeeziekte aan boord. We hadden vanwege de kou (overdag zo'n 7 graden en 's nachts om en nabij het vriespunt) het wachtlopen aangepast met drie uur op en drie uur af. Dat viel met ons tweeën (nummer drie lag ziek in de kajuit) goed te doen. Met de luiken dicht (de golven sloegen over de buiskap de kuip in) bereikten we moe, maar voldaan, Lowestoft. Na een nacht goed slapen zeilden we op 30 april via het "Kingschannel" naar Queensborough ter ere van onze Koning Willem Alexander. Hoe bijzonder was dat! De oranje wimpel wapperde ferm in top en het schip was gepavoiseerd met oranje vlaggetjes. Via de korte golf luisterden we op zee naar de speech van Koning Willem Alexander vanuit de Nieuwe Kerk in Amsterdam. Dit moment staat in ons geheugen gegrift, heel bijzonder.

We zeilden in een ruk door van Londen naar Scheveningen en ik beleefde een van de mooiste nachten ooit. Een wolkeloze hemel met miljoenen sterren en als toetje de vallende sterren die ik voor mijn gevoel met de hand uit de lucht kon pakken. De nacht was donker, heel donker. Ik kon het andere gangboord niet zien. De maan liet zich met een heel dun streepje van het laatste kwartier zien bij het ochtendgloren. Dan verschijnt de dageraad, eerst heel voorzichtig. Maar gedurende de tijd (die 's nachts niet bestaat maar met het daglicht geboren wordt) duwt de dag de nacht van zijn plaats en vertelt dat het leven weer verder kan gaan. Nog 25 mijl naar Scheveningen. Afscheid van de zee... weemoed kondigt zich aan.

De komende zomer zeilen Ton en ik samen óf voor de eerste keer naar Denemarken óf naar Zuid Engeland. De nachten zullen we weer met open armen ontvangen en we hopen van de schitterende sterrenhemel en van de geboorte van de dag te kunnen genieten. De wind bepaalt onze route en vertelt ons waar we uit zullen komen. Zeilend onderweg zijn geeft ons de voldoening, het plezier en laat ons genieten van het bestaan. De "Rolling Stone" (Beneteau First 325) zeilt prettig en snel. Ik zeil ook heerlijk solo met ons schip (op het IJsselmeer, Wad en op zee) en sinds ons nieuwe reeffsysteem is harde wind tijdens het solozeilen geen 'toestand meer! We wensen iedereen een fijne zomervakantie, goede wind en een behouden vaart!

Miloe Blankers - van der Kolk, Rolling Stone, F325

Colofon

Redactie:

Hoofdredactie: Tinie Erven

Eindredactie: John de Ruiter

Distributie: Erven Advocatuur Lelystad

Email: apresvoile@beneteauclub.nl