



Cluborgaan van Beneteau Club Nederland

16e jrg. nr. 1 - juni 2016

UIT DE BESTUURSHUT

Een nieuw jaar met nieuwe kansen ligt voor ons. Kansen die we als vereniging moeten aangrijpen om een gezonde club te kunnen blijven. Vorig jaar vierden we ons 3^e lustrum. We deden dit op de Bataviawerf in Lelystad waar we met een behoorlijk aantal leden hebben genoten van de ambiance van ons Nederlandse nautische verleden en waarin zowel het verleden als het heden bij elkaar kwamen. Enerzijds door de rondleiding op de Batavia en anderzijds door de meeslepende voordracht over de belevenissen van de onboard reporter Stefan op de Brunel tijdens de Volvo Oceanrace. Vorig jaar was echter ook een jaar waarin ons ledenaantal behoorlijk is teruggelopen. Het aantal nieuwe leden komt weliswaar ongeveer overeen met het aantal opzeggingen maar we hebben helaas een aantal leden moeten royeren wegens niet nagekomen betalingsverplichtingen voor wat betreft de betalingen van de contributiegelden waardoor er toch een terugloop van het aantal leden is ontstaan.

De jaarvergadering in maart heeft wat discussies opgeleverd over de kosten en verschijningsvorm van de Après Voile. Dit was door meerdere leden als agendapunt voor de ALV ingebracht en was ook al eens binnen het bestuur ter sprake gekomen. Tijdens de Jaarvergadering is besloten dat we in het vervolg nog 1x per jaar (voorjaar) een papieren Après Voile uitbrengen en dat de herfsteditie een digitale versie wordt. Als er voldoende kopij binnen komt zouden dit zelfs meerdere digitale edities of nieuwsbrieven kunnen worden. Inmiddels hebben meerdere leden al aangegeven helemaal geen papieren versie meer te willen ontvangen.

De contributie-inning middels incasso heeft onze penningmeester vorig jaar slapeloze nachten bezorgd. Als bestuur hebben we besloten dit jaar weer terug te keren naar de digitale rekening met het verzoek aan de leden zelf het verschuldigde bedrag over te schrijven op rekening van de BCN. Al met al 2 belangrijke aanpassingen binnen de vereniging waarbij we op jullie begrip rekenen en die acceptabel zijn.

Er zitten ook nog 2 veel belangrijkere wijzigingen aan te komen. En wel binnen het bestuur. Hans Piels heeft aangegeven dat hij aan het einde van het jaar gaat stoppen met de evenementencommissie. Edo de Visser heeft aangegeven dat hij bijna 2 termijnen als penningmeester binnen het bestuur heeft gewerkt en dat hij wil gaan stoppen als penningmeester van de vereniging. Je voelt hem natuurlijk al aankomen, een vereniging heeft geen bestaansrecht zonder een goed bestuur en we zijn dan ook hard op zoek naar leden die de vereniging willen helpen door zitting te

nemen in het bestuur van de vereniging. Heb je interesse of wil je meer weten over de werkzaamheden binnen het bestuur, neem dan contact op met één van de bestuursleden om te kijken of dit iets voor je is.

Rest me verder niets dan jullie een goed en vooral veilig vaarseizoen toe te wensen.

Goede vaart!

Arjen Weber, secretaris



IN DIT NUMMER

Uit de bestuurshut	1
Staande mastroute Noord-Holland	2
Nieuwjaarsbijeenkomst	4
Algemene ledenvergadering	4
Waar zijn we – Waar naar toe	5
Werbbezoek november 2016	5
Waar waren we	6
Het O331-Genootschap - Koningstocht	7
Workshop polyester	8
Beneteau Cup 2016	8
Agenda 2016	8



STAANDE MASTROUTE Van Amsterdam naar Den Helder

We hadden anderhalve week vakantie en waren het stevig van plan. Eerst de Koningstocht met de BCN en daarna lekker door naar de Waddeneilanden. Welke, och dat zouden we wel zien. We hadden geen vaste plannen en tij en wind zouden bepalend zijn. Hoe anders werd het uiteindelijk. De weersvoorspellingen beloofden niet veel goeds en we moesten de Koningstocht met pijn in het hart afgelasten. Maar wat dan, want er moest wel gevaren worden! In Enkhuizen lag inmiddels de Nossa met Jan en Nynke. Middels de moderne media werd er afgesproken dat we elkaar donderdag op Urk zouden treffen en op vrijdag door zouden varen naar Lelystad. Jan en Nynke om naar Bataviastad te gaan en wij om op zaterdag naar de Havendag in Bataviahaven te gaan. Door de ongunstige wind zijn Jan en Nynke uiteindelijk niet naar Lelystad maar naar Stavoren gevaren. Daarna zouden we een alternatieve route naar Texel gaan volgen. De Havendag werd een succes. Niet op z'n laatst vanwege de organisatie van de dag maar ook omdat we in Lelystad nog meer leden van de BCN troffen. Op zondag zijn we, met inmiddels iets of wat betere weersvoorspellingen, richting Amsterdam vertrokken.



Echt wel koud!

Vanaf Amsterdam

In Amsterdam ligt de start van de route naar Zaandam. Komende vanaf het Noordzeekanaal vaar je tussen de kilometerborden 17 en 18 het zijkanaal G in noordelijke richting Zaandam op. Je kunt de tocht in één dag afleggen, maar waarom zou je dat doen? Zeker het eerste deel van de route is erg mooi. Je komt

langs oude cultuur, de oude Nederlandse "industrie" en veel natuurschoon. Het is wel een vaarroute met veel bruggen. De meeste bruggen draaien echter vrij snel en oponthoud als gevolg van wachttijden is er nauwelijks. Onze handheld marifoon deed hier wonderen. Voor de hele route hebben we hem gebruikt om de bruggen aan te roepen. Er zijn een paar blokkkanalen voor delen van de route.

Zaandam

Als eerste brug passeer je de J.M. den Uijlbrug (marifoonkanaal 18) en vervolgens vaar je door naar de Wilhelminabrug- en sluis. Aan bakboord is een lage kade met bolders, aanstuurboord hangen touwen om vast te pakken. In de Almanak en op de kaart staat dat je hier haven- en sluisgeld moet betalen (4,22 Euro) maar volgens de sluiswachter geldt dit niet voor pleziervaart. In Zaandam zijn nog enkele bruggen, die vaak vrij snel draaien, alleen de spoorbrug draait op vaste tijden. Draaitijden: 24 minuten over en 58 minuten over het hele uur tot 21.58 uur op doordeweekse dagen.



Zaandam

Koog aan de Zaan

Na de spoorbrug passeer je in Koog aan de Zaan de Coenbrug, die bediend wordt afhankelijk van het wegverkeer. Daarna begint het mooiste deel van de route. Oude Zaanse huizen en natuurlijk de molens waar de Zaanstreek zo bekend om staat (Zaanse Schans). Maar let op; buiten de betonning is weinig diepgang. Hier zijn ook wat steigers voor passanten.



Zaanse schans

Zaanstad

Als je langs Zaanstad vaart staan diverse fraaie oude gebouwen maar ook veel vieze industriegebouwen, niet echt opwindend. Maar vaar gerust door, het hoofdwater volgend kan het niet misgaan, je passeert wel weer enkele bruggen. Na het passeren van de Beatrixbrug houd je stuurboord aan, dit is het hoofdvaarwater en deze leidt via Marken binnen naar het Alkmaardermeer, op dit meer kun je ook prima de zeilen gebruiken. Binnen de betonning is voldoende diepgang. Aan het eind van het Alkmaardermeer vaar je, nnn varend, bij Akersloot het Noord-Hollands Kanaal op. Let op de geel betonde ondiepten aan weerszijden. Je kunt het meer ook links laten liggen en het kanaal volgen. Je komt dan langs enkele overnachtingsplaatsen waar je voor een habbekrats mag overnachten. Wij hebben overigens geen mens gezien die ons geld wilde aannemen. In het seizoen zal dat wel anders zijn.

Een aardig verhaal over Akersloot speelt zich af tijdens de mobilisatie in mei 1940; De Marine Luchtvaartdienst had hier, vlakbij de jachthaven, een steunpunt voor haar kleinere watervliegtuigen. De vliegers van deze vliegtuigen waren door de Marine in eerste instantie ingekwartierd bij boeren in de buurt. De afstand naar de vliegtuigen was echter te groot om bij alarm snel aan boord te kunnen zijn en de vliegers verhuisden daarom op voorstel van de jachthavenmeester naar de jachthaven, alwaar hij een aantal jachten, met de sleutels die hij beheerde, ter beschikking van de vliegers stelde. Om het ongemak van huisvesting op deze jachten enigszins te verzachten verzamelde hij vervolgens de sterke drank die op de overige jachten aanwezig was en stelde deze ook ter beschikking aan het Marinepersoneel. Na de invasie op 10 mei hebben deze vliegtuigen nog een



bescheiden rol gespeeld waarbij zelfs enkele Duitse vliegtuigen werden neergeschoten.

Alkmaar



Bierkade Alkmaar

Op het Noord-Hollands Kanaal is het nog maar een klein stukje voordat je in Alkmaar aankomt. Eerst moet je nog de Leeghwaterbrug passeren. Na deze brug houdt je bakboord aan richting het centrum van Alkmaar. Op deze hoek zie je de jachthaven van Nicolaas Witsen, een reparatiewerf met enkele passantenplaatsen (wel ver van het centrum verwijderd). Als je bakboord aanhoudt vaar je recht op de Bierkade van Alkmaar aan.



Snabbeltje op de Kaasmarkt

Hier zit het kantoor van de havenmeester, waar je je moet melden als je in Alkmaar wilt overnachten (tel 072- 5200014). Wij hebben ook hier geen havenmeester getroffen en zijn een nachtje aan de Bierkade blijven liggen. Officieel schijnt dat niet te mogen maar dan moet hij zich maar vertonen. Ook hier konden we dus weer geen havengeld kwijt. Alkmaar heeft een mooi oud centrum en biedt veel vertier, maar jammer genoeg wat weinig mogelijkheden voor zeilende passanten.

Vertrekkend vanuit Alkmaar vanaf de Bierkade passeer je als eerste de Friese Brug (marifoonkanaal 20). Dit kanaal blijft zo tot aan Den Helder. Met een beetje geluk hoef je voor de andere bruggen in

Alkmaar nauwelijks te wachten, de brugwachters houden je met een camera in de gaten en draaien snel. Enig knelpunt kan de Spoorbrug zijn, deze draait om 25 minuten over en 55 minuten over het uur. Vervolgens passeer je dan nog de Huismanbrug en ben je Alkmaar uit.

Doorvarend kom je na 1,5 kilometer bij de Koedijkervlotbrug. Leuk om te zien, een drijvende brug waarvan de bruggdelen drijvend in en uit elkaar schuiven. Deze brug is de meest fotogenieke van het hele stel. Na deze brug passeer je nog een behoorlijk aantal van deze bruggen. Ze draaien over het algemeen vlot waardoor er weinig oponthoud is. De route is eenvoudig: je hoeft alleen het hoofdvaarwater maar te volgen.



Vlotbrug

Van Alkmaar tot aan Den Helder is een saai stuk maar het kanaal heeft lange rechte stukken die erg open en overzichtelijk zijn. Met een gunstige wind kun je hier gemakkelijk de genua bijzetten.

Den Helder of Schagen

Bij Stolpen kun je nog kiezen voor doorvaren naar Den Helder of een tussenstop in Schagen (stuurboord) maken. Doorvarend naar Den Helder moet je even letten op de veerpont tussen kilometerpaal 73 en 72. Dit is een kabelveerpont. Wacht tot de flikkerlamp op de paal aan stuurboord gedoofd is, anders hangt er een staalkabel over het water die je slecht kunt zien. Na de veerpont kom je bij de Koegras Spoorbrug. Deze draait om 22 minuten en 52 minuten over het uur. De spoorbrug is niet per marifoon bereikbaar. Je kunt je melden door de knop op het remmingwerk in te drukken of via de telefoon, nummer staat vermeld op het bord voor de brug. Volgens mij klopt dat echter niet. Je kan het juiste nummer via de post krijgen waar je iedere keer om brugopeningen vraagt.

Den Helder

Na de Kooybrug ben je bijna in Den Helder en kun je de keus maken tussen de binnenhavens van Den Helder of de Koninklijke Marine Jacht Club. Als je voor de laatste kiest dan moet je je melden bij de Koopvaardersschutsluis op kanaal 22. De Koopvaardersschutsluis is een echte zeeluis, groot, hoog en meestal met veel wind in de sluis. Pas op; wij hadden een enorm sterke inlopend ebstroom aan de zijde van de sluis. Leg direct goed vast! Je vaart nu richting de Moormanbrug (kanaal 18) en na deze brug houdt je stuurboord aan en draai je af naar zee. Aan stuurboord liggen de Marine schepen. Aan het eind van de haven vind je aan bakboord de KMJC. Wij hadden hier geen zin in en zijn direct doorgevoerd naar Oudeschild. Alleen op de genua waren we er zo.



Koopvaardersschutsluis Den Helder

Uiteindelijk hebben we een heerlijke vakantie gehad. In het begin koud en nat en aan het einde een onverwachte soort mini hittegolf. Door de slechte voorspellingen hadden we alleen maar slecht-weer-kleding bij ons en waren we niet voorbereid op de subtropische temperaturen aan het einde van de tocht.

Ik heb voor belangstellenden een PDF met ingescande waterkaarten van de tocht beschikbaar. Stuur even een mailtje aan arjen@weber-online.nl als je het PDF bestand wilt hebben.

Arjen en Ilse Weber





NIEUWJAARS- BIJeenKOMST 2016

We hebben de nieuwjaarsborrel op een nieuwe locatie gehouden. In de leuke haven van IJsselstein ligt het restaurant Marnemoende waar we voor de Beneteau Club de hele beneden verdieping tot onze beschikking hadden en waar we zoals vanouds de fotowedstrijd hebben gehouden. De actie foto van de Freya van Henri van Blerk was de algemene winnaar. Met de 25 personen hebben we aan twee tafels ons laten verwennen door de chef van het restaurant met een heerlijk diner. De redactie had ook graag gekomen maar was nog met vakantie net als anderen. We hebben in de wandelgangen gehoord dat het volgend jaar weer een weekje later gehouden wordt.



Dat ziet er goed uit

Het verhaal bij de winnende foto

Freya ligt in de verkoophaven van Het Nautisch Kwartier. Alle persoonlijke bezittingen zijn thuis, auto's vol met spullen waarvan we dachten dat je die zeker nodig zou hebben zijn niet meer aan boord. Op t laatst toch besloten nog mee te doen aan de BC. Zeilpak en laarzen wat bordjes en glazen en nog even snel boodschappen bij de Spar. Samen met Fulco mijn onverschrokken zeilkameraad met wie ik al zoveel mijnen op zoet en op zout heb doorgebracht die

naast uitstekende stuurmanskunst en de juiste balans tussen competitief varen en de verzorging van de inwendige mens heeft. Even is er twijfel of de wedstrijd wel doorgaat want de windvoorspelling is aan de stevige kant. De kleinste bootjes starten als eerste op veel te korte tijd gevolgd door de grotere. De start is aan lager wal en er staat een korte stijl golfslag waar natuurlijk de kortste boten veel meer last hebben dan de groteren. Nog voor de eerste ton lopen de grotere jachten al over ons heen en hebben we last van hun windschaduw. De verwachtingen over de toenemende wind kloppen goed en na wat plekken te verspelen door te laat de genua verder te reven mag Fulco helemaal niet meer uit het gangboord om de balans in de boot te houden. Op het voordewindse rak stuurt hij snaarstrak en kan de genua er weer helemaal uit om die vlak voor de ton er weer inrollen. Het laatste stukje halve wind naar de finish loopt Freya nog in op een paar jachten die regelmatig uit het roer lopen maar het rak is te kort om nog iemand voorbij te lopen. We finishen als ik het goed heb onthouden als de snelste van de kleine boten en Harriët heeft de mooie foto gemaakt waarmee we de foto wedstrijd wonnen.

We varen maar gelijk door naar de sluis naar de plek in de verkoophaven, willen we nog wel verkopen? Wat een heerlijk tochtje met een geweldige bemanning en boot. Dan nog de gezelligheid om met iedereen na te praten en lekker te eten en iets te drinken sluit het zeer geslaagde BC evenement af. De laatste keer door NKS weten we nu en de laatste keer met Freya, het sluit een tijdperk af.

Henri van Blerk
Freya Oceanis 31



De winnende foto

ALGEMENE LEDENVERGADERING

Deze vergadering (zie ook Uit de bestuurschut) vindt in een bijzondere locatie plaats nl. in een van de forten van de Hollandse waterlinie. Fort Maarsseveen ten noorden van Utrecht is rond 1880 gebouwd. Eigenlijk is het geen fort maar een Werk, vertelt ons de fortwachter Marcel Bleekendaal. Dit heeft te maken met het aantal manschappen dat er gelegerd kan zijn. In Maarsseveen waren dat 80 personen, in een fort zijn dat er veel meer. Van het originele Werk bestaat alleen nog het bomvrije gebouw; de aarde wallen en het houten bijgebouw zijn in de loop van de jaren verdwenen. Naast het Werk is de oude fortwachterswoning nog wel bewaard gebleven.



Jarenlang hebben de scouting, krakers en een theaterwerkgroep van het Werk gebruik gemaakt. Tegenwoordig is het eigendom van de stichting C-Fordt die het Werk wil omvormen tot een broedplaats voor kunst, cultuur en recreatie. Ook voor een creatieve brainstorm of een inspirerende vergadering kan je er zalen huren. Zo komt het dat wij daar onze ALV hebben gehad. Want onze eigen Hans Piels was een van de vrijwilligers die hard gewerkt hebben om het fort weer zichtbaar te maken, het gebouw op te knappen en de toegankelijkheid te verbeteren. Hans Piels heeft de elektra helemaal vernieuwd.

Het Werk is zeker een bezoekje waard en is dagelijks geopend van 10.00 – 17.00 uur. Inmiddels is het voetveer in gebruik genomen zodat je van de parkeerplaats direct naar het fort kunt lopen. Toegang is gratis.

Fort Maarsseveen, Herenweg 3, 3602 AM Maarsse



WAAR ZIJN WE

Wandelaar

We liggen vandaag 31 mei met de boot in Carteret, op het schiereiland Cotentin niet ver van Cherbourg. Op enkele dagen na 72 jaar geleden begon hier de bevrijding van West Europa, nog steeds een heel bijzonder gevoel, in alle vrijheid te kunnen rondvaren.

Net als vorig jaar zijn we vroeg op pad gegaan. En deze zeilreis is zeker niet zonder slag of stoot tot stand gekomen. Na een moeizaam verlopen winter met veel ziekenhuisbezoek en fysiotherapie zijn we beiden weer opgekrabbeld en is de Wandelaar voorzien van nieuwe verstaging verder zeilklaar gemaakt. Frankrijk lokte weer en smaakte naar meer na de mooie tocht van 2015. Vrienden van de Ruslandreis (2013) hebben als bemanning geholpen de boot in vijf flinke dagtochten van Breskens naar Cherbourg te zeilen, een afstand van ongeveer 280 zeemijlen. De weergoden werkten geweldig mee met overwegend matige noordenwinden en vrij veel zon. Onderweg o.a. tuimelaars rond de boot gehad en van nabij een solo-zeilwedstrijd gezien voor de kust van Le Havre met supersnelle Beneteau Figaro boten. Honderd procent perfect verloopt zo'n tocht natuurlijk nooit, uiteindelijk kwamen we Cherbourg binnen met windstil weer inclusief dichte mist en moest de radar, die we de afgelopen jaren nauwelijks nog gebruikt hadden weer vol aan de bak.

Joke is achterop gereisd met de auto naar Cherbourg (circa 700 km vanaf Breda) en vanaf hier gaan we samen verder naar Noord Bretagne, waar we 20 jaar geleden voor het laatst rondzeilden. Vervolgens via de Channel Islands terug naar de thuishaven en daar hopen we begin juli weer te arriveren. Bijzonder lastig was nog wel de landelijke staking bij de raffinaderijen in Frankrijk, waardoor er grote schaarste is aan brandstof bij de tankstations. Met een in Nederland gevulde tank en extra jerrycans diesel in de auto kon zowel de heenreis (Joke) als de terugreis (bemanning) echter zonder problemen afgelegd worden.

En ook in de jachthavens hier kun je maar mondjesmaat brandstof krijgen, pech voor

de motorbootjongens, gelukkig hebben wij een zeilboot.

Groeten van **Ruud en Joke van Oers a/b S.Y.** "Wandelaar" in Carteret, France

Wordt vast vervolgd.

WAAR NAAR TOE

Swing

Wordt het dit jaar via de Duitse wadden naar Thyberøn en door de kop van Denemarken naar de Oostzee? Alle voorbereidingen daarvoor zijn getroffen. De 4pk buitenboord is ingeruild voor een elektrische Torqeedo, gaan we misschien toch eens wat vaker die bijboot gebruiken. Een nieuwe rolgenua laten installeren die bij de eerste tocht kapot ging en toen weer gerepareerd is.



Hoe draai je een onwillige fok in?

Een echte oven geplaatst i.p.v. het grillapparaat zodat we in Duitsland en Denemarken ook lekker brood kunnen bakken. De kleine olie lekkage van de motor opgelost. Maar... dan is er ineens een probleem met het uitwisselen van de gegevens van de plotter naar het infoscherm van de stuurautomaat. Dat zal ook wel opgelost worden voordat we vertrekken maar is dus nog wel even een dingetje.

Jan Huisman en Marga Visser - Swing

Vela

Nadat we 2 jaar geleden naar Engeland zijn overgestoken en we London met de trein vanuit Gillingham aan de Medway

hebben bezocht, zijn we dit jaar van plan de Thames op te varen naar London. We willen een paar dagen, vlak voor de Tower Bridge, in St. Katharine Docks te gaan liggen om vandaar uit London te gaan bezoeken. Dat levert natuurlijk gelijk wat vragen op want de Thames en de Thamesmonding hebben eigenlijk geen geschikte vertrekhavens om de Thames op te varen. Wie heeft hier ervaring mee kan ons vertellen hoe zij dit aangepakt hebben? Alle andere suggesties en tips zijn natuurlijk welkom. Hoe we gaan oversteken weten we eigenlijk nog niet. Dat hangt af van de beschikbare tijd om de boot vooraf al een stuk in de richting te varen en natuurlijk het weer. De terugweg zien we in gedachten via één of meerder havens aan de Belgische kust lopen. Ach, eigenlijk is het helemaal niet belangrijk waar we uitkomen, als we maar lekker onderweg en van huis zijn.

Groetjes,

Arjen en Ilse Weber



WERFBEZOEK

In het eerste weekend van november staat het bezoek aan de Beneteau-werf gepland.

Wij willen graag weten of je daar in geïnteresseerd bent. We laten nog via de mail weten wat e.e.a. zal inhouden. Er zal met eigen vervoer naar Frankrijk worden gereisd om de kosten beperkt te houden, aankomst op donderdagavond en vrijdag een bezoek aan de werf. Hierna is iedereen vrij om te gaan. Men kan er zelf nog een leuk weekend aan vast knopen om naar de kust te gaan of een stad te bezoeken. Laat even weten of je interesse hebt. Via de site of evenementen@beneteauclub.nl





WAAR WAREN WE

Wandelaar in Normandië - 2015

Deel 2. (1 juni – 13 juni)

Sinds het bezoek aan Caen, hebben we al weer meer van deze mooie kust gezien. In St. Vaast, een belangrijk centrum van de oesterteelt, wandelden we met laagwater naar het eilandje Tatihou en bezochten het voormalig quarantaineziekenhuis, waar nu exotische tuinen en een museum te bezichtigen zijn. Een beetje tussen perioden met harde wind doorscharrelend, lukte het om via Cherbourg naar het Kanaaleiland Jersey te varen, en van daaruit naar Granville. In alle drie deze havens moesten we één tot meerdere dagen wachten voordat we veilig verder konden i.v.m. wind- en zeecondities. Door de huidige betrouwbare weersvoorspellingen weet je dit al dagen van te voren en is het de kunst om op het juiste moment naar een bereikbare, beschutte en interessante haven te zeilen waar het enkele dagen goed toeven is. Mooi zonnig weer helpt daar natuurlijk bij en dat hadden we de afgelopen veertien dagen meestal wel.

De hoofdstad St. Helier van Jersey voldeed aan bovengenoemde verwaaipele-criteria met o.a. een typisch Engelse sfeertje, eigen geld (Jersey-pound, dat nergens anders op de wereld wordt geaccepteerd) en officiële straatraces met oldtimers en motoren. Zelfs het BBC-programma "Top Gear" was present. We fietsten met eb naar het schilderachtige haventje van St. Aubin om te kijken of we daar met onze boot zouden kunnen droogvallen, maar de hoge kademuren met 6 meter lange, verticale ladders en het noodzakelijke exerceren met zeer lange meer-lijnen schrikten toch teveel af.

Daarna moesten we beslissen wat de volgende verwaaipele zou worden, want na enkele dagen wil je toch weer verder en er kwam opnieuw een periode met harde wind aan. St.Malo of Granville waren de voor de hand liggende kandidaten. In Granville waren we nooit eerder geweest en deze dokhaven werd bezeild op een voor-de-wind-se koers, met iPad + Navionics-app (en oude zeekaarten achter de hand)

zigzaggend tussen de vele potentieel gevaarlijke riffen en eilandjes door.



St. Malo

En wat een aangename verrassing, Granville bleek een prachtige middeleeuwse stad, gebouwd op een 80 meter hoge rotspunt met een goed beschutte jachthaven en een schilderachtige vissershaven. We hebben ons daar 5 dagen uitstekend vermaakt met o.a. wandelen over de rotspaden en een bezoek aan het Dior museum (Joke!). Met de bus, voor een spotprijs van minder dan 10 euro (2x retour), naar de Mont St. Michel waar een grootscheepse renovatie van de toeristische infrastructuur net gereed is, met een interessant informatiecentrum, een nieuwe toegangsweg en gratis shuttle-bus naar de in zee gelegen abdij. Druk, maar prachtig om een keer gezien te hebben. Ook mooi dat de Franse overheid maatregelen heeft genomen om te voorkomen dat de Mont rondom in hoog opgeslibte schorren komt liggen. Met een z.g. val-meer en sluizen die bij laag water worden open gezet wordt het afgezette slib aan de voet van de rots weggespoeld, zodat de oorspronkelijke situatie wordt hersteld.

Beslist hartverwarmend vonden we ook de "zeilende kleuterschoolklas", 6-7 jarigen die onder goede begeleiding maar wel met harde wind, in stabiele bootjes (Optimistjes) uitgerust met bezemsteelmast + zakdoekzeiltje, in de baai van Granville hun zee-doop kregen. In Frankrijk een deel van de opvoeding, volgens ons in Nederland vrijwel ondenkbaar (onverantwoord!). Na het luwen van de krachtige noordooster zijn we, in verband met het tij al om half zes 's morgens, uit de haven vertrokken en op de terugweg gegaan. Met een zwoele oostenwind bijna 50 mijl, dicht onder de met rotsachtige ondiepten bezaaide kust van het schiereiland Cotentin, naar het noorden gezeild en ruim op tijd voor het

zware onweer losbarstte het tij-haventje van Diélette binnengelopen. Fraai tussen hoge rotsen gelegen en met een leuk kustwandelpad. Hier laten we de weersverandering over ons heen komen om vervolgens verder oostwaarts te gaan.

Deel 3 (14 juni – 29 juni)

Wij zijn inmiddels terug in Nieuwpoort aan de Belgische kust en dus bijna thuis. Vanmiddag zeilen we, met de naar verwachting opstekende zeewind, naar Blankenberge.

En daar liggen speciale en nog redelijk verse herinneringen.

Het is vrijwel precies een jaar geleden dat de schipper in Blankenberge met hevige hartritmestoornissen door de ambulance van boord werd gedragen en naar het plaatselijke, en de dag daarop naar het Brugse ziekenhuis werd gebracht. De kijkoperatie die een maand later eveneens in Brugge plaatsvond, is een succes gebleken. Deze reis helemaal geen last gehad. Dat betekent niet dat het zeilen op open zee daarmee net zo eenvoudig gaat als vroeger. Wij lopen regelmatig tegen onze fysieke grenzen aan (en soms gaan we er over heen met risico op blessures). Deels zijn daar slimme technische oplossingen voor te bedenken en daar hebben we de we de afgelopen jaren veel aan gedaan (boegschroef, elektrische schoot-lieren, die we ook gebruiken om de genua op te rollen, elektrische ankerlier, hete-lucht-verwarming in de kajuit, een sterke stuurautomaat die het ook met veel wind en golven volhoudt en nog een aantal kleinere aanpassingen). Onze nieuwste "uitvinding" op dit gebied: Als we in de haven liggen gaan we er graag op uit met onze vouwfietsen, maar het gewicht van deze fietsjes en de lastige, diepe opbergplek in de bakskist werden langzamerhand een probleem.



Met een takel de fiets uit de bakskist



Vandaar dat we nu de giek en een takeltje gebruiken om de fietsen op de wal te krijgen. Een eeuwenoude methode om lading uit het ruim te lossen. Mede door deze aanpassingen is het gelukt deze prachtige tocht tot een succes te maken. Wat de terugreis betreft, deze is met wisselend weer en een meestal rustige westenwind zonder veel opwindingsverlopen. Behalve natuurlijk toen de tuimelaarsfamilie in de buitenhaven van Cherbourg ons weer uitbundig kwam begroeten.

Een van de aardigste havenplaatsjes vonden we Deauville in de Seine-baai, een soort "Knokke in het kwadraat" waar twee koffie op het terrasje aan de rivier € 15,- kostte en bij de banketbakker kleine taartjes in de vitrine lagen voor € 44,-. Verder kun je je geld daar prima kwijt in twee gigantische casino's. En volstrekt tegengesteld aan al deze luxe: Met laagwater konden we voor €1,- te voet de rivier oversteken m.b.v. een primitief soort ophaalbruggetje, aangelegd en bediend veerman.

Van een heel ander kaliber was het kleine stadje Le Crotoy, gelegen aan de ondiepe Somme-baai, waar onze capaciteiten om met een "dériveur" ondiepe, met eb droogvallende wateren te bevaren flink op de proef werden gesteld.



De leeggelopen Somme baai

Maar eenmaal aangekomen word je als enige bezoeker van het haventje zeer vriendelijk ontvangen en het is altijd leuk om het (bijna) grootste schip te zijn en bij het afmeren bekijks te trekken van de waltoeristen. Overigens een uiterst charmant badplaatsje met een geslaagde mix van heel oude en nieuwe bebouwing, waar ooit Jeanne d'Arc door de Engelsen gevangen werd gehouden. Ook Jules Verne heeft er nog gewoond. We zijn er slechts een etmaal gebleven want de Somme-monding is geen plek die je wil uitvaren met een krachtige aanlandige wind en die kwam er helaas al weer snel aan.

Verderop kregen we te maken met een grote havenstaking in Calais, waarbij het aanvankelijk onduidelijk was of jachten de haven mochten verlaten. Gelukkig bleek dit geen probleem en toen was het ineens wel makkelijk dat we geen rekening hoefden te houden met het anders altijd drukke verkeer van grote veerboten in en om deze haven.

Het vaderland tenslotte zeilden we binnen dicht onder de kust bij Cadzand, waar volop gebouwd wordt aan de nieuwe zeejachthaven (klaar in 2016).

Afsluitend gaan we nog een beetje rondtoeren in Zeeland en familie en kennissen opzoeken. Eind goed, al goed.

Ruud en Joke van Oers Wandelaar

OCEANIS 331 GENOOTSCHAP

Volgens de ledenlijst telt de Bénéteau Club Nederland begin 2016 ongeveer 120 leden. Die hebben allemaal een Bénéteau-zeiljacht en dat schept natuurlijk een zekere band. Echter op de BCN-website staan de gegevens van maar liefst 25 verschillende Firsten en 45 net zo verschillende Océanissen vermeld, dus de BCN-vloot is niet erg homogeen. Sommige typen zijn echter in relatief grote getale aanwezig. Zo is "the good old" O331, gebouwd in de jaren '00 t/m '04, met in totaal 13 schepen goed vertegenwoordigd.

Op (club)wedstrijdjes streden de afgelopen jaren soms vijf of meer O331-en om de eer en dat leidde er toe dat de eigenaren elkaar gingen opzoeken om te trachten de fijne kneepjes van deze "eenheidsklasse" af te krijgen en onder de knie te krijgen. Zo ontstond een hecht groepje dat het vervolgens ook leuk vond om allerlei technische aanpassingen, verbeteringen, tips, etc. van deze nagenoeg identieke schepen uit te wisselen. Sinds enkele jaren wordt door de "leden" van dit officieuze "O331-genootschap" in het voorjaar een bijeenkomst met lunch georganiseerd, waar de laatste wetenswaardigheden van de "klasse" worden besproken. Achtereenvolgens zijn



Het O331-gezelschap

deze lunches gehouden bij Ruud en Joke van Oers (2013), bij Jan Huismans en Marga Visser (2014), bij Arjan en Ilse Weber (2015) en bij Piet en Trudy Vrolijk (2016). De bijeenkomsten waren niet alleen nuttig maar zonder uitzondering ook erg gezellig. Wij kunnen dit initiatief van harte aanbevelen voor navolging door eigenaren van ander populaire Bénéteau-modellen binnen de BCN.

Tot slot: Eigenaren van O331-en die zich willen aansluiten, kunnen zich melden bij één van bovengenoemde "leden".

Het 331-genootschap

KONINGSTOCHT

Daar valt niet heel veel over te vertellen. Het weer was dusdanig slecht dat in gezamenlijkheid besloten is deze niet door te laten gaan. Lees ook het verhaal over de staande mastroute van de Vela door Noord-Holland.



Koningstocht 2015 in Hindelopen



WORKSHOP POLYESTER

Alle Beneteau boten zijn van polyester. Hoewel we allemaal het nodige doen aan onze boten is polyester toch een geval apart. De workshop bij Schaap Shipcare in Lelystad kwam dan ook bijzonder van pas alhoewel de conclusie aan het eind was dat je polyester problemen beter aan de professionals kunt overlaten.



Leen Schaap

Schaap Shipcare is opgericht door Leen Schaap die zijn strepen al verdiend had bij Flevo Marina in Lelystad. Na een aantal jaren daar gewerkt te hebben is hij voor zichzelf begonnen. Omdat hij zijn bedrijf nog moest opbouwen heeft hij ingeschreven voor de bouw van 2 ABN AMRO boten voor de Volvo Ocean Race. Hij kreeg de opdracht mede omdat hij even kon bouwen die groot genoeg was. Andere bedrijven hadden last van de weg van de remmende voorsprong.

Na zijn inleiding over wat zijn bedrijf allemaal voor ons kan betekenen kregen de deelnemers gelegenheid om allerlei vragen te stellen.

Een paar algemene notities:

* Bij scepters ontstaan vaak haarscheurtjes omdat bij het "afhouden" onervaren mensen deze scepters grijpen. Door de plaatselijke druk onderaan de scepter, ontstaan dit soort problemen. Om deze haarscheurtjes te verwijderen moet je tot op het laminaat de gelcoat in de vorm van een halve maantje verwijderen. De randen niet stijl maar wat schuin. Daarna gelcoat opnieuw in laagjes aanbrengen in verband met krimp.

* Kijk uit bij het gebruik van een hoge druk reiniger. Je kunt kit verwijderen of er ontstaat een pinhole door een niet geheel in orde zijnde gelcoat.

* Om te kijken of een boot osmose heeft moet er eerst geschild worden om te zien of het laminaat is aangetast. Daarom is van te voren nauwelijks te bepalen wat de kosten zijn. Bedrijven die een prijsopgaaf

doen zijn niet goed bezig volgens Leen Schaap. Over het polyester van de Beneteau boten is hij over het algemeen redelijk tevreden.

* Qua poetsen zweert Schaap bij Dulon. "Een cleaner en wax in een fles werkt eigenlijk niet. Dat kun je toch wel nagaan."

* Sommige leden hadden vragen over het tuigage.

Bij mastbreuk is het lastig vast te stellen wat de oorzaak is geweest. Was het de putting, de stag of de terminal. Soms vereist de verzekering om de verstaging om de 10 jaar te vervangen. Op zich lijkt dat simpel maar hoeveel heb je in die afgelopen 10 jaar gevaren. Rod rigging, stagen en terminals moet je dus wel jaarlijks controleren. De veiligheid is in het geding.

* Wat is een goed bedrijf?

Helaas is er nog geen keurmerk waar de consument op af kan gaan. Er zou een organisatie moeten komen die bedrijven certificeert. Nu kan elk bedrijf lid worden van de Hiswa maar dat zegt verder niets over de kwaliteit die er geleverd wordt.

BENETEAU CUP 2016



In Medemblik wordt op 11 juni om de Cup gestreden. Daarvoor heb je je natuurlijk al ingeschreven. Maar ...

Aanbrengtocht naar Bruinisse voor de Beneteau Cup Zuid

Heb je na de Beneteau Cup Noord, de smaak te pakken gekregen voor nog een Cup, vaar dan mee met de aanbrengtocht naar het zuiden voor de Beneteau Cup Zuid. Ga je op vakantie naar het zuiden dan is het fijn om de boot al een eind op weg te hebben en kun je de Beneteau Cup Zuid op 2 juli meevaren. Ga dan

mee met de "Aanbrengtocht" Bij deze tocht verzamelen we op 24 juni bij de Marina Amsterdam. Bij goed weer gaan we buitenom naar Stellendam en dan naar Bruinisse. Bij slecht weer gaan we de staande mastroute 's-nachts door Amsterdam nemen. Voor degenen die dit nog niet hebben gedaan is het een leuke ervaring.

NOVA YACHTING heeft het aantrekkelijk gemaakt om de boot vast in Bruinisse te leggen. De week voor de wedstrijd, als men niet aan boord is, wordt er geen havengeld berekend, als men gebruik maakt van de havenfaciliteiten wordt er uiteraard wel havengeld geheven. De voorwaarde is ook dat je deelneemt aan de Beneteau Cup Zuid.

NOVA YACHTING houdt tijdens de Beneteau Cup Zuid op 2 juli een open dag voor iedereen die geïnteresseerd is in de producten van Beneteau met een gezellig programma. Er is een aantal nieuwe modellen aanwezig.

Wil je dit allemaal meemaken, kom dan naar Bruinisse op 2 juli. Kom je zonder boot en wil je meevaren met de Beneteau Cup meld je dan aan via evenementen@beneteauclub.nl we zullen dan kijken waar en bij wie er een plaats is

AGENDA 2016

11 juni	Beneteau Cup Noord Medemblik
2 juli	Beneteau Cup Zuid Bruinisse
8 okt.	Afsluitingstocht vanuit Andijk
3-6 nov.	Werfbezoek

COLOFON

Bestuur

Voorzitter - Evert Jochemsen
 Secretaris - Arjen Weber
 Penningmeester - Edo de Visser
 Evenementen - Hans Piels
 Wedstrijden - vacature
 Correspondentie:

secretaris@beneteauclub.nl

Redactie

Jan Huisman en Marga Visser
apresvoile@beneteauclub.nl