

## UIT DE BESTUURSHUT

Ais je dit leest is het seizoen voor de meesten alweer voorbij en ligt de boot in de winterstand in het water of op de wal. Hier is geen standaard antwoord. Het blijft voor iedereen een persoonlijke keuze. Wat beter is voor de boot dat weten we niet, in het water, vrij met alle bewegingen van de wind. Op de kant met ondersteuning van 4 drukpunten en dan weer een keuze, met of zonder mast? De Piekant blijft in het water dit jaar en volgend voorjaar maar weer een weekje op de kant om te poetsen en antifouling. Het afgelopen seizoen hebben we genoten van een leuke Koningstocht met 7 schepen, gestart in Enkhuizen. Tijdens de gezellige borrel aan boord van de Year werd besloten om naar Hindeloopen te varen en daarna naar Medemblik. In Hindeloopen, op aanraden van Edo en Yvonne, heerlijk gegeten bij restaurant Achterom. Zondag van Hindeloopen voor het lapje naar Medemblik waar we met vijf schepen bij elkaar lagen. Parbleu was afgeslagen naar Workum en Edo en Yvonne hadden andere afspraken. Borrelen op de Piekant met 11 mensen in de kajuit was deze vol maar weer erg gezellig. Het volgende evenement was de Beneteau Cup Noord georganiseerd door Nautisch Kwartier i.s.m. de wedstrijdcommissie van de BCN. Vrijdags met prachtig weer naar Stavoren en genieten van elkaar te ontmoeten voor een wedstrijdje. Zaterdags harde wind bij de start en na een uur hele harde wind (7BFT) maar zelfs met een ruim te varen rak was het niet prettig om met een twee koppige bemanning deze rakken te varen. We waren blij dat we over de finish kwamen. Zondag op de motor naar huis vanwege te weinig wind. Vakantie hebben we doorgebracht aan de Franse kust met een oversteek van Le Havre naar Brighton en via de Belgische kust weer terug maar hierover meer in het verslag van de vakantie. De afsluitingstocht in Volendam op 3 oktober was een goed bezocht evenement met op vrijdag een gezellige borrel in de lounge achter het havenkantoor waar elke vrijdag de

## IN DIT NUMMER

Uit de bestuurshut

Van de redactie

Vakantie verhalen

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| ZaZoe - Anders dan anders          | 2  |
| Vela - Frankrijk of Engeland       | 3  |
| 200 MYLS solo - Dreamcatcher       | 4  |
| Afsluitingstocht 2015              | 5  |
| Lustrum op de Bataviawarf          | 7  |
| Piekant - Vakantie                 | 8  |
| Swing - Via Dieppe naar Sail       | 11 |
| Reparatie swingkeel en Agenda 2016 | 12 |

vereniging van de haven een borrel heeft gehad maar waar wij nu gebruik van konden maken. Dat het een ouderwetse steigerborrel was bleek wei dat er nog een paar mensen tot heellaat hebben zitten praten. De volgende dag werd er een half uur eerder gestart omdat de windverwachting afnemend zou zijn. Door de vroege start lag het startschip nog maar nauwelijks voor anker of het 5 minuten signaal klonk at, De meesten gingen door te weinig wind te laat over de start. Elk windvlaagje werd benut om hoogte te winnen en te houden. Na de bovenboei nam de wind verder af en werd de wedstrijd gestaakt, wat een vreemde uitslag tot gevolg had. De prijsuitreiking werd weer in de lounge ruimte gehouden en daarna nog heerlijk en gezellig gegeten in de Oude Helling. Zondag zat het dicht van de mist en werd de terugtocht door velen uitgesteld tot de middag toen het iets beter werd maar niet geheel helder. Een geslaagd weekend mede door de goede voorzieningen en de mensen van Marina Volendam. Kortom het was weer een leuk evenementenjaar voor de Beneteau Club Nederland.

Volgend jaar hopen we weer een aantal leuke dingen te organiseren voor onze leden.

Zeilgroet Hans Pie ls, evenementencommissie

## NIEUWJAARSBORREL 2016

Op zaterdag 9 januari 2016 vanaf 16:00 uur is er weer de gezellige Nieuwjaarsborrel in restaurant Marnemoende, Noord IJsseldijk 107d, 3402 PG IJsselstein. 0306875390. Onder het genot van een hapje en een drankje kan je weer even bijpraten over 2015 en filosoferen over 2016. Traditiegetrouw is er een leuke prijs te winnen voor de mooiste en leukste foto. Er mogen maximaal 3 foto's, met minstens een stukje Beneteau, worden ingestuurd. De foto's kunnen worden verstuurd naar [wedstrijden@beneteauclub.nl](mailto:wedstrijden@beneteauclub.nl) De beoordeling wordt door de aanwezige N bepaald. Wij verwachten deze dag weer veel enthousiaste mensen. Aansluitend kan er weer, voor eigen rekening, worden gedineerd. Er wordt door Marnemoende een driegangen diner geseriteerd voor een bedrag van €35,00 p.p. excl. drank. Geef via [evenementen@beneteauclub.nl](mailto:evenementen@beneteauclub.nl) door of je van plan bent te komen en met hoeveel personen.

**WIJ WENS EN IEDEREEN**

**FIJNE FEESTDAGEN EN**

**EEN**

**GEZOND EN VOORTVAREND**

**2016**

## ZOMER 2015... ANDERS DAN ANDERS?

Voor onze begrippen was deze vakantie anders dan de voorgaande jaren. We hadden geen plannen, geen lange reis, geen grote voorbereiding, maar dit keer kijken hoe de wind waait.

Op zaterdag 1 augustus zijn wij dan ook vertrokken vanuit Tholen, met als doel... ankeren bij de Bol, net voor Breskens. Het was dan ook een heerlijke avond met weinig tot geen wind. De volgende dag vertrokken we naar Oostende, waar we in een andere haven hebben gelegen dan gebruikelijk, niet in het centrum. De Royal Yacht Club Oostende is de oudste jachthaven van België, nooit geweten, maar zo leer je weer eens wat.

Maandag was het weer goed voor de oversteek naar Engeland, Ramsgate om precies te zijn. Op tijd vertrokken en het weer was goed. De wind trok echter aan van 12 knp naar 25 knp en bleef daartussen wisselend van kracht. Een rif gezet, maar toch ging het niet echt lekker. Een vervelende golfslag. Dan maar weer terug naar Oostende? Nee, dat doen we niet. Duinkerken? Mmmm, dat is wei een optie, maar om binnen te lopen moesten we nog een keer overstag. En toen liep de boot als een zonnetje over en door de golven! Dan toch maar de oversteek doen. Het weer was heerlijk, golven, zon, witte wolken aan de lucht en zo liepen we met de stroom en het tij mee, Ramsgate binnen na 11 uurtjes zeilen. Borrelen, relaxen, lekker eten, kortom: vakantie.

### Ramsgate

Inmiddels is het dinsdag en we vertrekken met het tij mee naar Chatham. Een bijzondere plaats, waar we een dag blijven liggen. We bezoeken de oude dokken, een geschiedenis van 400 jaar over boten, boten bouwen en onderhoud.

Pas in 1984 zijn de dokken gesloten en heeft men er een mooi museum van gemaakt. Je kunt daar echt wei een dag aan besteden. Er is genoeg te zien en te leren. Een onderzeeer, een touwslager, vele reddingsboten (oude en nieuwe) met hun geschiedenis, maar ook een stukje Nederlandse geschiedenis met Michiel de Ruyter in de hoofdrol! Heel bijzonder hoe de schepen van toen deze bochtige rivier de Medway zijn opgevaren, wat kanonnen hebben afgeschoten en weer terug zijn gevaren! Daarna hebben die Engelsen pas een fort gebouwd ...!

Het weer blijft goed, dus na het vertrek uit Chatham zoeken we een mooie ankerplaats op. De volgende dag met het tij weer mee de rivier The Crouch op naar Burnham. We hebben wei de haven op gezocht, want de moorings lagen behoorlijk vol.

### Barge on the river Crouch

Een dagje passagieren staat op het programma. Heerlijk weer en op het terras gezeten bij The Royal Corinthian Yacht Club. Typisch Brits clubhuis voor Members en Visiting Yachtsmen. Op deze zaterdagmiddag was het een drukte van jewelste. Er waren 4 wedstrijden gaande, waaronder ook een speciale klasse van bootjes waarvan er 17 gebouwd zijn, speciaal voor deze Yacht Club in de jaren '30. Hiervan varen er nog 13. Een bijzonder gezicht om de diverse starts mee te maken. Het laveren tussen de moorings blijft spannend, want de stroom

moet je niet onderschatten. Na ons gelaafd te hebben (fish and chips), weer terug gewandeld naar de boot. Blijven we nog een nachtje in de haven of zoeken we toch een ankerplek? Geen havenmeester te zien, dus de keus was gemaakt. We hebben een uurtje stroomafwaarts gevaren en in een zijarm een mooi, rustig plekje gevonden. Een borreltje erbij en wat hapjes en een mooie zonsondergang Vakantie!

Toch weer vroeg uit de veren en de River Stour (bij Harwich) opgegaan. Ter hoogte van Mistiey liggen veel moorings. Eerst maar op eigen anker liggen, maar na wat waarschuwingen van de lokale zeilers, bleken we op het randje van de vaargeul te liggen. Gelukkig gingen de dagjesmensen weg van een mooring, dus die hebben we snel "ingepikt". De cobb aangestoken en met een mooie zonsondergang heerlijk gegeten.

Dan is het alweer maandag en een mooie dag om het Kanaal over te steken naar Blankenberge. Weer een perfecte zeildag, wind, zon, golven ..... en met 12 uurtjes lopen we de haven binnen. Eindelijk zien we weer wat Nederlanders en havengenoten (Stallanders). Lekker borrelen hoort er dan bij. Nu we toch in Blankenberge zijn aangeland, laten we een 3-jaar oude wens in vervulling gaan: We kopen (eindelijk) 2 elektrische vouwfietsen! En direct een fietstocht gemaakt naar het plaatsje De Haan, waar je niet kunt komen met de boot. Wat een luxe om ook deze grenzen te kunnen verleggen met een fiets.

Dan krijgen we van Belgische zeilvrienden de vraag of we gezellig naar Goes komen. Natuurlijk! Dus vanuit Blankenberge de Westerschelde op, het kanaaltje door, de Oosterschelde op (voelt als een beetje luiskomen) en naar Goes. De Werf ligt



helemaal vol. .... En we kunnen niet over de drempel bij de stadshaven . Gelukkig vast kunnen maken aan wat andere boten om toch met onze vrienden te kunnen borrelen. De volgende dag gaan we naar de Roompot. Lekker zwemmen en kletsen. Daags erna een fietstocht gemaakt naar het Veerse Meer, Kamperland bezocht (wat een leuke haven!) en in de kuip de Belgen getrakteerd op zelf klaargemaakte scheermessen. Jazeker, die zijn goed te eten, maar de bereiding van deze "levende" schelpdieren was een grote hilariteit!

Tja, en dan op zaterdag, na 2 weken, weer terug naar onze eigen jachthaven in Sint Annaland. Zondag krijgen we gasten aan boord en gaan zeehondjes kijken. Er liggen wei 60 zeehonden bij het Brabants Vaarwater. Wat een belevenis voor onze gasten en wat een mooie natuur. Ook op de donderdag krijgen we (Duitse) gasten aan boord. Weer een middag zeilen op onze mooie wateren, nu liggen er wei 80 (!) zeehonden. Maar ook de Zeelandbrug, de schelpenrug (net voorbij Zierikzee) en het getij is voor hen een hele belevenis.

Na wat relaxen, werken, boot schoonmaken is er dan ook een eind gekomen aan onze vakantie. Anders dan andere jaren, Maar wat is Nederland toch mooi. En wat hebben wij dan een mooi vaargebied binnen handbereik. Ook al is de Oostkust van Engeland en de Belgische kust mooi, uiteindelijk is het wei "Oost West, Thuis Best"!

Ad en Scarlett Oskam  
SY ZaZoe

## FRANKRIJK OF ENGELAND

Het grote plan was richting Zuid en afhankelijk van de bekende 'onzekere factoren' zou het Frankrijk of Engeland worden. lise had maar 3 weken bedrijfsvakantie en ik iets meer. Om in die 3 weken toch wat verder te komen hadden we het plan opgevat om vooraf al wat mijlen richting zuid te maken om zo wat verder te komen of wat ruimer in de tijd te zitten. In eerste instantie zou ik 3

dagen eerder met Hans van de Piekant alvast richting Vlissingen vertrekken. Op het laatste moment kwam zoonlief echter met de mededeling dat hij klaar was op school. Hans had inmiddels ook wat andere dingen erbij gekregen en zo ontstond value-time met Joris waarin we heerlijk hebben gezeild en op vrijdagmiddag in Vlissingen lagen. lise is daar aan boord gekomen en Joris is met de auto weer naar huis gereden.

Inmiddels hadden Johan en lise van de Beloega op de Beneteauclub groepspagina gezien dat we in Vlissingen waren en zo kwam het dat we elkaar, in de De Ruijterhaven, tegen kwamen. Van daaruit de volgende dag verder richting Frankrijk waar we zouden kijken hoe we het beste de oversteek naar Eastbourne konden maken.

### Bijzondere bolder

Bij Duinkerken belandden we recht voor de veerhaven in een regenbui die er voor zorgde dat het zicht tot nog geen 5 scheeps lengtes zicht terugliep. Tot overmaat van ramp begon een groot baggerschip dat we vlak voor de bui, voor ons, hadden gezien op de marifoon paniek te maken. Hij wilde de haven in waarvan wij al geen idee meer hadden waar die was gebleven. Dank zij onze AIS wist hij waar we waren en vooral ook wie we waren en wat onze scheepsnaam was. Enfin we zijn keurig op afstand om elkaar heen gevaren. In Boulogne sur Mer aangekomen waren we inmiddels gewend geraakt aan het relaxte Franse leven met croissants en stokbrood.

Om het kort te maken: het was onze eerste keer in Frankrijk, in Engeland is het een uur eerder donker, de wind kwam nog steeds te hard uit ZW, de krijtrotzen zaten vroeger aan elkaar vast en moesten dus

ongeveer het zelfde zijn, dus besloten we Engeland te laten waar het was en verder richting Normandie te gaan .. Uiteindelijk werd Dieppe de verst gelegen haven van onze tocht.

### Dieppe

We wilden nog wat verder, naar Fecamp maar de zuidwesten wind stak daar een "golfje" voor, Niet zo heel erg want nu hadden we wat meer tijd voor schilderachtige Le Treport en St Valery sur Somme met zijn stoomtreintje naar Le Crotoy. Van daaruit weer terug richting Boulogne en verder naar Duinkerken waar, zo hadden we op face book afgesproken, Hans en Joke van de Piekant zouden proberen te ontmoeten. Toen we aankwamen stond Joke al op de uitkijk en enthousiast te zwaaien. Reuze gezellig deze BCN onderonsjes op vreemde steigers! Na een borrel, lekker eten en natuurlijk het uitwisselen van ervaringen gingen we de dag erop ieder weer ons weegs. De Piekant richting Zuid en de Vela weer verder naar het Noorden.

Het weer en met name ook de wind waren ons inmiddels gunstig gezind en zo konden we via een paar Skuumkoppe op Texel en een lekker etenlje bij Dikke Bries in Den Oever weer het IJsselmeer op. Daar werd het wat spannender want de stormvoorspellingen werden steeds dreigender. Uiteindelijk lagen we met, inmiddels een zuidwest 5/6, weer afgemeerd aan onze steiger in Ketelhaven. Binnen de volgende 2 uur barstte het geweld los, de wind draaide verder naar west en liep op tot een dikke 9, stuwde het water in de haven een ruime meter op waardoor de vaste schepen een slagzij waar je bang van steigers onder water stonden en maakten

werd. Gelukkig net op tijd thuis en niet meer op het water!

Wat gaat het volgend jaar worden?

Arjen en lise Weber - Vela

## DE 200 MYLS SOLO VAN DREAMCATCHER

Dag 1: De morning after .... de voorbereiding.

Ik had me nog zo voorgenomen ..... op tijd naar bed. Na het palaver, liep ik rond 21.15 vol overtuiging het restaurant uit met in gedachten drie dingen: Hond uitlaten, kop thee zetten en dan meteen tukken.

Alles lukte, behalve dat 'meteen'. Want dan zie je de kaarten liggen, en denk je .... nog 1 keer kijken. Je hoort buurmensen overleggen over de positie van de OVD 9. Ik hoor stemmen: "ja hoar, die ligt er gewoon, maar is beetje verschoven", (jus toch maar even buurten voor de zekerheid.

Nog een kopje thee voor de gezelligheid, nog even de plotter checken, nog een keer de kaart, nog even een selfie van een 200mysl muts, MET een 200 mysl muts en dan .... dan eindelijk naar bed. Het is inmiddels 23.20.

De wekker gaat op 05.15. Ik lig als tweede boot, dus kan niet eindeloos treuzelen. Nou ja, kan wei, maar is niet zo netjes :-). Licht uit en lekker oogjes dicht. .... maar mijn hersens blijven wakker en staan bol van de vragen. Heb ik de grootzeilval wei van de mast gehaald, gaat die straks niet midden in de

nacht klapperen. Is het deklicht wei uit, zodat niet iedereen in 'daglicht' slaapt. Laadt de tracker wei op. En dan de vraag: "zal ik er even uitgaan om te checken", maar na een been buitenboord vervliegt die gedachte. Te koud!! Ik ben bang dat ik door die kou klaarwakker wordt en niet meer kan slapen.

Zo strom pelt de nacht voarbij met vragen en geklots op de kont van de boot, lekker dan!!! Lig ik weer verkeerd om!! En uiteindelijk val ik dan toch in slaap. Om 05.15 gaat wekker en druk hem een keer uit, maar dan is het toch echt tijd om de boot klaar te maken en te vertrekken. Ik kom buiten en ben een van de eersten .... gebeurt me niet vaak :- ) tijd genoeg ..... heerlijk en geen stress.

Ik heb inmiddels de traditie om voor sen van de zeilers koffie te zetten, een eitje te bakken, dus mijn goede daad is gedaan. Alles nalopen en op naar de start!! Bij de start, weigert mijn gennaker en na 2 pogingen denk ik: "stik er maar in, dan toch lekker niet!". En onder het mom van 'alies heeft een reden', realiseer ik me buiten waarom dat was. Er staat 14-17 knopen wind, voor mij veeeeeeel te veel voor een gennaker. De boot loopt zonder dat ding al gemiddeld 6,5 knoop. Lekker windje en lekker zonnetje. Eerst maar een kopje thee, dik verdiend. De eerste gastank is inmiddels leeg, de volle sluit ik aan maar die draait niet helemaal in de fitting en er komt geen gas uit. Afkoppelen die handell!! te link!! Dan maar over op water en bij de sluis passage maar even bellen waar ik een nieuw tankje kan kopen. Ik lig inmiddels 3,5 mijl voor de Sport Nek-G. Tot later :- ) Doeg!! Einde dag 1 .

Qua mijlen erg droevig, maar de rest van de dag maakt dat echt goed. Want als het niet ook om de mijlen ging was ik vandaag al een winnaar!!

Wat een topdag. Mooi weer, goede wind, hoge snelheden en prachtige foto's en video's. En nog veel belangrijker ik heb een boot ingehaald ☺.

Door gedonder met een onwillige gennaker en een gasbun die niet deugde besloot ik bij Flevomarine 'even' te stoppen om daarna weer verder te gaan. De sluis bij Lelystad lag lekker vol en ik mocht als laatste mee. Daar trof ik Minke. Ze had problemen met een bokkige stuurautomaat en zij ging uiteindelijk ook even checken wat er gaande was. Eenmaal in de marina, het liep inmiddels tegen 16.00, begon ze te twijfelen en ik twijfelde vrolijk mee. Binnen een kwartier

hebben we een eind gemaakt aan de twijfel en besloten te blijven en in aile rust de problemen op te lossen en morgen vroeg weer verder te gaan.

### Materiaalinspectie

Nu eerst even hutspot maken en lekker eten en dan zien we wei weer. Trusten en tot morgen

Dag 2: The day after .....

Het is nu dag 2 van de 200 mijls. Gisteren na 29 mijl de race even stilgelegd door ruzie met mijn Gennaker en gasbun. Flevomarina is het geworden. Doorgaan naar Urk was nog een optie, maar met een kruisrak en 5 bft twijfelde ik teveel!. Nu heb ik net de KH gerond en ben vandaag inmiddels een 4 uur onderweg. De haven van Urk ligt nog zeker een half uur terug. Kortom, dat had me gister om 21.30 in Urk gebracht en was ik doodop geweest en had ik Minke aileen in Lelystad achtergelaten en dat allemaal voor 6 mijl extra. Minke daar achterlaten had nog wei het slechtst gevoeld. Kortom (achteraf gezien) is het een prima besluit geweest en heeft me het volgende opgeleverd.

1. Tevredenheid over eigen inzicht om te stoppen.
2. Een gevoel van rust, doordat ik de gasbun weer werkend heb en de gennaker rustig heb kunnen nalopen. De gennakerdoethetweerenikheb inmiddels een liter thee op :-).
2. Minke blij gemaakt (of minder chagrijnig) met eigengemaakte hutspot en kopjes thee.
3. Goede nachtrust
4. Prachtige ochtend zeilen

Inmiddels de baankeuze gemaakt voor Baan 4. Mede gevoed door de situatie gisteren. Baan 3 kent 6 rakken van meer dan 10 mijl en dat houdt in dat ik die minder snel nog even 'meepak' aan het eind van de dag. Baan 4 is wat 'vriendelijker' daarin. En de gennaker doet het weer ☺  
Tot later!!

Dag 3:  
Onrustig geslapen, steeds bang dat ik niet op tijd wakker zou worden. Ik wilde perse 6.30 Makkum uitvaren, dus wakker op 5.15 (alweeer!!).

Hebben jullie dat nou ook, dat je in de snooze periode heerlijk kunt wegdommelen? Ik denk dat ik vannacht de wekker op 2 uur zet, en dan een snooze van 5 uur..... moet lukken. Maar goed, ik was keurig op tijd op en liep om 6 uur over dek, stikdonker nog. Het zag er wat mistig uit, maar ik dacht ... 'ach, dat is zo weg als de zon opkomt'. Het is inmiddels 08.00 (2 uur later) en de mist is nog steeds te dik om te gaan varen. Neemt niet weg dat ik van elke nood een deugd maak en lekker ga zitten schrijven en koffie zetten.

Met de huidige windvoorspelling ga ik de finish niet op tijd halen en ik had eigenlijk verwacht dat ik daar veel meer teleurgesteld over zou zijn, maar dat voel ik niet.... misschien komt dat nog en barst ik ergens midden op het IJsselmeer in tranen uit, maar dat zie ik dan wel. Wat komt dat komt, maar ik acht die kans nog kleiner dan het behalen van de finish :-). Even de tussenstand onder het genot van een heerlijke latte Machiato in de ochtend. De "Anoniem" van Harmen de Jong ligt in diepe rust voor mij. Die droomt vast van een glorieuze overwinning. Ik zag Minke (Sirius) al richting de 100 mijls marker gaan, wat supercool!! Daar word ik nou blij van. Ik weet zeker dat ze met volle teugen geniet en de eerste stop-over heeft uitgewist "Way to go girl!!". Ook de Beneteau boys (4 x Beneteau en 1x Comet38) heb ik op de groepsapp en daar stuur ik apart wel een transcript van, te hilarisch gewoon, maar zo vreselijk leuk!! Ik had met mezelf nog een paar afspraken gemaakt voor deze 200 mijls. Zo te zien ga ik ze allemaal halen. Het behalen van de 200 mijls finish was gaaf geweest, maar doe ik dat dan wel volgend jaar. Tot zondag ga ik wel nog aile mijlen maken die er te maken zijn, dat natuurlijk wel, tenzij zelfs de gennaker inkakt, dan stop ik ermee en ga ik naar Bataviahaven feestvieren.

Ik meld me einde van de dag weer of tussendoor als er iets leuks gebeurt.

Dag 4:  
DE RACE IS OVER!!!  
Een gescheurd hoornvlies, maakt een einde aan mijn 200 mijls solo!! Nu zit ik te huilen en tranen stromen over mijn wangen. Een mix van pijn en trots vechten om de aandacht.  
Eerst van de pijn, want die liegt er niet om en de wind helpt niet echt mee. Het is geen verrassing dat dit gebeurt en dit was ook de reden dat ik 's nachts niet kan varen, ik zie te weinig diepte.

AUW!! En voor diegene die zegt, zo ziet mijn oog er elke ochtend uit na een avondje Beelies ..... even het andere oog :-) Dusssss .....)

Maar nu de tranen van trots.

Ik had gisteren kunnen stoppen, maar dat was voor mij geen optie. Ik moest en ik zou mijn eigen record neerzetten en dat is me GELUKT!!

Ik vaar om 08.08 over mijn record heen van 2011. Wat ben ik blij.

En net op dat punt kruist Minke (Sirius) me richting Enkhuizen. Ze heeft het geflikt!! Wat ontzettend gaaf!! Nog even een korte terugblik om de afgelopen 24 uur.

Gisteren een supertocht gehad. Korte mouwtjes en een heerlijk zonnetje en wind. Met mijn gennaker gevlierd en tot 40 graden aan de wind gevaren. Het ding laten staan ook voorbij 12 knopen (was tot dan mijn limiet) en kwam tevreden aan in Enkhuizen met al de eerste tekenen van een oog dat begon op te spelen. Toen ik

een rondje wandelde ging de telefoon, het was Joost (wedstrijdleiding). Hij maakte zich een beetje zorgen. Ik liep wat achter en vroeg of er iets was. Ik zei: 'ik zal ook wel achter blijven, want ik heb een beetje vertraging gehad'. Ik vond het super dat ik even gebeld werd, want dat is nou net dat beetje extra. Het kon natuurlijk ook zijn dat Joost mij miste (in 2011 belde ik hem nl. uit bed omdat ik een boei niet kon vinden :-)).

Met nog 0.4 mijl van mijn record verwijderd, ging ik in Enkhuizen slapen, wetend het record verbroken zou worden ..... helaas dus tegelijk met mijn hoornvlies .... Tja ... toeval bestaat niet. Ik had voor mezelf bedacht nog tot Lemmer te varen en dan terug te gaan zodat ik nog een paar extra mijlen kon maken (het liefst de 200 mijl officieus op mijn eigen log, daarvoor kom ik nog 25 mijl tekort, dat ga ik niet halen).

Maar wat heb ik een fantastische race gevaren!! Aile persoonlijke records gebroken, grenzen verlegd, nieuwe vrienden gemaakt, top weer gehad en genoten van de mijlen op het water.

Ik zit nu onder de buiskap uit de wind. Daar hou ik het wel vol, maar elke overstag betekent gezicht in de wind en pijn. Ik kijk uit naar de haven van Lelystad om bij mijn vrienden te zijn. Wat een waanzinnig avontuur!! :-)

Mabel de Vries

*Van de redactie: het oog is weer hersteld.*

## AFSLUITINGSTOCHT 2015 - VOLENDAM

Een kuip vol! Lekker aan de barrel. Het is vrijdag 2 oktober en langzamerhand lopen de deelnemers aan de afsluitingstocht de Marina van Volendam binnen. Het is heerlijk weer aileen de wind maakt het wat

fris maar dat mag de pret niet drukken. V~r morgen wordt er ook goed weer voorspeld maar is er wei genoeg wind om te zeilen of wordt het een dobberpartij? Morgen zal dat blijken.

Er is in ieder geval wei een prachtige nieuwe wisseltrofee voor de winnaar

## DE UITSLAG

|    | bootnaam   | type       | schipper           | tijd    |
|----|------------|------------|--------------------|---------|
| 1  | Ciel Bleu  | First 40.7 | Van Ginkel         | 1.29.16 |
| 2  | Piekant    | OC 343     | Piels              | 1.47.31 |
| 3  | Freya      | OC31       | v Berk             | 1.51.09 |
| 4  | Ecco       | First 31.7 | Kaptein            | 1.53.35 |
| 5  | Year       | OC40       | de Visser          | 1.59.19 |
| 6  | Par Bleu   | OC 323     | Sprangers          | 2.01.07 |
| 7  | Ricorrenza | OC 361     | Ten Hove Jochemsen | 2.07.29 |
| 8  | Natalja    | OC 331     | Vrolijk            | 2.26.06 |
| 9  | Swing      | OC 331     | Huisman            | 2.39.33 |
| 10 | Vela       | OC 331     | Weber              | 2.43.21 |
| 11 | Reflex     | OC 30E     | Eisink             | 3.32.38 |

water? op was. Daarna de geruststellende reactie van de wedstrijdleiding dat de eerste marker ook de finish is. Dus ook maar de motor aan en richting Volendam gevaren. *voor*: het eerst zelf, oke met een beetje hulp van Edwin, de boot de box ingevaren. Weet niet of ik dat nog een keer ga doen .... Vervolgens tijd genoeg om nog even lekker de benen te strekken en een drankje te gaan doen in Volendam. Het was een reuze gezellige dag, maar volgende keer verwacht ik toch iets meer wind en dus ook meer competitie .... ;-)  
Akkoord? Dan ben ik ook weer van de partij.

Met zeilersgroet, Bas Govers  
a.b. Ciel Bleu, First 40.7

## HALLO BENETEAU LIEFHEBBERS!

## VERSLAG VAN DE WINNENDE BOOT

Edwin en Ineke van Ginkel zijn de eerste die deze mee naar huis nemen. Behalve de line honours werden zij met de Ciel Blue ook overall winnaar.

Toen de bureu, Edwin en Ineke, vroegen of ik mee wilde doen met de jaarlijkse Beneteau Afsluitingstocht begon bij mij het bloed sneller te stromen ... natuurlijk wilde ik dat!  
Blaren op mijn handen, gebruint gezicht aan het einde van de dag en natuurlijk de prijsbeker! Naast dat alles, mooie vergezichten, zon en veel wind ... Vee l wind dus, wind?!

Nou niet dus ... Na de start gingen wij al snel een andere kant op omdat het volgens Edwin geen zin heeft om achter elkaar aan te varen. Heel 'rustig' richting de eerste marker gezeild, na het rondon ging nog even een mooi rood wit blauw zeil omhoog (een gennaker heb ik begrepen) maar niet snel daarna ging de wind liggen, kwamen de broodjes aan dek en een lekker koel drankje.  
We hadden ons voorgenomen om alles zeilend te gaan doen, de tweede marker hebben we, mind you 2 uur later, ook nog gerond dus op naar de derde.  
Totdat we zagen dat we in het laatste uur zo ongeveer 20 meter hadden afgelegd ...

Over de marifoon kwamen 'noodoproepen' door dat de motoren gestart moesten worden omdat het warme

Sfeervol plaatje hierboven van onze spinnaker in de grijze nevels boven het water van de Nauwe Wijmerts bij Woudsend! Zelfs met een zuchtje wind haalden we welgeteld 3 knopen op dit vaartje tussen de weilanden!  
Was het een hoogtepunt? Nou voor de training van de nieuwelingen aan boord wei, spinnakeren op sma l water moet je wei durven nietwaar?

Voor de echte top gaan we terug naar het zomer- seizoen en wei de zeiltrip naar onze waddeneilanden ("die insel-Perlen von Holland "zeggen onze Duitse bureu) !

De nummers 1-2-3

Henri van Berk (l.) met zijn zoon werden derde en Hans Piels en Joke van den Heijkant met opstapper Harry Kappert eindigden als tweede. Op de tafel Ineke van Ginkel met trofee.

Texel dit keer met de beroemde wezenputten met houdbaar water, iets dat de Oost-Indie" vaarders al wisten! De VOC schepen sloegen hier water in dat ze kochten van het weeshuis dat het alleenrecht had op de verkoop van dit ijzerhoudende water!

De echte reden om Oude Schild aan te doen, waren onze kleinkinderen die met hun ouders, op het eiland neergestreken waren!

Het werd een Sfeervolle BBQ-en bij het gigantische speelparadijs van de Texelse haven.

Natuurlijk hadden we beloofd om mee te doen aan een Beneteau evenement en dat werd de afsluitingstocht vanuit Volendam dit keer. Uitstekende welkomstborrel op de haven en een verrassend geslaagd PALAVER!

Chapeau jongens en meiden van de organisatie!

Ondanks de uitvoerige duidelijke uitleg was de start een rommeltje ...wij ook in de fout..! Maar het vergevingsgezinde wedstrijdcomite zag het later door de vingers.

#### De start

Het werd een tranen trekkende affaire ...een dobberpartij en we deden het 't slechtst van allemaal! Volgende keer meer wind en een echte race!

Het afsluitende diner maakte weer alles goed! (By the way: we wonnen wei met onze First de double handed Pott-Regatta bij Enkhuizen deze zomer!)

Leuk afscheid van de Beneteau Club en dan de potdichte mist in naar Woudsend op de plotter (God zij dank) en ...dit keer echt windstil dus vergeet die spinnaker maar!

Met zeilersgroet:  
Luuk **Eisink** 0613379990  
Beneteau First 30 E "Reflex"

## LUSTRUM OP DE BATAVIWERF

"Kut, kut, kut, wat doe ik hier op deze grote boot? Is dit leuk of zo?" Met deze woorden begon Stefan Coppers, On Board Reporter Team Brunei VOR, zijn presentatie voor BCN-leden.

Het verhaal van Stefan Coppers ging er in als koek

Een presentatie die gehouden werd ter gelegenheid van het lustrum van onze club. Maar voordat we gingen luisteren naar dit inspirerende verhaal, was er al een gezellig samenzijn met alle aanwezigen. Ondanks het slechte weer waren er toch 4 boten naar de jachthaven van Lelystad komen varen. Alle anderen kwamen met de auto naar de Batavia Werf. Na de ontvangst met koffie en gebak, werd er nog kort stil gestaan bij de afgelopen 15 jaar en een vooruitblik naar de toekomst. Bestuursleden werden in het zonnetje gezet. De lustrumviering werd officieel ingeluid met echte kanonschoten.

Een demonstratie door vrijwilligers van het laden en afschieten van een kanon.

Daarna dus de presentatie van Stefan. We hebben een goede kijk gekregen hoe het eraan toe gaat tijdens deze race. Dat alles gezien door de ogen van een "niet"-wedstrijdzeiler. Wat Stefan heeft gedaan om de spirit in het team te bevorderen, de communicatie onderling, de

"tegenwerking" van de zeilers in het begin op zijn aanwezigheid en hoe hij een waardevol lid van de bemanning werd .... Het kwam allemaal aan bod. Soms heel ongenueanceerd (zie de eerste zin), maar daardoor zeer inspirerend. Mooi beeldmateriaal en dit alles heel boeiend verteld. Kortom, ik heb genoten van zijn verhaal!

En dan ga je van de moderne zeilboten een kijkje nemen op De Batavia. In twee groepen hebben we een rondleiding gekregen.

Ook in die tijd was het afzien geblazen op een zeilschip. Was toch niet zoveel anders als tijdens de VOR .... (volgens Stefan dan).

En dan tijd voor de barrel. Veel gepraat, gelachen, nieuwe contacten gelegd en daarna lekker gegeten. Een lustrumviering waar we met plezier op terug kunnen kijken. Op naar het volgende (winter)evenement!

**Scarlett** Oskam SY ZaZoe First

## HET LUSTRUM

### Door andere ogen

Het was een geweldig feest,  
 Pech als je er niet bij bent geweest  
 Op deze winderige dag  
 Was er veel warmte die je ontvangen mag  
 Een stevig welkom met koffie en taart  
 Oat alles ZONDER boten in de vaart  
 Na veel gekus, handen geschud en  
 nieuwsuitwisseling  
 Een welkom door Hans, daarna de  
 voorzitter, en nog een ding  
 Voor Tinies en Johns zorg voor Après  
 Voile; enkele afscheidwoorden  
 Bloemen en een fles met daarna  
 oerkreten die we van John hoorden  
 Een Batavia gids haalde ons op, door aile  
 gegons  
 Voor een demonstratie van de kanons  
 Neen, het zijn dus geen kanonnen  
 Oat ene kruitzakje knalde harder dan 15  
 feestballonnen  
 Hierna, wei ja het was een feit,  
 Stefan Coppers die was de weg op het  
 land wat kwijt  
 maar toen hij eenmaal was gearriveerd  
 Kregen we een pracht verhaal van "DE  
 BRUNEL" gepresenteerd  
 Van de film van Brunei en het heftige  
 lijden  
 Naar de filmzaal waar de Batavia ging  
 strijden  
 Na aile zeilperikelen van de Brunei  
 Was de rondleiding OP de Batavia rustig  
 en niet zo snel  
 Het was verschrikkelijk koud daar boven  
 Maar gelukkig kon de borrel ons daarna  
 warm stoven  
 Zeker ook met de hapjes die werden  
 gepresenteerd  
 En ook de bitterballen vielen zeker niet  
 verkeerd  
 Met z'n allen eten was het sluitstuk van de  
 dag  
 Een ieder vermaakte zich best zo ver ik  
 zag  
 Een hartelijk dankwoord is niet zo gewoon  
 Toch... dit "gedicht" voor de organisatie  
 als Dankbetoon

**Willie en Marius Kaptein - ECCO**

DwarsdoorsnedeBatavia

## DE VAKANTIE VAN DE PIEKANT

In de voorbereiding stond het plan op zuid  
 Engeland maar al plannend leek Frankrijk  
 ook een goede optie. Het werd een  
 combinatie. We vertrokken op dinsdag 14  
 juli uit Volendam naar IJmuiden. Tot  
 Amsterdam gezeild daarna op de motor  
 door het NZ kanaal. Heerlijk in het  
 zonnetje.

Dag 2: IJmuiden-Scheveningen een regen  
 zeildag maar eerst even ZO later ZZW  
 kruisend naar de haven waar we een box  
 scoorden, op de fiets naar de boulevard  
 voor een drankje. Voor het eerst hebben  
 we fietsen aan boord en dat is ons deze  
 vakantie goed bevallen.

Dag 3: Scheveningen-Vlissingen was het  
 plan maar weinig wind totdat het  
 halverwege gaat waaien NW met de  
 nieuwe spinnakerboom gaan we door  
 naar Blankenberge en missen daardoor  
 Vlissingen en Mabel die daar wei naar toe  
 ging. Wei jammer maar om verder te  
 komen moet je keuzes maken. Met  
 stroom mee en dik 8 kn schiet het lekker  
 op.

Dag 4: Harde wind SW 6. Rustdag  
 boodschappen doen en wandelen over de  
 boulevard en door Blankenberge.

Dag 5: Blankenberge-Duinkerke net niet  
 bezeild tussen de banken, na de  
 Nieuwpoortbank kunnen we toch de motor  
 uit doen en kruisen we naar Duinkerke.

Daar trof ik op de steiger Epco Porte die  
 met zijn gezin op weg was naar Engeland.  
 Tegen de avond liep de Vela de haven  
 binnen en hebben we gezellig bij gekletst  
 met Arjen en lise en zijn we s' avonds uit  
 eten geweest bij het restaurant in de  
 binnenhaven, een aanrader, gezellige  
 inrichting en goede maaltijd.

Dag 6: Duinkerke-Boulogne. Alweer vroeg  
 op, we vertrekken om 7 uur. Maar tijdens  
 het uitvaren gaat ineens het licht op rood  
 want er komt een groot zeilschip binnen,  
 het is de Stad Amsterdam. Maar het rode  
 licht negerend en nog onder de indruk van  
 de Stad Amsterdam vergeten we te  
 fotograferen. Ais er dan ook nog een  
 snelle motorboot onze richting opkomt  
 wordt het toch wei even spannend of ze  
 ons hebben gespot met het rode licht.  
 Gelukkig vaart hij ons voorbij. Onder zeil  
 gaan we richting Calais tot Cap Gris, waar  
 de zon doorbreekt, en kruisen we naar  
 Boulogne tot de stroom keert en we weer  
 een keer op het zelfde punt uitkomen.

Dag 7: Een dagje Boulogne-sur-Mer.  
 Even uitslapen en rustig ontbijten. Dan  
 wordt er geklopt en staan Reijer en Eis  
 naast de boot die op de terugweg naar  
 Nederland zijn. Na de koffie en de  
 verhalen vertrekken ze alweer na een  
 nacht te hebben door gezeild. Wij gaan op  
 de fiets naar het kasteel en de basiliek  
 Notre-Dame, een hele klim maar welleuk.  
 Dag 8: Boulogne-sur-Mer-Le Treport, Een  
 voor ons nieuwe haven waarvan de  
 ingang zo goed als droogvalt. Vertrek om  
 6.45u. Door de stroom weggezet halen we  
 het niet in een keer maar gelukkig is er veel  
 wind. Het laatste stuk halen we het zeil  
 weg omdat de stroom zo sterk is dat we  
 het niet gaan halen. Bij het  
 binnenvaren gaan we over zandplaten met  
 3m op de dieptemeter, die later 2m boven  
 het water droogliggen. 's Middags  
 verkennen we Le Treport en gaan met de  
 kabellift naar boven om van het uitzicht te  
 genieten.

Dag 9: Le Treport en omgeving. Eerst  
 naar de nostalgische badplaats Mers-les-  
 Bains waar prachtige huisjes staan geheel  
 in oude stijl en prachtige kleuren. Daarna  
 fietsen we door naar EU met een grote  
 kasteel, leuke straatjes en een terras op  
 het dorpspleintje. Langs het kanaal weer  
 terug naar Le Treport waar we verder  
 rondneuzen.

Dag 10: Le Treport -Fecamp, Inderdaad  
 5.30 maken we los en gaan met de buren  
 en 2 visboten door de sluis met HW de  
 wind ZW 2-3 heerlijk zeilend. Na een  
 prachtige zonsopkomst moet toch weer de  
 motor aan en bereiken we Fecamp. We



varen de eerste haven voorbij en gaan mee door de openstaande brug en sluis naar de tweede haven en meren daar af in een half lege haven. Na de wandeling naar het havenkantoor worden we toch weer verwezen naar de eerste haven omdat daar de passantensteiger is. Op de laatste opening varen we terug naar de C steiger.

Dag 11: Rustdag in Fecamp. Bij de bakker lekker vers stokbrood en croissants gehaald en rustig ontbeten. Op de fiets de stad verkennen en op een rustig, bijna leeg, terras een kopje koffie/thee besteld en in no-time zat het terras vol met lunchende mensen. Een rondwandeling gemaakt langs het oude centrum met "de" winkelstraat en het paleis Benedictine. Op de fiets de klim ondernemen naar de Chapelle Notre Dame de Salut waar je als zeevarende moet zijn geweest voor het geluk op zee. Het heeft ons geen geluk gebracht betreffende het weer de volgende dagen, verwachting harde tot zeer harde wind.

Dag 12: De voorspelde harde wind was inderdaad krachtig en veroorzaakte heftige golfslag in de haven en we liggen dus alles behalve rustig. Hier bereikte ons de berichten dat er in Nederland een zomerstorm over het land trok met een uur lang 1aBft op de Waddeneilanden. Een luie dag met veel lezen en kijken op de boulevard waar er nu wei echt hoge golven tegen de pieren sloegen. We laten ons informeren bij de VVV die ons uitgebreid vertelt wat er in de omgeving te doen is.

Dag 13: Je kunt wei zeggen dat we echt verwaaid liggen. Wat een wind en golven. We zijn van alles van plan maar hebben het idee dat we op de boot moeten passen, zo ligt zij te rukken aan de landvasten waarvan er een door het schavielen is gebroken. Iedereen op de haven is druk met lijnen in de weer.

Dag 14: Het wordt geen Rouen vandaag, geen zin om vroeg op te staan. 's Middags maar een wandeling gemaakt naar Yport via Criquebeuf en Caux waar een vrouw ons een pad aanwees langs de kust naar Yport, een lief klein plaatsje. De bus brengt ons in 15 minuten weer terug naar Fecamp.

Dag 15: Na een woelige nacht waarbij ik ben opgebleven om de boel in de gaten te houden (en mijn spannende boek uit te lezen) besluiten we de bus te nemen naar Etretat om daar de rotsen in zee te bekijken. Het lijken wei olifanten. We zijn er onderdoor gelopen en overheen geklommen. Wat de natuur kan creëren.

In Fecamp bij onze visboer weer een heerlijk visje gekocht voor een heerlijk maal op de boot. Wat uiteindelijk het beste restaurant is van elke stad ook. Dag 16: De harde wind bleef ook deze nacht nog staan en het rukken aan de lijnen hield niet op. Ondanks dat zijn we vroeg opgestaan en wilden we met de trein naar Rouen. Het station was verlaten en de mensen die net een kaartje voor ons hadden gekocht waren ook verdwenen? Ze zaten al in de bus achter het station, omdat de trein voorlopig niet van en naar Fecamp ree. Eerst met de bus naar een tussenstop om daar op de trein te stappen naar Rouen. Na 1,5 uur treinen en een terras voor koffie/thee gaan we naar de VVV en volgen vanaf daar een rondwandeling langs de oude stad en een bezoek aan de geweldige Cathedrals van Rouen die van buiten mooi is en van binnen zoals aile kathedralen. Na een bui langs de Seine gelopen naar het panorama XXL met een prachtig kunstwerk van schilderij, tekeningen en projectie van het oude Rome van het jaar 312. Een panorama met een omtrek van 100m een hoogte van 31m met in het midden een zuil van 3 verdiepingen met omloop waar je op verschillende hoogte het panorama kan bewonderen. Verwonderd hebben we genoten van dit kunstwerk van de Duitser Yadegar Asisi. Op elke verdieping ontdekten we meer details. Echt een aanrader als je in de buurt bent. Dag 17: Fecamp-Honfleur. Met een NW 3 zon en stapelwolken een prachtige zeildag, hier doen we het voor, Genieten

met een grote G. Halve en ruime wind langs de kust waar we hebben gelopen bij Yport en Etretat nu gefotografeerd vanaf zee waar het er toch heel anders uitziet. Bij de RP boei gaan we de Seine op, om op tijd bij de sluis van Honfleur te zijn, gaat de motor bij en gaan we met een sterker wordende stroom naar Honfleur. Bij de sluis staat er wei 4kn stroom dwars op de ingang met 2m water. Het is even prikken en op het goede moment insturen maar we schieten de sluis in en meren af naast de reddingsboot die voor ons de sluis inging. We worden opgevangen door acht redders die onze lijnen aanpakten. Het spuien ging met fors geweld en we waren blij dat we naast een ander schip lagen. In de kom werden we door de havenmeester verzocht naast een Dehler af te meren en die bleken bij ons in de haven van Volendam te liggen aan de steiger tegen over ons. Wei veel gezien en gezwaaid maar nooit gesproken. Een leuke kennismaking zo ver van huis. Later kwam ter sprake dat ik Pauline nog een keer heb geholpen met de auto die niet wilde starten, hoe kan het zo verkeren. Nog maar een terrasje, een van de velen. Dag 18: Rustdag Honfleur. Langs leuke winkeltjes en Galeries komen we bij het unieke houten kerkje St. Catharine waar net een bruiloft is. Die verschilt niet veel zoals wij die ook kennen. Zo dwalen we heerlijk door de smalle straatjes en komen bij het Etnografisch museum gevestigd in de oude gevangenis. Hier vind je 9 kamers in oude stijl uit de 16e eeuw waar Normandische interieurs zijn nagebouwd en traditionele kledij. Een leuk museum waar we de enige bezoekers zijn.

Dag 19: Honfleur-Le Havre In verband met de lastige tij-planning wanneer je met hoogwater vertrekt en waar je een haven in moet met hoogwater, kiezen we voor een tussenstop in Le-Havre waar we wat langs de boulevard fietsen en de kerk met de hoge toren van binnen bewonderen, De hele toren is hoi, je kijkt zo tegen de top van de toren waar door de gekleurde ramen een prachtige lichtval ontstaat.

Dag 20. Le Havre-Brighton. We verlaten Frankrijk omdat de wind nog steeds zuidelijk is en Brighton ons een fantastische zeildag beloofd. Vroeg op om van een mooie zonsopgang boven Le Havre te genieten. Al snel staat de gennaker erop en schieten we lekker op. Na 3 uur valt de wind weg en gaat 2 uur lang de motor weer bij. Daarna kan de gennaker er weer op en steken we de shipping lane zonder problemen over. De wind trekt nog meer aan en de gennaker gaat er weer af. Met vol tuig speren we naar de overkant. Bij aankomst in Brighton kunnen we nog net voor laagwater invaren. Wei een lange maar heerlijke zeildag.

Dag 21: Brighton-Eastbourne. Tot Beachy Head halve wind 3-4bft en daarna voor de wind naar Eastbourne.

Dag 21: Brighton-Eastbourne. Tot Beachy Head halve wind 3-4bft en daarna voor de wind naar Eastbourne.

Dag 22: Dagje fietsen naar Eastbourne, over de vorig jaar deels afgebrande pier en bij de Toerist office een kaart gekocht voor de sightseeing.

Erg leuk om dat eens van de bovenkant af te zien. Hier zien we ook een vreemd soortig vaartuig voorbij komen, wat later naar Beachy Head.

een bark blijkt te zijn met aileen een topzeil voor de wind varend.

Dag 23: Met ZO wind richting Dover. Na de sluis gaat het zeil omhoog en zeilen we een korte tijd richting Dungeness maar de wind draait en zakt vervolgens in en motoren we de rest van de dag in konvooi met vijf andere boten naar Dover waar we een box in de buitenhaven vinden.

Dag 24: We blijven in Dover, het plan was Ramsgate maar het tij keert pas in de middag en er wordt harde wind met flinke windstoten verwacht. Er wordt voor de volgende dag veel noordelijke en oostelijke wind verwacht wat niet echt gunstig is voor de terugreis. ...

Dag 25: Dover-Nieuwpoort. Hans ISjanq en we varen naar het vasteland, op de motor de shipping lane overgestoken met een fikse dwarsstroom als halverwege een windje opsteekt die oploopt naar 10-12 kn. De gennaker gaat erop en blijft tot vlak voor Nieuwpoort staan. Al met al een top zeildag, heerlijke zon en goede wind. Gewoon een cadeautje.

Dag 26: Rustdag in Nieuwpoort. Na een rustig ontbijt op de fiets naar het oude gedeelte van de stad waar een nationale markt wordt gehouden met kramen uit de Europese landen. Met veel gezellige eet- en drinkkraampjes.

Dag 27. Nieuwpoort-Blahkenbergen. Weinig wind, dus een korte tocht. We beginnen met windstilte, na twee uur begint het toch te waaien en halen we 5-6 kn. Met zon en wind een heerlijke tocht.

Dag 28: Blankenbergen-Stellendam. Iets te weinig wind om de snelheid erin te houden en Scheveningen halen we niet en gaan bij Stellendam naar binnen naar de haven met het luxe sanitair. We eten in het restaurant op de haven en horen dat de staande mast route is gestremd doordat er een kraan de route verspert. Later blijkt dat het zo ernstig is dat het tot

eind oktober duurt voordat de doorgang weer vrij is.

Dag 29: Stellendam-Scheveningen. Vertrek om 09:15 maar geen geluk bij de sluis, duurt ca. 45 minuten voor dat we er door zijn. Dan het Slijkgat door, staat de wind net verkeerd en zakt ook nog in zodat we tot voorbij de shipping lane motoren. Daarna nog tot de haven kunnen zeilen. Het is al vol in de haven en we meren af in de kom.

Dag 30: Scheveningen-IJmuiden. Laverend maar wei heerlijk zeiland bereiken we IJmuiden. Heerlijk gezeild na al dat gemotor van de afgelopen dagen. We bekijken of we morgen via Texel terug naar het IJsselmeer varen maar de stroom bepaalt dat we 's-nachts weg moeten en we hebben ook nog de wind tegen. Oat gaan we dus niet doen.

Dag 31: IJmuiden-Amsterdam. M-rina Amsterdam is al vol met reserveringen voor Sail. Bij de nieuwe haven krijgen we geen contact met de havenn:eerster e~ blijft de brug dicht. Ook de Sixhaven Ilgt al aardig vol en we wijken uit naar Aeolus waar we de laatste box krijgen van de vriendelijke en behulpzame havenmeesteres. Een leuke en gezellige haven in midden Noord Amsterdam. Op de fiets door Amsterdam. Voor Joke de eerste keer om op deze manier door Amsterdam te gaan. We drinken wat bij de IJsbreker op het terras aan de Amstel, waar het door het mooie weer gezellig aandoet met de vele sloepen.

Dag 32: Dagje Amsterdam met een bezoek aan het Stedelijk met een uur wachttijd voor de tentoonstelling voor de kunstwerken van Matisse maar dat was het wachten zeker waard.

Dag 33: Amsterdam-Lelystad. Vanwege Sail konden we niet langer blijven en om niet naar de thuishaven te gaan maken we een tocht naar Lelystad. Het weer was wisselend met regen, zon en wind die kwam en ging.

Dag 34: Lelystad-Volendam. Donkere lichten en de buien barsten alios direct na vertrek. Aileen op de genua, zodat het grootzeil droog blijft op onze op een n~ laatste vakantie dag, halen we 6-7 kn. In de buien en 5-6kn. na de buien, hard genoeg voor de oversteek en na 7~0 vakantie mijlen meren we weer af in de Marina Volendam. Het was een genot om deze keer voor het eerst zo lang met vakantie te zijn.

**Groeten bemanning Piekant (OC 343)  
Joke van den Heijkant en Hans Piels.**

## SWING - VIA OIEPPE NAAR SAIL 2015

De week voorafgaand op de vakantie is hectisch. Genua laten repareren. Deze had, net als de blokken en de grootschoot, kennelijk nogal wat te lijden gehad van het weer en de klapgijp tijdens de Beneteaucup. Onze vouwfietsen gaan na 15 jaar in de revisie: elektrisch maken en het stuur verhogen. Kuitafel kopen zodat we onder onze nieuwe kuitpent ook een fijne tafel hebben. We wilden ook nog een nieuw c-map kaartje voor de Raymarine plotter want die van Navionics vertrouwden we niet. De dieptes die op deze kaartjes vermeld staan wijken enorm af van de feitelijke diepte. Overigens zijn de dieptes van de Raymarine app op de iPad ook (verkeerd) veranderd. Niet echt om vrolijk van te worden. We kijken nu vaker ook op de papieren kaarten. Vrijdagavond 24 juli komen we bepakt en beladen om 9 uur 's avonds bij de boot aan. Heerlijk. We weten nog niet waar we heen zullen gaan. Zaterdag zal er een storm over Nederland razen. We blijven dus liggen want er zijn nog genoeg klusjes te doen. Wij zitten kennelijk in het oog van de storm want in Enkhuizen breekt de hel pas los rond een uur of vier, waar in andere delen van het land het de hele dag noodweer is. Zelfs autowegen worden afgesloten. Dat begint dus lekker. De zuidwesterstorm en aansluitende harde winddagen zorgen er voor dat we pas op woensdag in IJmuiden aankomen, nadat we een paar dagen

Amsterdam hebben gedaan. We besluiten zuidwaarts te varen, achter de Piekant en de Vela aan .... die hebben mooi weer, zien we op Facebook. Na de gebruikelijke tussenstops, Scheveningen en Blankenberge zijn we op zondag rond 12 uur afgemeerd in Duinkerken. Daar

komen de "opgevoerde" Bromptons uit de bakskis!. Duinkerken is op zondag uitgestorven maar ten noorden van Duinkerken ligt Malo les Bains. Daar is dus wei veellevens. Het is prachtig weer en de stranden liggen vol, net als de terrasjes op de boulevard. Ais we wat hongerig worden blijkt er geen eten meer geserveerd te worden. Lunchtijd is voorbij! Gelukkig was er nog een chef bereid een omelet te bakken met daarbij een (onverwachte) hele grote portie friet!. Dat scheelt weer avondeten.

Op maandag willen we in een keer naar Boulogne. De wind is tegen en trekt behoorlijk aan. We maken minder snelheid dan gedacht en besluiten daarom maar af te slaan naar Calais, want ook de stroom zal tegen gaan lopen. Na weer een dagje verwaaid gaat het verder naar Boulogne. Onderweg vangt Jan twee makrelen met zijn paternoster, lijntje en paravaan. De eerste vangsten ooit aan boord van de Swing. Hij zet ze terug want ze lijken te klein. Volwassen makrelen kunnen 50 tot 70 cm worden. Jan wil bovendien liever een zeebaars grillen.

Het is prachtig zeilweer en we willen eigenlijk wei verder, maar de komende kleine havens zijn lastig aan te lopen omdat je er rond HW moet aankomen. Grotere havens liggen te ver weg. In Boulogne, het is zo'n beetje laag water, gaan we direct naar de tankplaats. Een zeer verontruste havenmeester vertelde ons dat we dat niet hadden mogen doen. "Laag water!" Voor ons was tiet geen probleem met onze 1m diepgang. Onze electro-Bromptons doen het geweldig. Bij warm weer toch met gemak, zonder een zweetdruppeltje, die supersteile berg op naar de kathedraal en het kasteel! Donderdag 6 augustus staan we vroeg op omdat we naar Saint-Valery sur Somme in de Somme baai willen. De pilots geven aan dat je daar met te veel (noord- tot zuidwestelijke) wind niet moet komen. Vlak voor vertrek raadplegen we nog even de weerberichten. Verkeerde en te harde wind! We blijven dus nog maar weer een

dagje liggen. De volgende dag hebben we prachtig weer. Wei weer de motor aan. Onderweg worden er nu zelfs 9 makrelen gevangen. Helaas .... nog steeds te klein ... allemaal.

Saint-Valery ligt achter in de baai en we varen met het HW mee naar binnen. De stroom is dan weer mee en dan weer tegen door het enorme gekronkel van de geultjes. Er is genoeg diepte als je de boeien voigt. Oat gaat prima behalve als er op een plek tussen de boeien het ineens toch maar 1.30 is Lp.v. ruim twee meter. Dan ga je meteen heel langzaam verder ... Die plek is dicht bij een punt waar we het vanaf land goed kunnen bekijken. Gaan we morgen doen. We nemen een ligplaats achter in de haven. Ineens is er een hels kabaal. Het water komt met volle kracht achterop. Er is daar ook een spuisluis. Het is dat Jan net achter het stuurwiel zit en dit op tijd kan tegenhouden want het zou anders in een versnelling gaan draaien en met een klap tot stilstand komen. Arjen van de Vela had ons al gewaarschuwd voor dit effect, aileen was dat bij opkomend water. Dachten wij ... Dit was toch wat anders. Een tijdje later, terwijl we in onze nieuwe kuitpent (die hadden we eerder moeten aanschaffen) zitten te eten, zien we voor de sluis grijze zeehonden zwemmen die een visje proberen te verschalken. Het is een drukte van jewelste. Later leren we dat deze dieren de gevangen vis helemaal verschalken. Aileen van de harder laten ze de kop over. Ais Jan gaat afrekenen bij de havenmeester komt hij een man op de steiger tegen die makrelen aan het schoonmaken is. He ... dat lijkt wei hetzelfde (te kleine) maatje? "Mais non Monsieur! prima op de BBQ". Op de fietsjes de omgeving verkend. Het weer is prachtig. Eerst naar het dijkje om te zien of er een plek is waar je goed kunt droogvallen. Ruimte genoeg lijkt he!. Dan naar Le Hourdel. Daar kunnen we constateren dat de boeien niet goed

liggen. De boeienleggers in Frankrijk nemen het kennelijk niet zo nauw. De groene ligt op de rand van de plaat en de rode er pontificaal bovenop. En de geul dus buiten de tonnen. Op de terugweg maar even rekening mee houden! De Franse slag ..... Rustig varen!

De volgende dag met de stroomtrein naar Le Crotoy aan de overkant van de baai. Het lijkt dichtbij maar we doen er wei een uur over. Door een noodstop nog langer. Iemand had, bij het fotograferen buiten de ramen hangend, zijn telefoontje verloren. Een kwartiertje later was het toestel gevonden.

#### Haven Le Crotoy

Le Crotoy is zeer toeristisch met een flink strand en een geul waar water in blijft staan en waar je dus lekker kunt zwemmen. De haven valt vandaag niet helemaal droog want het is doodtij. In de visstalletjes: makrelen, kratten vol, €7,50 per pond. De maat ... ??? Allemaal hetzelfde als die Jan had gevangen: ruim 30 cm. Kennelijk worden deze niet veel groter. Jammer dat wij ze teruggezet hebben. Volgende keer hebben we een lekker maaltje op de Cobb ..... Maar we vangen geen makreel meer. We zijn inmiddels twee weken onderweg. Dieppe is de volgende bestemming. De vertrektijd is nog even een dingetje. Altijd zelf blijven nadenken .... Het tweede advies daarover was 3 kwartier later en dat leek ons ook stukken beter. Dieppe heeft een prima haven met een passantensteiger. Zoek wei een plaatsje meer naar binnen, als dat er is, want aan de buitenkant heb je meer last van de golven die de snel varende

vissersscheepjes, die daar af en aan varen, veroorzaken. Woensdag 12 augustus gaat het terug, naar het noorden. De gebruikelijke stops. Donderdag 20 augustus is een prachtheil daag: in de middag daarom een moeilijke keuze: bij IJmuiden doorvaren en over zee naar Den Helder/Texel of ... morgen toch nog even sightseeing bij Sail Amsterdam? Het wordt Sail, ... Go with the flow. Best leuk om dat met je eigen boot te doen. Meteen door naar Enkhuizen. Onze vakantie begon met storm en eindigt met geen wind en hei'lg weer. Volgende keer zeilen we door en die zeebaars vangen we ook nog wel.

Jan Huisman en Marga Visser - Swing

## REPARATIE SWINGKEEL

Een rondje langs bezitters van een Beneteau met zwenkkel (swing keel) leerde me dat nagenoeg iedereen na jaren last krijgt van speling tussen de uitgedraaide zwenkkel en de vaste kiel. Oat levert een naar en onrustgevend geluid op bij woelig water, vooral bij halve wind en voordewindse koersen. Net of er klokken onder water luiden. Het gebonk en geklonk geeft je een onveilig gevoel. Onterecht overigens. De kiel valt er echt niet onderuit. Omdat onze boot (Persephone) haar vaste ligplaats in de Oostzee heeft, waar nagenoeg geen swing keel vaart, konden wij geen informatie over een afdoende reparatie bij de Beneteau-dealers aldaar vinden. De dealer in Flensburg gaf na herhaaldelijk mailen en bellen niet thuis, en die van Denemarken zag ook tegen het karwei op. Simpelweg nog nooit bij de hand gehad. Vandaar dat we ons licht opstaken bij Serry in Losdrecht en Nautisch Kwartier

in Stavoren. Zij hebben ons op weg geholpen met de bestelling van materialen en voorzien van aanwijzingen. Uiteindelijk hebben we een kleine werf in Marstal op het Deense eiland Aere bereid gevonden het probleem aan te pakken. Twee jonge scheepsbouwers, die net met hun werf waren begonnen, zaqen er wei een uitdaging in.

Meer info: **Tis Peeters** 0652606367  
tisqueeters@yahoo.com  
Oceanis 331 'Persephone'47.7

*Het vol/edige verhaal zal op de website gezet worden gezet.*

## AGENDA 2015

|                |   |
|----------------|---|
|                | Restaurant Marnemoende, IJsselstein                                 |
| maart n.t.b.   | Aigemene ledenvergadering   |
| april          | Voorjaarsbijeenkomst workshop polyesterwerk en -onderhoud, Lelystad |
| 27 april-1 mei | Koningstocht Noord  |
| 11 juni        | Beneteau Cup Noord nieuwe stijl op het IJsselmeer                   |
| 8 okt.         | Afsluitingstocht vanuit Andijk                                      |
| november       | Werfbezoek Beneteau Frankrijk                                       |

## COLOFON