

# Après Voile



# Magazine

Cluborgaan van Beneteau Club Nederland

15e jaargang nr. 1 juli 2015

## UIT DE BESTUURSHUT

Bij het lezen van deze Après Voile is het zomerseizoen begonnen.

De eerste evenementen van de Beneteauclub zijn alweer gehouden: De ledenvergadering. De zeiltrim met Harrie Amsterdam in Huizen, de Koningstocht en de Beneteaucup in Stavoren met wederom een goede opkomst, een spannende wedstrijd en gezellig diner.

Wereldreis Peter Tilburgs en Annelies van Kleef: Samen met familie en vrienden en onder het genot van een hapje en een drankje hebben we zaterdag 23 mei afscheid genomen van Peter en Annelies. Om 19.00 uur vertrok de Skadi vanuit de Michiel de Ruyterhaven in Vlissingen voor onbepaalde tijd.

Wij wensen Annelies en Peter een mooie reis en een behouden terugkomst. Jullie kunnen de vorderingen van Peter en Annelies volgen via de site [www.zeilschip-skadi.nl](http://www.zeilschip-skadi.nl).

De bestuurshut loopt al weer aardig vol. De functie van secretaris is inmiddels ingevuld door Arjen Weber. Maar... wij zijn nog op zoek naar een enthousiast lid dat het bestuur komt versterken en ook zijn wij op zoek naar leden die zich in willen zetten voor de wedstrijdcommissie.

De redactie van Après Voile is in andere handen gekomen nadat Tinie Erven en John de Ruiters jaren de redactie hebben verzorgd is het nu in handen van Marga Visser en Jan Huisman zij hebben het stokje spontaan overgenomen.

De website zal een update krijgen. Harrie Kappert heeft aangeboden om daarin te assisteren en ons van advies te voorzien.

## IN DIT NUMMER

Uit de Bestuurshut en Bedankt	1
Even voorstellen	2
KNRM of commerciële?	3
Perfectionisme	4
Waar gaan we naar toe	4 en 5
Koningstochten	5
Beneteaucup 2015	7
Wandelaar in Frankrijk	8
Wat was er nog meer en agenda	8

De vakantieperiode breekt aan en velen van jullie zijn al voorbereidingen aan het treffen, in de Après Voile zijn er een aantal die ons deelgenoot maken van hun plannen. Na de vakantie pakken wij onze activiteiten weer op met o.a. Het **Lustrum-evenement**. De Beneteauclub bestaat dit jaar 15 jaar en dat willen wij niet ongemerkt voorbij laten gaan. Op 5 september zullen wij daarom een bijzonder evenement organiseren waarover wij jullie later zullen informeren.

In 2016 willen wij een bezoek aan de werf organiseren. Informatie hierover in de volgende Apres Voile en log regelmatig in op de Beneteau site.

## BEDANKT Ilse, John en Tinie

Namens de leden en het bestuur wil ik Ilse Tiemessen van harte bedanken voor de vele jaren dat zij deel heeft uitgemaakt van het bestuur, eerst als bestuurslid en daarna als voorzitter. In die periode heeft ze veel gedaan voor de club o.a. een enquête gehouden zodat we meer inzicht hebben gekregen wat er leeft binnen de vereniging, een nieuwe Beneteau-flyer uitgegeven, updaten van de website etc.

Beste Ilse hierbij wil ik je nogmaals bedanken voor je inzet de afgelopen jaren. Veel plezier in de Admiraal de Ruyter haven die nu jullie thuishaven is geworden.

Tinie en John, bedankt voor de jaren dat jullie op voortreffelijke wijze de Après Voile hebben vorm gegeven. John, nadat jij jaren voorzitter bent geweest, heb je samen met Tinie de redactie op je genomen. In tegenstelling tot Ilse hebben wij jullie nog niet officieel kunnen bedanken. Ik hoop dat die gelegenheid zich snel zal voordoen. Maar nogmaals bedankt.

Tot slot wens ik jullie allen een prettige en zonnige vakantie en zien jullie graag op één van onze evenementen.

Vanuit de bestuurshut zal Hans Piels in de volgende editie jullie bijpraten.

**Evert Jochemsen, Voorzitter BCN**

## ZET IN DE AGENDA

**5 SEPTEMBER** bijeenkomst 3e LUSTRUM

We zijn ook te vinden op



@BenclubNed



Beneteau Club Nederland



## EVEN VOORSTELLEN

### De voorzitter

Mijn naam is Evert Jochemsen. In maart jl. ben ik gekozen als voorzitter van de BCN en middels de Après Voile wil ik mij even voorstellen.



*Evert Jochemsen*

Ik woon met mijn vrouw Remmy in Bennekom, wij hebben twee kinderen en twee kleindochters. Ons schip is een Oceanis 361 met als ligplaats de Sonwik Yachthaven in Flensburg. Dit jaar of volgend jaar komt ons schip terug naar Nederland. Na 7 jaar afwezigheid willen wel weer eens in Nederland en omgeving zeilen. Bestuurlijk activiteiten: Binnen de Koninklijke Nederlandse wielrenunie ben ik 13 jaar hoofdbestuurslid geweest, thans ben ik nog voorzitter van de commissie Off Road binnen de KNWU, eind dit jaar zit mijn periode erop en beëindig ik mijn bestuurlijke activiteiten en kan ik mij volledig toelagen op de BCN.

**Evert Jochemsen**

## PETER BEDANKT EN EVEN VOORSTELLEN

### De secretaris

Na een lange periode heeft de vereniging een nieuwe secretaris gekozen. Peter Tilburgs heeft deze functie binnen het bestuur een lange periode op een uitstekende wijze bekleed en mede door zijn inzet is de vereniging geworden wat het nu is. Een club enthousiaste Bénéteau-zeilers die elkaar regelmatig bij diverse

evenementen treffen. En of het nu in het vaarseizoen bij de koningstocht, Bénéteaucup of de afsluittochten in Noord of Zuid of in het winterseizoen tijdens één van de informatieve bijeenkomsten of de nieuwwaarsreceptie is, maakt niet uit. Iedere keer weer wisselen we de ervaringen op technisch gebied of zeilervaringen naar de meest verschillende bestemmingen uit. Ook het wel en wee van de bemanningen en de gezinnen komt ter sprake. Peter, je hebt hier beslist veel tijd en energie in gestoken maar het resultaat mag er wezen en is iets om trots op te zijn. Namens al onze leden spreek ik mijn hartelijke dank uit voor dat wat je voor de vereniging gedaan hebt en waar je ons gebracht hebt. Aan mij nu de taak om je werk voort te gaan zetten. Dat zal niet altijd gemakkelijk zijn, in de huidige maatschappij kampen veel verenigingen met een terugloop van het aantal leden. Zeilen is daarbij ook nog eens een sport waarbij we elkaar meestal alleen bij het vertrek of terugkomst op het steiger zien. Ik ga me er voor inzetten de saamhorigheid binnen de vereniging te vergroten. Maar wie ben ik dan wel om die ambitie te hebben? De meeste van jullie kennen mij wellicht niet eens en daarom wordt het nu de hoogste tijd eens wat over mijzelf te vertellen.



*Arjen Weber*

Ik ben 54 jaar oud, ben getrouwd met Ilse en we hebben samen 2 volwassen kinderen. Vol enthousiasme zeil ik inmiddels ruim 35 jaar en ben zoals zovelen onder ons met zeilen in aanraking gekomen bij een zeeverkennergroep in Brabant. Zeilen met Lelievletten en Lelieschouwtes

alles heel basic en eigenlijk was niet het zeilen maar het scoutinggevoel het belangrijkste. Toch wilde ik verder en begin jaren 80 kocht ik mijn eerste eigen zeilboot. Nou ja boot, een open jolletje van 4,5m en 6m<sup>2</sup> zeil maar wel goed om het te leren. Na weer een paar jaar, ik kende mijn echtgenote, Ilse, al 3 maanden, kochten we van haar spaargeld en opknappertje, een Felicity 18. Dat was een Engelse hechthouten kajuitboot van 6m waarmee we een paar jaar lang de Maas en de Biesbosch onveilig hebben gemaakt. In die tijd ontstond onze liefde voor platbodems. Omdat onze Felicity meer uren aan onderhoud vergde dan dat we er mee konden varen hebben we begin 90er jaren na veel zoeken een 8m de Plaete zeeschouw gekocht. Een prima schip waarmee we eerst in Brabant en vanaf 1993 op de Elbe en de Oostzee hebben gevaren. We woonden in die tijd in noord Duitsland. Van Helgoland tot Kopenhagen en zowat alles wat er tussen ligt hebben we bezield en gezien. Maar goed, dit was een stalen schip dat na een zomer op zout water, in de winter ook weer de nodige tijd aan onderhoud vergde en toen we in een zomer met weinig wind van Bagenkop naar Kiel zeilden en alle polyester jachten ons voorbij stoven is met pijn in het hart de beslissing genomen om dan ook maar naar 'zoiets' over te stappen. Na wat zoeken, kijken en vooral vergelijken was het zover en stapten we over op een wat ouder Bavaria 30. Wat was dat anders! Niet meer dat lome en trage van een schouw maar het snelle en luxe van een echt jacht, maar helaas ook geen mensen meer die voor je boot poseerden en zich op de foto lieten zetten als was het hun eigen klassieker. Maar goed, zoals gezegd was ook deze Bavaria iets ouder en op het moment dat de kinderen wat groter werden en wat meer plaats nodig hadden begonnen er ook wat hogere kostenposten te komen. Motor en zeilen waren aan de beurt en ook het lopend want zou eigenlijk eens vervangen moeten worden. De beslissing was niet zo moeilijk en het zoeken begon naar 'het ideale schip' waar we voorlopig mee vooruit konden, de kinderen weer plek hadden maar die voor later voor ons tweeën ook handelbaar en ruim zat was. Oja, de Bavaria moest natuurlijk nog wel



even verkocht worden en de gouden tijden waren inmiddels een beetje voorbij. In die tijd, we woonden inmiddels weer in Nederland, liepen we tegen ons droomschip aan, de Bénéteau Oceanis 331. Het geluk was met ons en de Bavaria werd verkocht terwijl we al een oogje hadden op een 331. Dat schip, de Amuse van Jan Laven, oud lid van de BCN, werd hem. Jan haalde ons bij de verkoop van het schip over lid te worden van de BCN. Daar hebben we nooit spijt van gehad. De Amuse werd hernoemd in de Vela, verhuisde van Volendam naar het Ketelmeer en vaart sindsdien bij bijna alle evenementen van de BCN mee. Ik hecht veel waarde aan vrienden en saamhorigheid. Dat zijn gevoelens die ik binnen de BCN herken en ervaar. Het was dan ook niet zo'n moeilijke beslissing mezelf kandidaat te stellen voor een functie in het bestuur van de BCN. Tijdens de afgelopen jaarvergadering werd ik daarin gekozen en kreeg daarbij de functie van secretaris toebedeeld. En nu? Nu ga ik me ervoor inzetten de vereniging nog levendiger en interessanter te maken.

Ik wens alle bemanningen een goed en veilig vaarseizoen of zoals ze het in Duitsland zeggen 'Ich wünsche euch Mast- und Schotbruch und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel'.

Arjen Weber

## KNRM of

## Commerciëlen?

### “Den Helder Rescue, Den Helder Rescue, zeiljacht YEAR, over!”

Het is 30 juli 2014, we zijn onderweg van Vlieland naar Terschelling op een prachtige zomerdag, prima zeilweer, kortom ideale omstandigheden. Met een mooie NW 4 zeilden we in no time van Vlieland via de Vliestroom en de West Meep tot aan de Slenk. Tegenwoordig is het in de Slenk verplicht om de motor “bij” te hebben in verband met het vele beroepsverkeer, als het rak bezeild is dan zondigen we nog weleens maar nu was de wind NW en dan is de Slenk niet bezeild. Dus probeerden we de motor te starten. Ondanks jaarlijkse servicebeurten liet deze ons dit maal echter in de steek.

Vooral geen paniek, we kunnen immers nog zeilen, maar je schrikt toch wel even. Met mijn beperkte kennis van alles wat met techniek aan boord te maken heeft toch geprobeerd de motor aan de praat te krijgen, helaas tevergeefs. Vandaar onze oproep via de marifoon.

“YEAR, Den Helder Rescue, zegt u het maar, over!”

Uitgelegd dat we motorloos waren, positie doorgegeven etc. etc. werd ons verteld stand-by te blijven op kanaal 16 tot nader bericht. Nog geen 10 seconden later meldde zich “Rederij Noordgat” van Terschelling met de mededeling dat ze in 10 minuten bij ons zouden zijn. Inmiddels waren wij op zeil terug gevaren naar de West Meep om ruimer water te hebben want de Slenk is maar smal en inderdaad veel beroepsverkeer. De jongens van Noordgat vroegen hoe ze ons konden herkennen en inderdaad binnen 10 minuten waren zij langszij. Keurig werd gevraagd wat wij wilden, zij boden ons hun diensten aan of we moesten wachten op de KNRM.



Year op sleeptouw

Na enige discussie hoe e.e.a. dan verzekeringstechnisch in z'n werk gaat – immers er gaan nogal wat indianenverhalen - werd ons verzekerd dat zij alles van a-z zouden regelen. Tot op dat moment niets meer van Den Helder Rescue gehoord dus besloten we met Noordgat in zee te gaan. Een paar minuten later de “Brandaris” op kanaal 16. Den Helder staat in nauw contact met de Brandaris en zij hadden de KNRM op Terschelling gearmeerd. Vervolgens ontstond er discussie tussen Noordgat en de Brandaris over de inmiddels verstookte brandstof, best wel lachwekkend. Wij meldden dat Noordgat had vastgemaakt en de KNRM niet meer

nodig was. Einde contact met Den Helder en de Brandaris.

Na een keurige sleep naar de haven van Terschelling kwam er direct een technicus van Noordgat aan boord om na toestemming van ons te proberen het euvel te verhelpen. Na diverse tests te hebben uitgevoerd bleek onze startaccu spontaan te zijn overleden. Dit blijkt vaker voor te komen, want vrienden van ons hadden twee weken eerder in de Oostzee, waar wij gezamenlijk waren, ook al een nieuwe startaccu moeten kopen. Uiteindelijk met startkabels vanaf de service accu's gestart en naar de jachthaven gevaren.

Noordgat heeft in zeer korte tijd een nieuwe accu voor ons geregeld en dezelfde technicus, welke één van de partners van Noordgat blijkt te zijn heeft deze vakkundig geïnstalleerd. Tijd voor een biertje dus! Hij hield het bij een Cola want hij had nog dienst. Tijdens dit drankje uitvoerig gediscussieerd over de KNRM en commerciële berging. We waren verbaasd waar deze jongens mee geconfronteerd worden, van mensen zonder kaarten die vervolgens vastlopen tot totaal ondeugdelijke schepen die eerder rijp zijn voor de sloop in plaats van op zee te varen etc. etc. en in wat voor situaties de KNRM uit vaart. Onze conclusie is dan ook dat de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij - de naam zegt het al - er is om mensen te redden. Als er geen sprake is van een levensbedreigende situatie door materiaalpech dan is het eigenlijk logischer dat andere partijen dan de KNRM hier uitkomst bieden. Waar we de grens moeten trekken weet niemand precies, maar domme pech door een geplotte accu bij rustig weer is ons inziens geen klus voor de KNRM.

Wij bedanken Rederij Noordgat voor de adequate hulp die zij geboden hebben en vervolgens alles met onze verzekering hebben geregeld, ook dit schijnt een kwestie van onderhandelen te zijn. Hoe waren de omstandigheden qua weer, hoe lang duurde de sleep etc. etc. Hier hebben zij ons niet mee vermoeid.

Uiteraard niets ten nadelen van de KNRM, maar in deze situatie chapeaux voor “Rederij Noordgat”. Moraal van dit verhaal: zorg dat je startkabels aan boord hebt !!!





Pikant detail: na terugkomst van onze vakantie bleek dat op 30 juli, zie eerste alinea, onze jaarlijkse donatie aan de KNRM van onze rekening was afgeschreven!!!

**Yvonne & Edo de Visser (YEAR)**

## PERFECTIONISME

**Gehinderd door perfectie!  
Waar of niet waar?**

In 2011 kochten wij een keurig onderhouden First 32.5 uit 1986 in originele staat. Maar door een loep bekeken bleek er (gelukkig) nog genoeg te perfectioneren. Inmiddels aan het 5e seizoen begonnen. Onderwaterschip zo glad als een aal. Code Zero erop, klapschroef er onder, perfect getrimd.



*Winterberging Flexofold klapschroef*

Menig bemanning van 40 ft Bavaria's hebben, tijdens ons snelle inlopen, acuut hun droomschip verlaten. Hoezo perfectionistisch? Om te beginnen de weerstand door het water tot een minimum beperkt. Onderwaterschip altijd schubsgewijs van achterschip naar voorschip geschilderd. En bovendien, uitsluitend horizontale verbewegingen, nooit verticaal. Voor tewaterlating, met schuurpapierje korrel +/- 800 licht opschuren. Alle zichtbare schroeven op dek en opbouw; de gleuf in vaarrichting. Kapsel bemanning: Mannen: Kale kop of veel vet in het haar, achterover kammen en in de schijnbare windrichting blijven kijken.

Baard of snor, alleen indien aerodynamisch geknipt. Vrouwen : Badmuts. Dat is het geheim achter onze snelle "First Lady" Lemmer.

**Maritieme groet,  
Jackelien en Olaf Kroon/Coers**

## WAAR GAAN WE NAAR TOE - 1

**Vela – Oceanis 331**  
Waar de Vela ons dit jaar gaat brengen is nog niet duidelijk. Vorig jaar zijn we naar de oostkust van Engeland geweest en, op de naweeën van Bertha na, is ons dat prima befallen. Nu hebben we ontdekt dat er op de pier van Brighton een grote kermis staat. Op zich zou dat een goed excuus zijn om weer de oversteek naar Engeland te gaan maken. Het is weer een stukje verder en we kunnen op de heen of terugweg een stukje Franse kust meepikken. Wie heeft er suggesties voor niet te missen haventjes? Aan de andere kant hebben we al lang geen ijs meer gegeten op de Alte Liebe in Cuxhaven en stel je je eens voor dat ijsboer Agnoli ons ook dit jaar weer moet missen, dat zou niet goed zijn. Duitsland betekent ook dat we dan alle havens waar we in het verleden kwamen weer eens kunnen aanlopen. Jullie snappen het natuurlijk al, genoeg plannen maar nog niets definitief. Waarschijnlijk wordt het, hoe de wind waait, waait ons bootje. Van 1 juli t/m 26 juli. Iedereen alvast een fijne vakantie gewenst.

**Arjen en Ilse Weber**

**Croix du Sud – Oceanis 37**  
Na een aantal jaar wat geoefend te hebben richting Waddenzee en Noord Franse kust willen we half juli de oversteek maken naar Engeland. Met onze Oceanis 37 genaamd Croix du Sud willen we vanuit onze thuishaven van wsv Herkingen via de Oosterschelde door de Roompotsluis de zee op gaan. We wil zeggen: Ron en ik en onze kinderen Iris van 18 en Eva van 16. Afhankelijk van weer en wind willen we bij Duinkerken, Calais of nog lager de

oversteek wagen richting Dover of Eastbourne. Best spannend, maar we bereiden ons voor met kaarten en vaarwijzers en natuurlijk met blogs van degenen die ons zijn voorgegaan. Natuurlijk hopen we op ervaren zeezeilers die in de haven hun ervaring en sterke verhalen met ons willen delen. Dat is leerzaam en ook gezellig. Graag tot ziens.  
**Saskia Klaasse**

**Blue Passion – Oceanis 37**

Hallo vanuit Schotland,  
Ons plan voor dit jaar is een rondje Schotland via Caledonisch kanaal,



*Blue Passion in Schotland*

Hebriden en Orkneys. Inmiddels liggen we aan een mooring op het eiland Canna, daarna de Outher Hebrides en Orkneys om vervolgens via de oostkust af te zakken en ergens over te stelen terug naar huis. We hebben 3 maanden en zijn 3 juni vertrokken. Wij zijn te volgen op [www.bluepassion.nl](http://www.bluepassion.nl)  
**Groet van Rob en Joke Buddingh**

**DoubleOfour - 323 Oceanis** Zwerft op het wad met aan boord **Evert Otto en Marian Overduin** en hebben ook al een rondje Noord-Holland gedaan. Nu lekker ankeren, droogvallen (handig zo'n hefkiel) of ergens een wadden haven in. Terug rond 11 juli.

**Dutch Nunny II, Oceanis 40 CC** **Dennis & Winny Nunn** vertrekken vanaf thuishaven Strijensas dinsdag 30 juni. Plan is Lowestoft of Ramsgate UK. Terugkomst ongeveer 10 juli.

**Persephone - Oceanis 331** **Tis Peeters** c.s. zeilt dit jaar in Denemarken en waarschijnlijk naar de westkust van Zweden richting Göteborg.



## KONINGSTOCHT

### Noord

De koningstocht Noord is weer gevaren en wel met 7 schepen en 15 personen. De deelnemers waren; Vela, Swing, Parbleu, Celeste, Year, Ciel Blue en Piekant. Op de Year van Edo en Yvonne werden we royaal ontvangen en werd het programma besproken waar de tocht naar toe zou gaan. Het werd Hindelopen en Medemblik.

Een heerlijke wind bracht ons naar Hindelopen waar we gezellig naast elkaar aan de steiger lagen nadat Yvonne de havenmeester een verzoek had gedaan voor een plek bij elkaar. Een mooi gezicht al die Beneteaus naast elkaar. Lekker relaxen en een wandeling rond Hindelopen en 's avonds heerlijk gegeten in het restaurant Oost Achterom, aan te bevelen als je een keer in Hindelopen verblijft. Met een regenbuitje in de ochtend vertrokken we naar Medemblik, met de wind pal achter en de meesten alleen op de genua was het goed te doen. Op een paar spetters na was ook het weer niet wat er voorspeld was, droog i.p.v. regen, maar wel erg koud. De Parbleu was naar de thuishaven Workum vertrokken.

Met een borrel in de kajuit van de Piekant met 11 mensen was men snel opgewarmd. Iedereen had wat hapjes en drank meegenomen en zo werd het toch weer laat. Maar wel weer heel gezellig.

Op Koningsdag ging ieder weer naar de eigen thuishaven. Met weer goed weer, een heerlijke noordelijke wind, was de terugreis voor iedereen goed te doen. Wel erg fris. Het was weer een heel gezellig weekend, jammer voor degene die er niet bij waren die hebben echt iets gemist. Volgend jaar weer een kans.

Het was fijn om samen te varen en ervaringen uit te wisselen. Hier was het om te doen en zo was de Koningstocht voor iedereen zeer geslaagd.

**Hans Piels en Joke van de Kant**

## KONINGSTOCHT

### Zuid

Ook de Koningstocht Zuid is gevaren over de Westerschelde naar Antwerpen met de Beloega en de Wandelaar.

Op 23 april viel bij de abonnees van het maandblad "Zeilen" de "Vakantiespecial 2015" in de bus, dit jaar gewijd aan 30 droombestemmingen in Europa. Helaas net te laat voor de BCN-ers met een ligplaats in Zuidwest Nederland. Na het lezen van het artikel over droombestemming Antwerpen (pagina 52 + 53) hebben deze clubleden ongetwijfeld spijt gehad dat ze zich niet hadden aangemeld voor de Koningstocht Zuid. Dus moesten we het zaterdag 25 april doen met de kleinst mogelijke groep: De "Beloega" die uit Vlissingen kwam met Ilse en Johan aan boord en de "Wandelaar" die uit Wemeldinge was vertrokken met schipper Ruud + zus en zwager als bemanning (Joke zou later aansluiten). Het afgesproken rendez-vous om 15.00 u. voor de haven van Hansweert verliep vlekkeloos en vanaf daar voeren we als mini-vloot verder de rivier op. Ondanks twijfelachtige weersvoorspellingen in de voorafgaande dagen was het op de heenreis prima zeilweer en prachtig varen tussen de zandbanken, zeehonden en containerschepen. Het Willemdok, gelegen nabij het oude centrum van Antwerpen en via de Kattendijk jachtensluis probleemloos bereikbaar, bood na 25 enerverende mijlen een uitstekende ligplaats met alle faciliteiten.



*Willemdok Antwerpen*

Op zondag was het een beetje regenachtig maar dat weerhield de

opvarenden er niet van om, gewapend met een paraplu, gezamenlijk de stad in te trekken. Ook Joke, die per auto naar Antwerpen was gekomen, sloot zich zondagmorgen hierbij aan.

Het bezoek aan het Museum aan de Stroom (MAS) was gezellig en interessant, o.a. vanwege een schitterende collectie antieke atlanten. Omdat het in België de Dag van het Cultureel Erfgoed was, bleek de toegang tot het museum verrassenderwijs ook nog gratis. Het afsluitende BCN-diner in het Felix Stapelhuis Restaurant, direct gelegen aan de kade van het Willemdok verliep eveneens zeer genoeglijk. En op Koningsdag kregen we als toetje een prachtige noordenwind in de schoot geworpen, die een weliswaar koude, maar ook snelle en grotendeels bezielde thuisreis over de (Wester)schelde mogelijk maakte. Al met al is deze Koningstocht naar Antwerpen geslaagd en volgend jaar zeker voor herhaling vatbaar. Met enige voorbereiding is het in een lang weekend goed te doen. En met wat extra reclame voor de geneugten van de prachtige Scheldestad moet het mogelijk zijn meer deelnemers hiervoor te interesseren.

**Ruud en Joke van Oers**

## WAAR GAAN WE NAAR TOE - 2

### Fleur de sel – Oceanis 323

Marlies en Gideon gaan lekker uitwaaien/droogvallen richting de Duitse wadden.



*Fleur de sel op het wad*



### Wandelaar - Oceanis 331

Zoals de laatste jaren gebruikelijk is de "Wandelaar" vroeg in het voorjaar al vertrokken voor de vakantiereis. Twee weken na de geslaagde BCN-openingstocht naar Antwerpen zijn we op weg gegaan op een Zuidwestelijke koers, richting het geboorteland van onze Beneteau, het mooie Frankrijk. **Ruud en Joke van Oers**  
Zie voor hun verslag pagina 8.

### Thalassa - Oceanis 390

**Carel en Wil Bast** gaan op pad met hun Beneteau Oceanis 390. Onze bestemming is langs de kust varen richting Honfleur aan de Seine. Vertrek rond 30 juni en we blijven zeker een maand weg. We gaan met drie boten, maar dat zijn geen Beneteaus.

### SY ZaZoe – First 47.7

De ZaZoe met aan boord **Ad de Korte en Scarlett Oskam** heeft voor de zomer van 2015 geen vastomlijnde plannen. Afhankelijk van de wind wordt het de Belgische, Franse en Engelse kust. Misschien gaan we gezamenlijk met (zeil)vrienden, wat ook voor ons anders is dan anders.



ZaZoe in actie

### Croix du Sud – Oceanis 37

Na een aantal jaar wat geoefend te hebben richting Waddenzee en Noord Franse kust willen we half juli de oversteek maken naar Engeland. Met onze Oceanis 37 genaamd Croix du Sud willen we vanuit onze thuishaven van wsv Herkingen via de Oosterschelde door de Roompotsluis de zee op gaan. We wil zeggen: Ron en ik en onze kinderen Iris van 18 en Eva van 16. Afhankelijk van weer en wind willen we bij Duinkerken, Calais of nog lager de oversteek wagen richting Dover of Eastbourne. Best spannend, maar we bereiden ons voor met kaarten en vaarwijzers en natuurlijk met

blogs van degenen die ons zijn voorgegaan. Natuurlijk hopen we op ervaren zeezeilers die in de haven hun ervaring en sterke verhalen met ons willen delen. Dat is leerzaam en ook gezellig. Graag tot ziens.

### Saskia Klaasse

### Swing – Oceanis 331

Swing weet het eigenlijk nooit. Afhankelijk van de wind de oost of zuidkust van Engeland. Duitse wadden is ook een optie want met onze kielmidzwaard met maar een diepgang van 1m zijn er veel opties. Helgoland vinden we niet echt een optie maar om dit eiland als springplank te gebruiken om naar Sylt te komen.... Wie weet. Aan het eind van de vakantie weten we waar we zijn beland. Je leest het misschien in de volgende Après Voile? **Marga Visser en Jan huisman**

### Piekant - Oceanis 343

De Piekant gaat deze zomer, afhankelijk van het weer, richting het zuiden, de Franse kust verkennen en een oversteek maken naar Engeland. We kunnen voor het eerst van een langere vakantie genieten. **Hans Piels en Joke Heijkant**

### Dreamcatcher ???

Of het doorgaat allemaal weet ik na de vakantie ☹️ Vertrek 4 juli Amsterdam – IJmuiden. Vanaf 6 juli afzakken naar de Belgische kust. Hoever ik kom hoor je in augustus. **Mabel de Vries**

## EVEN VOORSTELLEN

### De nieuwe redactie

Onze Après Voile is voor de leden een belangrijk onderdeel van het lidmaatschap van de BCN, dat is wel gebleven tijdens verschillende vergaderingen waarbij dat aan de orde was. Het blad wordt in hoge mate gewaardeerd en de club geeft er een flink deel van de contributie aan uit. John de Ruiter en Tinie Erven hebben er in de afgelopen jaren - samen met de leden - iets heel moois van gemaakt, maar eind 2014 wilden zij er mee stoppen.

Tijdens de ALV in maart had het bestuur nog niemand gevonden maar

na een kort onderling overleg hebben wij,

Jan Huisman



Marga Visser



aangeboden de redactie ter hand te nemen. Onze rol zal bescheiden blijven: het is uw blad! Uw bijdragen maken de Après Voile een succes. Zo blijven wij met elkaar in contact, zo delen wij onze avonturen en ervaringen, zo maken wij elkaar nog meer wegwijs in de zeilwereld. Dus... schrijf uw verhaal op! Stuur een fotootje mee als dat kan. Met uw bijdrage wordt ook de volgende Après Voile een succesnummer.

Wij varen sinds 2003 met onze Oceanis 331 met kielmidzwaard: Swing. Ons vaargebied strekt zich tot nog toe uit van Rödköping (Denemarken/Oostzee) tot Cowes op het eiland Wight. Veel verder kun je in vier weken niet komen als je het leuk wilt houden. Met onze eerste eigen boot, ook een Beneteau, een First 235, voeren wij vooral op het IJsselmeer, deden een aantal keren mee met de Nacht van Spakenburg, en maakten wij de stap van plassenzeiler naar wadvaarder. Wij zijn actieve leden, en bij de meeste clubactiviteiten zijn wij van de partij. Wij vinden dat gezellig en je hoort altijd weer nieuwtjes en technische informatie waar je je voordeel mee kunt doen. Wij hopen dat jullie door het lezen van de Après Voile, voor zover je het al niet was, ook enthousiast worden en mee gaan doen! De club is actief in Noord en Zuid en u kunt natuurlijk zelf ook iets helpen organiseren!





## BENETEAU CUP 2015

**Op 13 juni is weer de Beneteau Cup gevaren bij Stavoren.**

**Met een inschrijving van 22 schepen zijn er 16 gestart in drie groepen.**

**De weersverwachting was nogal wisselvallig met regen en veel wind.**

**Hieronder het verslag van de winnaar.**



*Baanschema*

Op vrijdagmiddag stroomden de enthousiastelingen binnen voor de jaarlijkse cup.

De gezelligheid kwam al goed los bij de borrel met fantastisch weer. Lekker 'terrassen'!

Zaterdagmorgen ontbijt en palaver. Hoe zou de baan er uitzien? Wel of geen spi/genaker? Wel geen reef of 2 reven?

Druk overleg met mijn mannen: we starten met eerste reef en volle genua 3. Immers zo hard waaide het (nog) niet?!

Bij de start, waarbij Arthur ("Try me"), de Cullus, de Year en de Lovisia (wij dus) binnen 5 seconden van elkaar over de startlijn gingen.



*Start Year - Try me - Lovisia*

Arthur, vooralsnog op kop, zeilde hoog en dwong mij tot "knijpen".

Toch maar overstag gaan en eigen koers zeilen. Arthur hield dit 'hoog aan

de wind' ook niet vol, immers dit ging ten koste van de snelheid.

Hij ging iets ruimer varen waardoor wij ook meer ruimte kregen.

Het kruisrak naar de eerste ton liep perfect. Overstag gegaan na een kleine winddraaiing en we haalden de ton bijna.

Na de ronding kregen we in eerste instantie de wind 80 gr over dek. Dus reef er uit!

Foutje: het leverde een nerveuze trip op naar de volgende ton waarbij we regelmatig licht tot matig uit het roer liepen.

De volgende ton moest nr. 19 zijn, maar het was 20!

K.. en vol tuig omhoog kruisen naar de 19 terwijl een veld vol zeilen op ons afstormde!

Het volgende rak kwam de wind ca. 160 gr over dek en een fors hoge golfslag licht schuin van achteren. Deze golven zorgden er voor dat we weer 3 tot 4 keer volledig uit het roer liepen tot 'de kop in de wind'. Afijn, de Aquavite (First 45) van Hans van Niel liep ons voorbij en de Magnificent (First 40) van Chris Drent liep ook in. Het laatste rak naar de finish de fok flink ingerold en vol grootzeil. Dit had dus ook gereefd moeten worden. Knokken en nog eens knokken met 30 knopen en meer over dek! Bijna gekkenwerk maar wel goed voor de leveranciers van onderdelen en materialen.

Het was me wel weer een wedstrijd! En de uitslag bracht duidelijkheid: toch de eerste plaats.

Met dank aan mijn mannen: Marcel, Meindert, Cor en Thomas!



*Het winnende team*

Na de spannende middag volgde er weer een heerlijk, gezellig en smakelijk buffet.

Iedereen vermaakte zich meer dan

prima.

Dank aan de wedstrijdcommissie, de Beneteau Club en niet in de laatste plaats de medewerkers van Nautisch Kwartier.

Op naar 2016 om de "eer" te verdedigen.

Wij wensen jullie allemaal een gezellig, voldoende 'winderig', warm, veilig en behouden zeilseizoen.

Tot ziens!

### Oepke en Nel Houtsma

LOVISIA Oceanis 43



*Spannende finish tussen Skar en Swing. Beide Oceanis 331 kmz.*

## DE WISSELBEKER

De Memorial Wisselbeker Arnoud Warnars ging dit jaar naar Pieter Achtien van de Oanryder een Oceanis 35.



*Winnaars van de wisselbeker*

Pieter deed voor de eerste keer mee maar de finish liep niet helemaal vlekkeloos. Deze prijs ter stimulering om volgend jaar weer mee te doen.

De tweede prijs was voor Tom Spierings met Fullhouse Oceanis 37, en de derde prijs was voor Chris Drent met Magnificent First 40.

**Met bijzondere dank aan Harriët Bosman voor de fraaie foto's.**



## WANDELAAR IN FRANKRIJK

Voordeel van vroeg in het voorjaar vertrekken: veel ruimte in de populaire jachthavens, lang licht en (soms) lagere liggelden vanwege het voorseizoen.



*Wandelaar: Meestal sturen we geschreven berichtjes over onze zeilbelevissen.*

*Deze actiefoto van de "Wandelaar" genomen met een teelens, door een mee opvarende landgenoot uit Goes, willen we jullie niet onthouden. Plaats: De aanloop van de haven van Cherbourg.*

Bezeilde winden hadden we vaak, afgewisseld met soms enkele dagen minder weer. Die laatste gebruikten we dan meestal voor uitrusten (we zijn inmiddels begin 70) en/of walactiviteiten.

Zo boetseerden we in Nieuwpoort in het activiteitscentrum kleisoldaatjes, als aandenken voor de op Belgisch grondgebied gesneuvelde frontsoldaten in W.O.1. In 2018 worden alle gebakken soldaatjes geplaatst op het slagveld bij Ieper. Een echte eindbestemming voor onze reis hebben we niet, we proberen zoveel mogelijk pittoreske, liefst ook nog droogvallende haventjes te bezoeken.

Gravelines, Etaples sur Mer en St. Valerie en Caux, allemaal plaatsjes die we aanliepen, zijn hier stuk voor stuk aardige voorbeelden van.

Het Kanaal-eilandje Herm met zijn droogval-haventje ligt als lokkertje nog in het verschiet.

Inmiddels liggen we een paar dagen in de prima beschutte stadshaven van Caen op beter weer te wachten.

Van uit de Seinebaai is de stad Caen te bereiken via een 8 mijl lang scheepvaartkanaal.

De stad zelf is na de oorlog mooi herbouwd, dus het bezoeken zeker waard.

Morgen met de trein naar Bayeux, om de beroemde, bijna 1000 jaar oude, tapijserie te bewonderen met 50 geborduurde afbeeldingen van de slag bij Hastings waarbij Willem de Veroveraar er in slaagde om Engeland in te nemen.

Volgende week hopelijk weer betere zeil- en droogvalcondities. Veel groeten,

**Ruud en Joke van Oers  
a/b SY "Wandelaar", 28 mei 2015,  
Caen / France**

## WAT WAS ER NOG MEER IN 2015

Om deze nieuwsbrief te eindigen gaan we nog even terug naar het begin van dit jaar. Op **17 januari** zijn we bijeen geweest voor de Nieuwjaarsbijeenkomst in de Haven van Huizen. Het gezelschap was prima maar het eten was wat minder dan we gewend waren. Januari 2016 gaan we ergens anders proosten op het nieuwe jaar.



*Winnende foto 2015 van Swing: Droogvallen in de haven van Faversham*

Ook dan zal er weer de inmiddels traditionele fotowedstrijd worden gehouden. Er is maar één regel: de foto moet in het afgelopen jaar

gemaakt zijn en er moet een Beneteau op staan.

**2 maart** was de Algemene ledenvergadering met de gebruikelijke agendapunten en daarna een interessante diaproductie van Ruud en Joke van Oers over hun reis naar St. Petersburg in 2014.

Ook in Huizen was op **25 maart** de voorjaarsbijeenkomst met Harry Amsterdam met het vervolg over de zeiltrim.

### AGENDA 2015

18 januari	Nieuwjaarsborrel in de Haven van Huizen
23 maart	Voorjaarsavond Zeiltrim door Harry Amsterdam
25-27 april	Koningstocht Enkhuizen (waar de wind ons brengt)
25-27 april	Koningstocht Vlissingen - Antwerpen v.v.
14 juni	Beneteau Cup Stavoren Door Nautisch Kwartier
<b>5 sept</b>	<b>3e LUSTRUM</b>
<b>25-27 sept.</b>	<b>Beneteau Cup Bruinisse door Nova-Yachting</b>
<b>2-4 okt.</b>	<b>Afsluitingstocht vanuit Volendam</b>
<b>november</b>	<b>Najaarsbijeenkomst</b>
<b>9 jan. 2016</b>	<b>Nieuwjaarsborrel</b>

### COLOFON

#### Bestuur

Voorzitter - Evert Jochemsen  
Secretaris - Arjen Weber  
Penningmeester - Edo de Visser  
Evenementen - Hans Piels  
Wedstrijden - vacature

Correspondentie:

secretaris@beneteauclub.nl

#### Redactie

Jan Huisman en Marga Visser  
apresvoile@beneteauclub.nl