

# Après Voile

Cluborgaan van Beneteau Club Nederland



Nieuwsbrief

14e jaargang NR 1 Mei 2014

## Uit de bestuurshut

Lekker in het zonnetje een "uit de bestuurshut" schrijven, het leven kan slechter...

Het seizoen is natuurlijk al volop begonnen en er zijn inmiddels heel wat mooie zeilweekenden geweest. Veel leden hebben genoten van de Koningstocht noord. Leuk dat er dit jaar ook nieuwe leden meededen; het was prachtig weer (wel weer traditiegetrouw weinig wind) en onder het genot van een drankje is heel wat zinnige en onzinnige informatie uitgewisseld. Elders in deze apres voile lezen jullie een uitgebreider verslag. Goed om volgend jaar alvast het weekend van de Koningsdag vrij te houden!

Naast deze natte activiteit, waren er succesvolle andere, droge activiteiten dit jaar.

De nieuwjaarsborrel is natuurlijk altijd een populaire bijeenkomst en ook dit jaar was er weer een grote opkomst. De locatie Huizen was goed gekozen door de activiteiten commissie.

De ALV in Bruinisse werd goed bezocht. We zijn daar erg hartelijk ontvangen door Jan Douwe Wietsma van House of Yachts. Daarvoor nog onze hartelijke dank!



Geen verrassing was de grote opkomst op de avond, die verzorgd werd door Harry Amsterdam. Altijd een inspirerende spreker, die zeilers kan motiveren om te proberen de optimale prestatie uit je boot te halen. Waarschijnlijk komt er nog een vervolg op deze avond in het najaar, want hij heeft nog veel te vertellen, wat niet aan bod is gekomen. Houd dus de website in de gaten!

Na 10 (!) jaar hebben we als bestuur en club helaas afscheid moeten nemen van onze secretaris Peter Tilburgs. We missen zijn aanwezigheid in het bestuur enorm. Hij zorgde er altijd voor dat er heel snel notulen waren, hield de website bij, was ons contact met de Beneteau zeilers in het zuiden en bovenal was en is hij een hele fijne, betrouwbare persoon om in je bestuur te hebben. Peter, enorm bedankt voor alles wat je gedaan hebt voor de club!

Binnenkort is er een Beneteaucup in Stavoren georganiseerd door Nautisch Kwartier (14 juni) en in Bruinisse georganiseerd door House of Yachts (21 juni). Wij verwachten daar weer veel enthousiaste Beneteau zeilers te zien.

Rest mij nog jullie er op attent te maken dat er nog steeds een vacature in het bestuur is (secretaris) en dat er volgend jaar een nieuwe voorzitter gekozen moet worden. Dus denk er eens over na, of een bestuursfunctie iets voor je is.

En, natuurlijk, iedereen een mooi zeilseizoen te wensen met mooi weer en behouden vaart!

**Ilse Tiemessen, Voorzitter**

## NU OOK DIGITAAL



BenClubNed



www.beneteauclub.nl

## In dit nummer

Uit de bestuurshut	1
Verslag ALV	1
Nova Yachting	2
Verslag Zeiltrim	2
Koningstocht	3
Winterschade	4
Zomertochten	4
Brussel Tip	4
Prusik-touwtje	5
St. Petersburg	6
Agenda en Colofon	6

## ALV

Op zondag 23 maart 2014 waren wij als leden van onze club te gast bij de Beneteau Dealer Nova Yachting in Bruinisse. Vooral voor de leden in Zuid was het een aangenaam ritje, vooral niet te lang, om deze activiteit bij te wonen.

We werden vanaf 12.00 uur ontvangen met zelf gebakken appeltaart, koffie en thee, heerlijk.

Om 13.00 uur nam Jan Douwe Wietsma van NovaYachting het woord en heette ons van harte welkom. Hij heeft een korte introductie gegeven van de locatie en hoe NovaYachting tot stand is gekomen. Daarna opende Ilse Tiemessen, voorzitter, de ALV.

Voor een volledig verslag van de ALV zal de secretaris zorgen.

Na de diverse presentaties vanuit het bestuur, was mijn persoonlijke conclusie, dat er veel activiteiten georganiseerd worden. We zijn een gezonde vereniging, maar de activiteiten vallen vaak gelijk met andere sociale, (verenigings) activiteiten, waardoor de opkomst bij de Beneteau Club relatief laag is. Toch is het zinvol om deze evenementen te behouden, ook al is het voor een vaste club actieve leden. Winter-evenementen worden minder georganiseerd, maar wel als zinvol ervaren. Daarbij zit het bestuur dringend om nieuwe bestuursleden verlegen. Met de huidige bezetting wil het bestuur de vereniging draaiende houden, maar veel ontwikkeling in nieuwe evenementen of vernieuwing van de huidige evenementen zal nu niet mogelijk zijn. Na het ALV-gedeelte was er volop gelegenheid om aan Jan Douwe vragen te stellen over onze Beneteau's. Dit liep uiteen van polyester-schade, zeilvoering, motoronderhoud en zeilen in het algemeen. Zeer leuk en leerzaam om ervaringen uit te kunnen wisselen, juist met andere Beneteau-vaarders en met de dealer zelf.

Na het uitreiken van een Beneteau-goody-bag, was het borrelen bij de Sailor's Inn, op het terrein van de jachthaven. Zeer gezellig om met elkaar te praten, en de voordelen van het varen in de regio Zuid te promoten. Met zo'n 16 personen zijn we blijven eten. Er was een heerlijk menu geregeld en voldoende gesprekstof. Al met al een bijzondere ALV op een zeer gastvrije en prima locatie. Dank hiervoor.

**Ad en Scarlett  
ZaZoe, First 47.7**



## Nova Yachting Bruinisse

Na afloop van de algemene ledenvergadering op zondag 23 maart heeft Tinie Erven mij gevraagd of ik een stukje voor de Apres Voile wilde schrijven. Mijn naam is Jan Douwe Wietsma en ik ben sinds 1 januari 2013 actief betrokken bij de verkoop van Beneteau zeiljachten bij NovaYachting voor Zuid Nederland. Mijn watersport geschiedenis is gestart in 2005 bij Nautisch Kwartier Stavoren waar ik 8 jaar actief ben geweest in de makelaardij afdeling. Vanuit die tijd heb ik al vele enthousiaste Beneteau zeilers leren kennen. Na 8 mooie jaren had ik de wens om van werkplek te veranderen en andere vaarwateren te ontdekken. Zeeland was tot dan toe onbekend gebied voor mij en hierin zag ik een mooie uitdaging. Na enige gesprekken met Marnix en Paul Hameteeman van NovaYachting was het voor mij duidelijk dat hier mijn toekomst ligt. NovaYachting is een prachtig bedrijf waar wij vol trots Beneteau zeiljachten mogen verkopen. Door ons aanbod van diverse merken proberen we elke watersporter de juiste boot aan te bieden die past bij zijn of haar levensstijl met bijbehorende wensen en behoeften.



Hebt u vragen met betrekking tot uw Beneteau, neemt u dan gerust contact met mij op, heeft u een spare-part nodig, bezoek dan onze website, [www.novayachting.nl](http://www.novayachting.nl) en vul het contactformulier in, CIN/HIN nummer zijn ach-

terop de boot te vinden, modelnummers staan bijna altijd aan stuurboordzijde achterop de romp. Mijn e-mail adres is [jandouwe@novayachting.nl](mailto:jandouwe@novayachting.nl)  
Mijn collega's en ik zien u graag verschijnen in Bruinisse.

Trouwens op **21 juni aanstaande** organiseren wij in samenwerking met de Beneteau Club Nederland de 1e editie van de **Beneteau Fun Cup**. In het kader van het WK voetbal dagen wij de deelnemers uit mee te zeilen in de kleuren van hun favoriete land. Maar we noemen het ook de Fun cup omdat het bovenal een leuk en gezellig evenement moet zijn voor alle Beneteau zeilers. Hebt u hier vragen over, of wilt u meer weten, bezoek ook dan onze website.  
Met hartelijke groet,

**Jan Douwe Wietsma**  
NovaYachting

## Zeiltrim Huizen

De workshop zeiltrim van Harry Amsterdam was een druk bezocht evenement met ca. 30 personen. Het was weer boeiend om Harry te horen vertellen wat ons allemaal bezig houdt, zeilen. Door de groep konden vragen worden gesteld tijdens de lezing en dat gaf een interactief tintje aan deze avond. Wat kan je doen om optimaal te zeilen? Het verhaal begon met de verstaging en de masttrim. En wat er gebeurt met de voorstag en de doorhang bij geen goede trim van de verstaging en mast. Hoe kan je zeil vormen en hoe ziet dat er dan uit. Met veel tekenwerk door Harry wordt het steeds duidelijker waar je allemaal op moet letten. Dat de voorstag een doorhang kan hebben tot 1%, op een lengte van 15 meter is dat al gauw 15cm. Je begrijpt dan ook wat er met het voorzeil gebeurt de bolling gaat niet alleen naar achteren maar ook verder naar buiten. Het geeft meer helling en geen druk naar voren. Dat twist belangrijk is weten we allemaal, maar het wordt met wat schetsen toch weer helder hoe het zit. De tell-tales is zeker een punt van aandacht tijdens het zeilen, hoe moeten ze staan en wat kan je er aan doen om ze in de goede stand te krijgen. Wat is de juiste schoothoek en de schoot spanning?  
Het zeilen is natuurlijk leuk maar met al deze wetenswaardigheden die Harry Amsterdam op boeiende wijze presenteerde, is het weer constant proberen en bezig zijn met de zeilen en lijnen.  
Niet alles is aan bod gekomen over het trimmen maar vele vragen zijn beantwoord en het was voor iedereen een fantastische avond. Een avond die zeker, met de openstaande vragen die er nog liggen en die er ongetwijfeld nog ontstaan tijdens het uitproberen, vraagt om een vervolg avond. Gezien de reacties van de aanwezigen was het een zeer geslaagde avond, met dank aan Harry Amsterdam.

Evenementencommissie  
Hans Piels



## Koningstocht 2014 ( deel I)

Vrijdag 25 april

Kruisend aan de wind van Volendam naar Enkhuizen voor de Koningstocht 2014 van de BCN.

Aankomst 16.30 uur, hier lagen de Ecco, de Celeste en de Grote Liefde al.

Na ons, de Piekant, kwam de Vela, Beloega en de Year.

Voor Mieke van de Grote Liefde was dit een eerste kennismaking. Een nieuw lid die spontaan de eerste tocht meevaart!



De welkom borrel start op de Celeste van Harry en verhuist later naar de grotere Beloega. Het is gezellig bijpraten in de kuit tot omstreeks 21.00 uur. Er wordt gezamenlijk besloten om morgen naar Trintelhaven te varen voor een lunch en daarna weer retour naar Enkhuizen. Dit is een centrale plek om zondag weer naar de verschillende thuishavens terug te keren.

Zaterdag 26 april Koningsdag

Palaver om 10.00 uur aan boord van de Year met koffie/thee en heerlijke Oranje tompoezen, van bakker Rood, en verzorgt door Edo. Nog twee nieuwe gezichten mogen we verwelkomen; Gideon en Marlies van de Fleur de Sel, een Oceanis 323. Ze zijn gisteren laat aangekomen, ook pas lid en spontaan aangemeld voor deze tocht!

Nadat ik nog even in de mast gehesen ben ( Zie verderop in deze AV het artikel van Marius Kaptein) voor een klusje aan de windex en de marifoon, vertrekken we richting Trintelhaven.

We vertrekken nagenoeg gelijktijdig en blijven redelijk in het zicht van elkaar. Een mooie gelegenheid om foto's van elkaar te maken, tot dat de wind inzakt.

We geven op bij de kardinale boei van Trintelhaven, liggen geheel stil maar omdat we geen marifoonkanaal hadden afgesproken wordt er druk gezwaaid en geroepen om aan te geven dat we Trintelhaven deze keer niet gaan halen. Mieke met haar Grote Liefde gaat door naar het Block van Kuffelen, we nemen afscheid al zwaaiend van haar.

We motoren een eindje terug maar bedenken



dat we hier op de boot heerlijk in het zonnetje zitten en met 1 a 1,5 knoop wind zeilen we terug naar Enkhuizen.

In de haven hebben enkelen al een plek gereserveerd en is het makkelijk aanschuiven.

Na een dreigende lucht alles inpakken en bij de Fleur de Sel op de borrel. Gezellig in een kleine kuip en dan is het al weer tijd voor de gezamenlijke borrel in het café en het eten.

We eten in de Proeftuin, heerlijk en goed verzorgd.

Na een geslaagde dag is het heerlijk slapen.

#### Zondag 27 april

Het was een gezellig weekend, leuk ook om weer nieuwe leden te ontmoeten!

Vandaag wordt het voor ons en vele anderen terug motoren, in de regen met de wind op de kop maar dat mag de pret niet drukken. We hebben geen zin in natte zeilen!

**Hans Piels, Evenementen Commissie**

## Koningstocht 2014 ( deel 2)

De BeneteauClub is duidelijk een club van uitersten. Zo werd de laatste BenteauCup nog afgeblazen ivm teveel wind. Maar zijn er ook legio tochten en wedstrijden geweest waar de belangrijkste taak bestond uit het water over turen op zoek naar vlaagjes wind. Zo ook afgelopen zaterdag 26 april: Koningsdag.

Maar, voor we zover zijn:

De koningstocht Noord zou dit jaar starten op zaterdag vanuit Enkhuizen. Omdat onze boot net van de winterstalling in Lelystad kwam, moest deze vrijdagmiddag naar Enkhuizen worden gevaren. Voorwaar geen straf: Windje 4, volledig bezeild, zonnetje in het gezicht en erg rustig op het water.

In Enkhuizen aangekomen troffen we maar liefst 6 andere schepen. Met in totaal zeven boten was dit een mooie opkomst en onder het genot van een borreltje en een hapje werden de opties voor zaterdag geïnventariseerd. Dit jaar was de koningstocht tot twee dagen beperkt. Omdat een aantal van ons op zondag al weer terug moesten naar hun thuishaven én Enkhuizen een lekkere centrale uitvalsbasis vormde, werd besloten om zaterdag weer terug te komen in Enkhuizen.

De bestemming viel uiteindelijk op de vluchthaven halverwege langs de Enkhuizerdijk: Trintelhaven. Op basis van de verwachting (2 Bft ZW) zouden we halwinds erheen, even lunchen en halwinds weer terug zeilen. Klonk



als een mooi plan.....

Zaterdagochtend zijn we eerst gestart met heerlijke handgemaakte oranje tompoezen van de Enkuizer bakker. Met dank aan Edo die daarvoor vroeg z'n bed uit moest. Inmiddels hadden ook Gideon en Marlies met 'de Zilte droom' zich bij ons aangesloten. Gideon en Marlies bleken voor de Krabbegatssluisen te hebben overnacht omdat die sinds kort niet meer 7\*24 uur worden bediend. Hartstikke leuk al die nieuwe aanwas. Het begin van de tocht verliep vlotjes met zo'n 10 knopen wind. Helaas zakte de wind even later als een 'Oranje Tompoe' in en bleek al snel dat zelfs het korte stukje van zo'n twaalf mijl iets te hoog gegrepen was. Op een gegeven moment stonden zelfs alle wijzers (wind- en bootsnelheid) op nul.

Gelukkig stond er een heerlijk zonnetje en was het prima uit te houden.

's Avonds zijn we na de oranje borrel met



bijna de volledige groep deelnemers nog een hapje wezen eten en op zondag is iedereen weer naar hun thuishaven teruggekeerd. Voor ons gold dat wij al vroeg weg moesten op weg naar Harlingen. Helaas de hele tocht op de motor want de ETA met 3 knopen wind voor het lapje paste echt niet meer in het weekend. Al met al: zeer geslaagd en met weer een goede uitbreiding van de club.

**Johan en Ilse  
Beloega Oceanis 40**

## Nieuw Leden BCN

Vanaf deze AV besteden we aandacht aan de nieuwe leden van de Beneteauclub. Per 1 januari 2014 verwelkomen we de volgende nieuwe leden:

Naam	Scheepsnaam	Boortype	Thuishaven
Harry Clevis	Merl'eau	Oceanis 323 Liftkeel	Lemmer binnen
Eric Pol	Chiara	Oceanis 311 Clipper	Monnickendam
Gideon Veerman	Fleur de Sel	Oceanis 323	Block van Kuffeler
Andre Wijngaarden	Frou Frou	First Class 10	Den Helder



## Winterstormen en schade

In de afgelopen winter raasden wat stormen over ons land. Op onze vraag aan de leden of er schade was aan hun Beneteau kwam een eensluitende reactie namelijk "neen"! De meesten stonden stevig op de kant.

Zo meldde Olav Kroon (First 32,5) dat in Drimmelen de First Lady op verstelbare bokken staat met als voordeel dat je het onderwaterschip zonder ondersteuningsaftekening van nieuwe antifouling kunt voorzien.

Henny en Els van Maastricht hadden hun Era Nova (OC Clipper 31.1) in "de vlije" in De Heen in het water goed afgedekt en gezekeerd met 6 landvasten en spare lijnen voor de havenmeester voor het geval dat..



De Drie Seizoenen (OC 423) doorstond de engelse stormen, een stukje getornde huid was alles terwijl de golven er meer dan 4 meter geweest zijn.

In de vorige AV onder het kopje "pas op voor windhozen" meldde Luuk Eisink van een vreemd geluid van de schroefas kruisend op de Slenk. Hij mailde me het volgende:

Nadat we de boot "kontje hadden gelicht" (treffende beschrijving van havenmeester Cees WSV Hoorn) bleek dat er op de anode een flinke laag kokken zat! Geen verloren of loszittende zinkanode maar de harde aangroei veroorzaakte dit schrapende geluid.

Even flink met de staalborstel over de harde kalkachtige aanslag en dan de First weer laten zakken in het water.

Alles weer prima in orde! (We hebben de al gekochte 25 mm alu- anode in de aanbieding...)

## Waar naar toe deze Zomer ?

De meeste leden reageren met de geëigende zin: "waar de wind ons brengt, waait ons jasje" en verhalen van al mooi gevaren tochten dank zij het prima voorjaar.

Olaf Kroon en Jackelien Coers (First Lady, First 32,5) gebruiken de boot van donderdagavond tot maandagochtend als buitenhuis en varen richting Helgoland of Engelse Oostkust; ze hebben 2 weken achtereen vakantie.

Ilse van Stijn vaart met de ExcellenceRaas richting Duitse Wad of naar Engeland in de zomer gedurende drie weken.

Dick en Greet varen met hun Raeven (OC 361) vanaf 18 juli drie weken naar het Wad of Zeeland.

Mieke Hagoort heeft 2 weken in juli en 2 weken in augustus en vaart met haar Grote Liefde (OC 281) op het Marker en IJsselmeer.

Stefco Klaver heeft vanaf eind juli 4 weken; hij blijft in Nederland (Wad of Zeeland).

Luuk Eisink vaart met de Re-flex (F30<sup>e</sup>) richting het Wad (Zie foto).



Henny en Els van Maastricht doen met hun Era Nova (OC clipper 31.1) mee met de openings-tocht op de Grevelingen op Hemelvaartsdag, hebben 3 weken vakantie en varen Zeeland, Belgisch en Franse kust.

Marius Kaptein wil deze zomer met hun Ecco op 24 juni te Breskens deelnemen aan "De Armada naar de Kanaaleilanden" via de ANWB. De reis is 18 dagen.

## Brussel Tip

Ik heb misschien nog een leuke tip voor degenen, die een 'zeiltocht naar Brussel willen maken, waarvan ons niet bekend was dat dat een zeehaven bleek te zijn! Wij gingen vanaf Wolphaartsdijk naar Wemeldinge, om de voldende morgen op tijd (meelopen tijd) naar Rupelmonde te zeilen.

Dit ligt voorbij Antwerpen en aan de rechteroe-



ver zijn mogelijkheden om aan de steiger te liggen. Vanwege de sterke stroming moet je daar tegenstrooms afmeren! De volgende morgen door de vlakbij gelegen sluis (zorg voor lange lijnen groot hoogteverschil). Dan kun je met staande mast tot vlak bij het paleis van Laken met z'n prachtige tuinen varen, die soms enkele dagen voor het publiek geopend worden!



De Brusselse zeilclub is heel blij met de bezoekers en deed zijn uiterste best om het iedereen naar de zin te maken! We wonen er relatief dicht bij, maar kenden deze mogelijkheid niet, dus vandaar deze tip!

**Helma Wondergem**  
**Bon Vie Vent, Oceanis 323**

**We hopen eind van het jaar weer van alle prachtige zeilavonturen verslag te doen in de najaars AV! (Redactie, Tinie Erven)**



## De mast in zwaar werk ? Niet met een "Prusik-touwtje"

Voor de start van de Koningstocht bleek dat Hans omhoog moest de mast in voor het uitvoeren van noodzakelijke werkzaamheden. Gelukkig waren er genoeg mannen aanwezig die de klus van het hijsen van Joke over konden nemen. Eentje aan de lier, een ander die met zijn volle gewicht aan de val voor het hijsen het werk aan de lier verlichtte, en een derde die de tweede val (als veiligheidsmiddel bij breuk) op spanning hield.



Dus als er iemand de mast in moet voor werkzaamheden is dat voor degene die het hijswerk doet zwaar werk. Ook met behulp van de lier moet je veel en met veel moeite slingeren. Dat kan anders, lichter en sneller als je gebruik maakt van een "Prusik-touwtje". Dit hulpmiddel is vooral bekend uit de bergsport.

De werking ervan berust op het verschijnsel dat een viervoudige omsingeling (zie foto's) van een (dun) touw om een (tenminste zes maal) dikker touw in onbelaste toestand makkelijk te verschuiven is, terwijl het onder belasting niet meer slipt.



Praktische uitwerking:

1. Neem een zo dun mogelijke lijn, die wel sterk genoeg is om het lichaamsgewicht te dragen, van ongeveer twee meter lengte. Knoop hier een lus van. Dit is het Prusik-touwtje.
2. Span een val redelijk strak langs de mast.
3. Maak de omsingeling: Houd het ene eind van de lus naast de val, sla het andere eind om het val en steek dit door de lus. Herhaal dit nog een keer.  
Zorg dat er zo vier omsingelingen zijn die netjes naast elkaar om het val liggen.

Voor het eigenlijke hijsen bevestig je het bootmansstoeltje op de normale manier aan de val (len), en ga er in zitten. De hijs(st)er heeft het val uiteraard gewoon op de lier zitten en met de stopper in de aanslag.  
Zorg dat het prusiktouwtje zo hoog hangt dat je met een flinke stap erin kunt gaan staan. Het stoeltje kan nu onbelast gehesen worden tot het tegen je zitvlak stuit. Ga zitten, schuif het touwtje omhoog voor een volgende stap enzovoorts. Weer omlaag? Blijf zitten en de hijs(st)er laat de vallen waaraan je hangt op de gewone wijze vieren. Schuif het touwtje wel mee omlaag

**Marius Kaptein**

**Ecco, First 31.7**

## Winnende Foto Nieuwjaarsborrel

Elk jaar op de Nieuwjaarsborrel organiseert BCN een fotowedstrijd. Dit jaar won met overtuigende stemmen de foto van Henri van Blerk. Een jonge bemanning belooft veel goeds voor het toekomstig ledenbestand !





## St. Petersburg met de Wandelaar Deel 3 en 4

*Ruud en Joke van Oers zeilden in 2013 op en neer naar St. Petersburg. In de vorige AV zeilden ze van Ystad tot aan Sandhamn (17 mei-4 juni). In deze AV doet Ruud verslag van het deel tot in St.Petersburg. In het najaar volgt het laatste deel.*

Na het oversteken van de Botnische Golf zijn we zijn op 7 juni Finland binnen- gekomen bij de Åland-eilanden, een kleine deels zelfstandige Finse provincie. Het landschap is er weinig anders dan in Zweden. Alleen is dit kustgebied nog veel dichter bezaaid met kleine rotseilandjes. De archipel tussen Åland en het Finse vasteland is grotendeels ongerept en van een verbazingwekkende ruige schoonheid. Het is werkelijk een voorrecht met onze midzwaardboot de ondiepe en smalle scherenroutes van dit eilandrijk te kunnen bezeilen. Af en toe passeren we geultjes tussen twee rotsen door van 8 meter breed en minder dan 2 meter diep. Deze zijn overigens duidelijk gemarkeerd met zwart-gele (z.g. cardinale) tonnetjes en maken deel uit van officiële vaarroutes, want avonturen buiten de bebakende geulen daar beginnen we niet aan. Niet alle stenen en ondiepten in dit immense gebied zijn namelijk in kaart gebracht.

Een groot deel van de eindeloze rij rotseilandjes waar we langsvaren is (in tegenstelling tot Zweden) onbewoond en soms komen we op een traject van 20 mijl niemand tegen, niet op het water en niet op het aangrenzende land. De mobiele telefoon heeft niettemin overal bereik, dat dan weer wel, maar wat wil je in een land dat de "mobiel" praktisch heeft uitgevonden (Nokia).

De aansluitende kust van Zuid Finland die we half juni zijn gepasseerd is onveranderd bezaaid met scheren en dat blijft zo tot St. Petersburg. Dus dit type landschap hebben we maar liefst gedurende 50% van onze totale reisafstand. Wordt dat misschien toch niet een beetje eentonig?? Ja, wel een beetje.. en mede om die reden hebben een ommetje gemaakt naar Tallinn aan de zuidkant van de Finse Golf. Wel prijzig liggen in de Old City Marina, maar van alle gemakken voorzien en vlak bij de mooie oude binnenstad die wel wat weg heeft van Brugge.

We worden ook steeds tevredener over onze keuze om deze lange reis in clubverband te maken. Ongeveer 40% van de deelnemende jachten en hun opvarenden hebben we op verschillende plaatsen al gezien en gesproken. En dat was leuk en gezellig. In dit verre (en redelijk stugge) buitenland heb je anders buiten elkaar weinig aanspraak en zeker als je een dag verwaaid ligt is contact met een Nederlandse lotgenoot een aardige afwisseling. We zijn ons verder aan het inlezen voor de tocht naar, en het komende bezoek aan, de oude hoofdstad van Rusland. Een boek dat daarbij nu nog nuttig was, is getiteld "Sailing to Leningrad" van de Ierse auteur Roger Foxall die de tocht in 1987 met zijn eigen boot volbracht, toen de Sovjet Unie onder Gorbatsjov de deur naar het westen op een kier zette. Het was voor hem, maar ook voor ons, een boeiende maar enigszins verwarrende ervaring.

Dat bleek al direct na het uitklaren op het Finse eilandje Santio toen we op 30 juni om 23.00 u. met onze groep van vijf boten, het eerste stuk Russisch zeegebied binnenvoeren. Diverse op de recente zeekaart aangegeven tonnen waren simpelweg niet aanwezig en de verlichting van sommige vuurtorens was uitgeschakeld. De nacht is op de 60° breedtegraad in deze tijd natuurlijk niet helemaal donker, maar de af en toe hevige stromende regen bemoeilijkt het zicht wel degelijk. Gelukkig stemde onze GPS positie onderweg goed overeen met de op de kaart getekende vaste punten, want over de betrouwbaarheid van de (op Russische gegevens gebaseerde) kaart worden door de uitgever (de Britse Admiraliteit) officiële waarschuwingen afgegeven. We bleven veiligheidshalve toch maar kort achter onze groepsleider varen. Ongeveer 17 uur later arriveerden we veilig en wel in Kronstadt, een belangrijke Russische marinebasis waar de immigratiedienst en de douane aan boord kwamen. Correct maar uiterst bureaucratisch werden we ingeklaard, hetgeen ondanks assistentie van een ingehuurd scheepsagent

per jacht toch nog een half uur in beslag nam. Wij waren nummer 23 op rij (!!), maar gelukkig had de tochtleiding daar rekening mee gehouden en de groepjes met een flink onderling tijdsverschil uit Finland laten vertrekken. Van af het eilandje Kronstadt was het tenslotte 16 mijl naar de Central River Jachtclub van Sint Petersburg gelegen in de monding van de rivier de Neva. Uiteindelijk lagen we daar op 1 juli om 20.00 u. keurig afgemeerd aan nette drijvende steigers. Na 1550 zee-mijlen: "Bestemming bereikt...".

**Ruud van Oers, Wandelaar, Oceanis 331**



### Schrijf in uw agenda 2014

14 juni	Beneteaucup Noord
21 juni	Beneteaucup Zuid
27 Sept	Afsluitingstocht Zuid
4 Okt	Afsluitingstocht Noord
November	Najaarsbijeenkoms

### Colofon

#### Redactie:

Hoofdredactie : Tinie Erven

Eindredactie : John de Ruiter

Distributie: Erven Advocatuur Lelystad

Email: [apresvoile@beneteaclub.nl](mailto:apresvoile@beneteaclub.nl)

#### Bestuur

Ilse Tiemessen, voorzitter

Vacature, secretaris

Edo de Visser, Penningmeester

Hans Piels, Evenementen

Evert Jochemsen, Wedstrijden

Correspondentie: [secretaris@beneteaclub.nl](mailto:secretaris@beneteaclub.nl)