



## IN DIT NUMMER

Uit de bestuurshut	1
We come in peace !	1



Uit de bestuurshut – vervolg	4
Koningstocht 2018	5
Wandelaar weer vroeg op pad	7
Redding nabij ?	9



Marker Wadden Open?	11
Scheveningen even niet toegankelijk	11
En route	12
Van de redactie	12

## UIT DE BESTUURSHUT

We schrijven 2018, de BCN bestaat inmiddels 18 jaar en van die 18 jaar heeft Hans Piels 12 jaar de evenementen van de club (mede)georganiseerd. Hoogtepunt was denk ik wel de organisatie van de viering van het 15-jarig bestaan, het derde lustrum, dat we in Lelystad op de Bataviawerf, gevierd hebben. Maar ook heeft hij zich ingespannen voor de talloze andere evenementen die we gehad hebben. Sommige waren routine maar voor andere was enig hoofdbreken en creativiteit nodig om ze te laten slagen. In ieder geval was het tijd voor een wisseling van de wacht. Tijdens de afgelopen jaarvergadering in Maarsseveen heeft Hans het stokje overgedragen aan een compleet nieuwe evenementencommissie. Joke Buddingh (Blue Passion), Edwin en Ineke van Ginkel (Ciel Bleu) en Henri van Blerk (A Touch of Destiny) zijn de uitdaging aangegaan in het vervolg onze evenementen te gaan organiseren. Henri is tevens algemeen lid in het bestuur geworden. Als *wij* nu leuke ideeën aandragen dan hoeven *zij* zich niet te vervelen! We wensen ze veel plezier en succes bij het organiseren van de komende activiteiten.

[Lees verder op pagina 5](#)

## WE COME IN PEACE

En daar loop je dan in midden-Nederland als twee kersverse Belgische leden een restaurant binnen dat 'de Olifant' heet, Italiaans eten serveert en waar een club eigenaars van Franse boten een nieuwjaardiner organiseert. Kunt u onze terughoudendheid begrijpen?

"Half 5" stond op de uitnodiging en daar hadden we ons stipt aan gehouden. We waren ongeveer de enigen. Check. Een hartelijk welkom viel ons



## WE COME IN PEACE - vervolg

echter te beurt door een breed lachende, bovenaan glimmende man. Hij bleek Arjen te heten. 'Jij moet Soraya zijn!' Mijn vrouw was vooraf nogal actief op de facebookpagina van de club geweest en dat had plots zeer positieve bijwerkingen. Wij waren aangekondigd zo bleek. En dat we een redactioneel stukje ingestuurd hadden met ons reisverhaal van afgelopen zomer voor de "Après Voile" (bedacht door een Nederlander, zeker weten) was ook blijven hangen. 'Om de hoek liggen de foto's van de fotowedstrijd'. Er groeide geen gras over. De club heeft een doelbewust bestuur. Er moest prompt gestemd worden! We hadden nog niet eens een drankje gehad! Toen kwam er een aardige kapitein Iglo kennismaken en ook een ziektewet brillette met stekelhaar. Allemaal erg sympathieke mensen zo bleek. De meesten waren geflankeerd door vlotte dames die de gulle Hollandse gastvrijheid belichaamden. En wat mooi was, ze verstonden ook allemaal ons Belgische taaltje. We werden hoopvol.

Er bleek ook wijn als aperitief en we werden zowaar enthousiast. We hadden ons namelijk verwacht aan een colaglaasje lauwe pils maar nee hoor. Dit is geen clubje knijperts, dit zijn Bourgondiërs. En er stond ons nog veel meer moois te wachten! Eén na één druppelden de andere leden binnen die allemaal uurwerken bleken te hebben die niet zo synchroon liepen. Tegen half 8 waren alle 26 verwachte zeilgenoten aanwezig. X en X waren de laatste, maar die kwamen dan ook van de middellandse zee af ... . Wij zijn duidelijk niet de enige langeafstand-zeilers van de club. Heel fijn allemaal.

De standaardvraag bij elk veelvuldig nieuw gesprek ging over de bootlengte. Wat is dat toch met booteigenaars en voetmaten? Bijna iedereen won het van ons, maar dat was omdat jullie in voet rekenen en wij in meter.

De zitting werd officieel geopend door de man met het brillette die prompt aangevallen werd door een hond. Na de valse start kwam er een heuse PowerPointpresentatie. En al snel bleek dat er één en ander op het jaarprogramma stond. Wij waren meteen geïnteresseerd in het verhaal van de Blue Passion die in ware doodsverachting de Schotse eilanden omkruiste afgelopen zomer. We hebben zeilvrienden die op Orkney leven en kennen hun horrorverhalen over het weer en de enorme golven. Ik ga zo mogelijk naar hun presentatie luisteren en kijken in Dordrecht (zie pag.9). Later op de avond bleek dit joviale koppel onze tafelgenoten te zijn. De vrouw ervan gaat al meteen meezeilen met Soraya. Zo vlot gaat dat in de club. Nou.



En toen gingen we ten dis. Alle clichés over de Nederlandse keuken werden van tafel geveegd. Het was hoogstaand, heerlijk, apart, copieus (zo nodig even opzoeken in Van Daele) en werd overgoten met (alweer) lekkere wijnen. Dit is een club waar we willen bij horen. De mannen praten met mijn vrouw over boten en ik krijg de meest exquisite hapjes voorgeschoteld. Verbazend dat zo'n select gezelschap ons überhaupt toelaat. Wat is Nederland toch een geweldig volk!

Net voor het dessert werd de uitslag van de fotowedstrijd bekendgemaakt. Drie prijzen waren er te verdelen. Op de derde plaats een prachtige zonsondergang. Deze zomer genomen door mijn vrouw zowaar. Terecht woord van kritiek uit de



zaal was 'dat het wel gemakkelijk is om zo een prijs in de wacht te slepen als je foto's van Mallorca instuurt'. Ik weet niet meer wie de opmerking gelanceerd heeft, maar ik vond wel dat ie een beetje gelijk had. "Het Slijkgat" is inderdaad minder fotogeniek. Mijn Soraya hield er een Beneteau T-shirt aan over en nog in de juiste maat ook. XL. Prachtig modeaccessoire en in geval van nood perfect inzetbaar als stormzeil.

De tweede prijs ging naar een allerschattigste foto van een klein meisje in reddingsvest. De clubleden houden van kinderen en veiligheid. Geen idee meer wat die gewonnen heeft. Was ongetwijfeld ook een erg mooi cadeau. En dan de eerste prijs, Met zeer eloquente aankondiging en net geen tromgeroffel was de keuze gevallen op ... 'De Ankerpaap'. Jawel, uw gastredacteur die aan de ankerketting hangt blijkt het summum van Nederlandse beeldsmaak of net het gebrek daaraan, ik laat het in het midden. De bijbehorende XXL kalender getuigde wel van grootste smaak én afmetingen. Ik ben momenteel

een kamer aan het herinrichten om hem te kunnen ophangen.



*Jan Blockhuys met winnende foto en prijs*

We kregen nog een speech van iemand waarvan ik al lang niet meer weet wie het was. Ik meen kapitein Iglo. Naarmate de avond vorderde werd het ook alsmistiger. De man riep met haast trillende stem op dat er dringend een nieuwe "eventplanner-verantwoordelijke-nog-iets-met-een-moeilijke-naam" nodig was, want de huidige was al een tweede extra time aan het spelen en wilde nu wel weer eens aan zeilen toekomen, of zoiets. De schrik sloeg me om het hart, want de huidige bleek wel rechtstreeks verantwoordelijk voor de keuze van dit restaurant. Ik zag ons volgend jaar al bij McDonalds een happy meal voorgeschoteld krijgen. Maar de laatste man die het woord nam heeft die angst meteen weggenomen. Het bleek de penningmeester. Een impressionante en sympathieke verschijning die verklaarde dat de club in blakende financiële toestand is. Niet in het minst omdat ze vorig jaar haast geen activiteiten georganiseerd heeft (zie hoger) en er dus veel geld overgebleven was. Ik suggereerde om te investeren in bitcoins, maar dat werd meteen verworpen. Het overschot zou ter plekke gebruikt worden om de drankenrekening van dit festijn te betalen. Een beslissing die wellicht al genomen



was op voorhand en zonder rekening te houden dat er deze keer ook 2 Belgen aanwezig zouden zijn. Ik heb vernomen dat het overschot volledig is weggewerkt, waarvoor onze excuses.

We hebben ons bijzonder goed geamuseerd, veel fijne gesprekken gevoerd, met volle koffer huiswaarts gereden en ons voorgenomen ook volgend jaar onze ledencontributie integraal te komen opdrinten. Een mooi zeilseizoen iedereen!

**Jan Blockhuys en Soraya Rensen s/y John Rensen**

## UIT DE BESTUURSHUT - vervolg

Al geruime tijd maken we ons zorgen over het ledenaantal van de club. Het blijft weliswaar stabiel, rond de 100 leden, maar dat is te weinig voor een gezonde club. Dit is een uitdaging waar veel verenigingen mee te kampen hebben. Ergens vorig jaar is het bestuur in contact gekomen met Jan Narold, een enthousiaste Jeanneau eigenaar, die met het voorstel kwam om Jeanneau te integreren in de BCN. Jeanneau heeft geen eigenaarsclub, wel een groot potentieel en valt bedrijfsmatig onder de Beneteaugroep. Na wat discussie binnen het bestuur is dit onderwerp op de jaarvergadering ingebracht en na, wederom, wat discussie is besloten te gaan onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om deze groep binnen de vereniging te halen en daarmee de club uit te breiden. Henri van Blerk en Jan Narold gaan dit onderzoeken. Mocht dit zonder al te veel problemen mogelijk zijn dan gaan we over tot het omvormen van de BCN naar een 'nieuwe' club met wellicht een andere naam. Wie heeft hiervoor een voorstel of loop ik nu op de muziek vooruit? Uiteraard houden we jullie van alle vorderingen op de hoogte.

Afgelopen 25 mei werd de nieuwe AVG (algemene verordening gegevens- bescherming) van kracht. Ook voor onze club is deze wet van toepassing. Het uitzoeken van wat er allemaal moet gebeuren

om onze club en met name ook de website AVG-proof te maken is helaas nog niet gelukt. We zijn hier als bestuur hard mee bezig en hopen dit snel op orde te hebben. Wat hierin ook een rol speelt is het feit dat de hosting van onze website overgaat naar een ander bedrijf. Ook dit vergt een hoop inspanning en we proberen onnodig werk te voorkomen. Een belangrijk aspect van de AVG is het openbaar maken van persoonsgegevens aan derden. Contactgegevens van de leden zijn nu op de website, alleen na inloggen, beschikbaar voor andere leden. Mocht je daar bezwaar tegen hebben, stuur dan alvast even een mailtje aan [secretaris@beneteauclub.nl](mailto:secretaris@beneteauclub.nl) met je wens deze gegevens onzichtbaar te maken voor andere leden. Van de te nemen maatregelen houden we jullie natuurlijk ook op de hoogte.

Al met al een periode waarin er nogal wat moet gebeuren maar gelukkig komen we er, met wat inspanning, wel uit en blijft er voldoende tijd over om te varen.

De Vela gaat in de vakantie richting het zuiden. Franse of Engelse kust, de wind gaat het bepalen. Ik wens jullie allemaal een mooi en veilig vaarseizoen toe!



**Arjen Weber - Secretaris**



## KONINGSTOCHT 2018

Jullie zijn er toch wel bij hè , vroeg Evert al aan ons toen onze boten nog op de kant stonden en we druk waren met de antifouling en poetsmachine. Natuurlijk Evert ... we zorgen dat we er bij zijn. Evert, onze voorzitter is onze buurman bij WV Lelystad en onze beide Beneteau's liggen pal naast elkaar in de haven. We spraken af gezamenlijk naar Enkhuizen te gaan om de Koningstocht te varen.

Wat we ook wilden, een gehele vrije donderdag zat er toch echt niet in, we konden pas om 16:00 in de haven zijn.

Het bleek dat Evert en Remmy ook nog verplichtingen hadden die donderdag en deze konden ook niet eerder.

Na aankomst op de haven de beide boten volgesleept met boodschappentassen en de koelkast gevuld en de boten zeilklaar gemaakt. Om 17:00 vertrokken de Ricorrenza en de Equipe naar Enkhuizen, wind zuid zuidwest 15 tot 20 knopen.

Voor de zekerheid toch maar het eerste rif erin dachten we bij het grootzeil hijsen, dát hebben we geweten!

Bij het doortrekken van de reefflijn sloeg het touwje, dat aan de ritssluiting van de zeilhuik zit, tussen de reefflijn achter in de giek ... "alles muurvast" ... !! Daar drijf je dan met half gehesen grootzeil, een reefflijn die muurvast zit, een heen en weer zwiepende giek en klapperend zeil vlak voor de net geopende sluisdeuren van Lelystad waar best wel een heel groot schip uit komt varen.

Uiteindelijk lukte het toch om het schip te ontwijken, het touwtje uit de reefflijn te krijgen en het zeil te hijsen, waarna we konden vertrekken. De Ricorrenza was ondertussen al een mijl op weg zagen we op de AIS, maar voer alleen op het gereefde grootzeil, met als doel ons op te wachten. Met alle zeilen bij lukte het ons om de Ricorrenza in te halen, daar werd direct de genua bijgezet. Met een zonnetje erbij is hoog aan de wind zeilen niet echt een probleem en om ca 20:00 uur

kwamen beide boten aan in de Buyshaven te Enkhuizen.

We werden verwelkomd door de al eerder aangekomen deelnemers welke al aan de borrel zaten in het clubhuis. We waren er ten onrechte vanuit gegaan dat we daar wel wat konden eten, dat was een misrekening, dán maar de meegebrachte pizza's in de oven, samen met Evert en Remmy die soep hadden gemaakt, gegeten voordat we aan de borrel gingen.

In het clubhuis kennis gemaakt met de leden die wij nog niet kenden en de scheepshond Tippy van Marga en Jan, welke later een belangrijke rol bleek te spelen!

Er werd overleg gevoerd over de aan te varen bestemming van de volgende dag, verschillende argumenten, waaronder het aan de wind zeilen tot culinaire gelegenheden in de havenplaats welke reden zouden zijn daar heen te gaan.

Uiteindelijk werd besloten dat er door stemming gekozen zou worden. Nadat er nog wat vals gespeeld werd doordat mensen twee handen opstaken in plaats van één of gewoon voor elke bestemming kozen gaf de scheepshond Tippy de doorslag, volgens baasje Jan wilde zij naar Den Oever, en ja de meeste stemmen tellen dan.



*Equipe in sporttenu*



Ook vrijdag bleken de weergoden ons goedgezind, een waterig zonnetje en met de wind zuidwest tot 10 knopen vertrokken we als laatste uit de haven. Op de Equipe besloten we tot het aantrekken van ons sporttenu "een Gennaker van 108 m<sup>2</sup>". Nadat deze was gehesen kwamen we goed op gang en helemaal top zeilend haalden we alle andere deelnemers in die niet beschikten over een sporttenu (inmiddels weten we ook wat Evert voor zijn verjaardag wil).

Als eerste kwamen we aan in de haven van Den Oever waar we door de Havenmeester werden verwelkomt met de woorden "van de Beneteauclub zeker?" Flottieljeleider Edwin had dit weer prima geregeld.

Één voor één druppelden de boten binnen waarbij ook de Vela en Ecco, die rechtstreeks uit hun thuishaven kwamen, zich bij ons voegden.



De aankomstborrel werd op de Equipe genuttigd "ik heb nooit geweten dat er zoveel mensen in de kuip konden zitten..."

Het bier op de Equipe bleek niet voldoende en her en der werden op de diverse boten de koelkasten geplunderd om aan de vraag van hapjes en drankjes te voldoen.

Ondertussen kwam er nog een regenbuitje over maar dat mocht de pret niet drukken.

Uiteindelijk moesten we opbreken, met z'n allen lekker eten in restaurant de Dikke Bries.

Twee lange tafels waren er nodig om iedereen van de maaltijd te laten genieten.

Bij het dessert kon Nenna de trap beklimmen om haar 'ranja met een rietje' van een meter te drinken, dit tot groot vermaak van iedereen.

Na de mededeling van onze flottieljeleider dat er voor de volgende dag Hindeloopen op de rol stond konden we rustig gaan slapen.

De volgende ochtend rustig ontbeten en eens naar het weer buiten gekeken, dat was wat minder dan de dagen daarvoor maar het was nog steeds droog.

De vloot vertrok naar Hindeloopen met weinig wind, de koers en de richting van de wind bleek ook niet geschikt voor ons sporttenu welke dus werkeloos in de tas bleef.

Ieder probeerde er maar het beste van te maken, de boten met ondiepe kiel konden over de ondiepte "Nieuwe Zeug" varen, de rest moest een ommetje maken.



*Verzameld in Hindeloopen*

In de buurt van Hindeloopen aangekomen begon het licht te regenen wat al snel overging in meer dan licht regenen: we werden drijfmat.



Een aantal boten van de deelnemers bleek al aan de steiger te liggen, niemand te zien buiten, allemaal al aan de borrel in de kajuit natuurlijk.

Goed voorbeeld doet volgen en maar bij de Swing van Jan en Marga vervoegd voor een versnapering.

Omdat onze koelkast toch wat leger was geworden besloten we maar uit eten te gaan en gevraagd of er mensen meegingen.

Zo konden we de laatste tafel reserveren bij het plaatselijke Italiaanse restaurant; "een hele grote voor 10 personen" paste precies.

Bij binnenkomst bleek tot grote schrik van de restauranthouder ons groepje wat gegroeid, daar was niet op gerekend!! Beneteau mensen zijn nogal inschikkelijk en uiteindelijk bleken er ook 14 mensen rond de tafel te passen.



*Bij de Italiaan*

Het eten was verrukkelijk en met volle buiken ging ieder weer bootwaarts.

Zondagochtend stak ik mijn hoofd uit de kajuit om het weer te bekijken, tsja het regende net niet en de wind was ook nog niet echt aanwezig .

Na iedereen uitgezwaaid te hebben verlieten ook de Ricorrenza en de Equipe de haven om naar Lelystad te varen, na eerst een stukje gemotord te hebben konden we op de hoek van het Vrouwenzand de zeilen hijsen, met 10 knopen wind liep de Equipe er lekker doorheen.

Aantrekkelijk naar 17 knopen verliep de reis snel en net voordat de eerste regenbui losbarstte lag de Equipe vast in de box, de Ricorrenza volgde 5 minuten later met een ietwat doorweekte bemanning.

Ter afsluiting hebben we samen met de bemanning van de Ricorrenza de laatste blikken soep uit de voorraad van de Equipe soldaat gemaakt. Daarna alles opgeruimd, schoongemaakt en huiswaarts.

Een geweldig zeilweekend met de Beneteau club konden we in het logboek van de Equipe noteren.

### **Jack & Nenna - Equipe**

## **WANDELAAR 2018 is al onderweg**

Dit jaar zijn onze zeilplannen afgestemd op Joke's nieuwe knie. Afspraak is dat ruw weer en lange dagtochten vermeden worden.

Dus zijn we 3 weken geleden zonder vastgesteld doel aan onze zeilreis naar het zuiden begonnen. Het begon mooi met NO wind en tot onze verbazing bleef die windrichting tot vandaag aanhouden. We liggen inmiddels in Saint Malo! De weergoden waren ons werkelijk goedgezind.



Enkele hoogtepunten:

De ontmoeting met de "Zilt" een 40 voets catamaran van de familie Ockhuizen die begonnen is aan een wereldreis.



*Aanloop Iles Chausey*

Zij blijken jarenlang verderop bij ons in de straat te hebben gewoond. Het afmeren en overnachten op de rede van de prachtige archipel Iles Chausey. Hier waren we 20 jaar geleden voor het laatst met de kinderen. Nostalgie ten top.

En natuurlijk de heerlijke wandeling op het strand van Dielette gelegen aan de westkant van het schiereiland Cotentin niet ver van Cap La Hague. Onderstaande foto laat zien dat het strand zomaar in de tropen had kunnen liggen.



Het varen is deze zomer anders dan in voorgaande jaren. Joke heeft sinds ruim een half jaar een nieuwe linkerknie, de revalidatie is goed verlopen maar we wisten niet hoe het op de boot zou gaan. Na enkele proeftochtjes in Zeeland zijn we half mei op de bonnefooi richting Frankrijk vertrokken. De windgoden waren ons goedgezind en na een afscheidsdiner in het Vlissingse eetcafe "De Dichter" van nicht Jaqueline zeilden we, enigszins tot onze eigen verbazing, in 3 weken moeiteloos langs de kust naar Noord Bretagne. Een beschrijving van de route laat ik achterwege, we hebben deze trip ook in 2015 en 2016 gemaakt (en daarover in onze reisverslagen geschreven).

Het weer was helaas wat minder met nogal wat regen, mist en onweer, maar de mooie windrichting maakte veel goed. Dus lekker gezeild, weinig motoruren gedraaid en met plezier bekende Franse haventjes opnieuw bezocht.

Onderweg natuurlijk veel gezien en meegemaakt, dat is juist het mooie van reizen in het algemeen en zeilend reizen in het bijzonder.

Bijvoorbeeld de ontmoeting met de grote catamaran "Zilt" op weg naar de Middellandse Zee. De familie aan boord bleek gedurende enkele jaren in een naburige straat van ons dorp te hebben gewoond. Dus naast de gewone zeilpraat kwamen die middag ook de dorpsroddels aan bod tijdens de koffie.

Daarnaast was het voor Joke een persoonlijke overwinning om de rondwandeling op de stadsmuur van St. Malo ditmaal tot een goed einde te brengen. De vorige keer zat haar knie volledig op slot en moest die fraaie wandeling uit ons programma geschrapt worden. Opmerkelijk is ook de geringe last die ze nu ondervindt van de eveneens versleten rechterknie, waarschijnlijk als gevolg van het wegvallen van de overbelasting die er voorheen was.

Omdat ook het mooie zeilweer in St. Malo enige tijd ophield zijn we op de motor de rivier La Rance opgevaren naar het Middeleeuwse stadje Dinan, zo'n 30 km landinwaarts. Het schitterende vestingstadje is gebouwd op een bijna 100 meter





hoge rotspunt en het keienstraatje dat vanaf de rivierhaven naar de stadspoort loopt heeft een hellingpercentage van 20%. Volgens onze Engelse motorbootbuurman heeft het straatje de bijnaam "cardiac street", maar na het verhaal over Joke's knie aangehoord te hebben en haar plan naar boven te wandelen, stelde hij voor er "knee street" van te maken. Zowel de eerste als de tweede bijnaam bleken voor ons echter volkomen overbodig, want de volgende dag hebben we beiden zonder problemen een prachtige tocht met de benenwagen naar en door het hooggelegen oude centrum gemaakt.

Inmiddels lijkt het onweerachtige weer eindelijk op zijn retour en zijn we verder langs de kust gevaren, eerst naar St. Cast-Le Guildo, waar dolfijnen vlak voor de haven, tussen de kreeftenpotten hun kostje bij elkaar aan het scharrelen waren. Voor onze boot hadden ze helaas geen interesse. Lopend op het kustpad heb je hier met laag water een schitterend uitzicht op de ruige rotspartijen voor de kust. Zes uur later is het waterniveau 11 meter (!) hoger en zijn de rotsen grotendeels verdwenen.

Van St. Cast naar St. Quai Portrieux tenslotte zeilden we vlak langs de hoge rotskust en via de indrukwekkende Cap Frehel. Het enige stukje Van de Franse westkust dat we nog nooit hadden bevaren.

Bij aankomst in de haven bleken er grote stukken Japans bessenwier in de schroef te zitten zodat hulp van de havenmeester nodig was om de "Wandelaar" veilig in een box te krijgen. De duikoperatie om onderwater alles weer op te schonen heeft Ruud ditmaal zelf voor zijn rekening genomen, ondanks de lage watertemperatuur van 16 graden. De warme (!) douche die sinds dit voorjaar op het achterdek is gemonteerd kwam na afloop zeer van pas.

Joke gaat a.s. zondag een weekje naar huis met de auto van een vriend die datzelfde weekje met Ruud gaat meevaren. Zij gaat Max, Vera en Olivier begroeten, die weer terug in Nederland zijn gearriveerd na een Amerika-reis van zes

maanden. En natuurlijk nog een aantal dingen in en om Rijsbergen doen en regelen.

Na die week gaat onze gezamenlijke (terug)reis weer verder.

Tot zover een inkijkje in onze belevenissen. Het gaat jullie allen goed en tot ziens in Nederland.

### **Ruud en Joke a/b Wandelaar**

### **KNRM-lezing**



Op een mooie winterse dag in februari (de 10e) togen we naar het historische Dordrecht. Een stad met een rijk scheepvaart verleden. Maar daar kwamen we niet voor. Bij de Watersportvereniging Maartensgat werden we van harte welkom geheten met thee en/of koffie. Naast leden van de Beneteau club, waren ook leden van de gastvereniging aanwezig om de inspirerende presentatie bij te wonen van de KNRM. Na de koffie en thee begon Hans Piels met zijn ervaring van een "man over boord". Gelukkig is dit goed afgelopen, maar deze ervaring legde de basis voor deze presentatie. Bas den Brave van de KNRM heeft dit als uitgangspunt genomen, om ons zeilers, de beginselen bij te brengen over veiligheid op zee en de binnenwateren. Bas vertelde het een en ander over de historie van de KNRM (sinds 1824), de KNRM-posten en het varend materieel. De KNRM draait nog steeds op de vele vrijwilligers, donaties en giften. De vrijwilligers zijn o.a. diegenen die uitrukken bij een noodoproep, maar ook het geven van voorlichting op scholen en bij verenigingen is een taak van de vrijwilliger. Ze rukken gemiddeld zo'n 2000 keer



per jaar uit om schepen op het water te helpen die in de problemen zijn gekomen.

Aan de hand van dia's en voorbeelden gaf Bas een uitleg over de meest voorkomende oorzaken en wat daaraan voorkomen had kunnen worden. Preventie is erg belangrijk.

Motorstoring komt het vaakst voor als oorzaak. Dit is niet zo vreemd, want zonder een werkende motor ben je overgeleverd aan het weer, wind en de stroom. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden, zeker als er beroepsvaart in de buurt is. Dordrecht en Rotterdam staan daarom bekend.

Goed onderhoud, ook ná de winter, is bij de start van het seizoen dan ook erg belangrijk. Maar wees ook altijd alert op het uitvallen van de motor, zeker bij drukke beroepsvaart. Weet hoe je moet handelen in dergelijke noodsituaties. De meeste motorproblemen worden duidelijk binnen 15 minuten nadat de motor is gestart.

Een ander, veel voorkomende noodoproep, is te wijten aan één (of meerdere) navigatie fout(en). Een goede reisplanning, rekening houden met stroom en getij en het gebruik van recente kaarten, zijn enkele maatregelen om niet in problemen te komen. Niets is zo vervelend om op een ondiepte te lopen en aan lager wal te raken.

Ook roer- of schroefproblemen zijn redenen om de KNRM in te roepen. En natuurlijk zijn zij uitgerust om direct hulp te kunnen verlenen. Dit geldt ook voor averij aan de romp en tuigage.

Vaak worden watersporters overvallen door snel veranderende weersomstandigheden. Maak ook daarom een goede reisplanning en stem dit af op de bemanning. Voorkomen is beter dan genezen. Het regelmatig (!) oefenen van een "man-over-boord"-procedure (met behulp van een stootwil bijvoorbeeld), is eigenlijk een must. Juist met wat meer onervaren bemanning, is dit zeker nuttig. Zorg ook voor de juiste reddingsvesten, afgestemd op het vaarwater én, heel belangrijk, de (zeil)kleding. Bas gaf uitleg over het gebruik en de keuze van een goed reddingsvest, maar ook het comfort kwam aan de orde. Je kunt nog zo veel reddingsvesten aan boord hebben, maar deze

moeten ook gedragen worden én gecontroleerd worden. Op het moment dát een reddingsvest noodzakelijk is, bijvoorbeeld bij het overboord slaan, moet je erop kunnen vertrouwen dat deze dan ook écht werkt. Een aantal van onze leden heeft het gebruik van het reddingsvest mogen testen. Het opblazen gaat gepaard met een flinke knal (vlak bij je oor, dus daar kun je behoorlijk van schrikken). Kruisbanden aan het vest zijn ook onontbeerlijk.



*Hans Piels met een opgeblazen 275N vest*

Uiteraard heeft Bas nog meer verteld en diverse tips gegeven. Veel informatie was bij ons wel bekend, maar het is dan toch prettig te weten dat we goed bezig zijn. De diverse praktijkvoorbeelden zorgen er weer eens voor dat je even stil staat bij hetgeen er mis kan gaan tijdens een zeiltocht. En dan is het goed te weten dat de KNRM in de buurt is!

Na afloop van deze presentatie werden er door iedereen nog uitgebreid (sterke) verhalen verteld, diverse noodsituaties besproken, een drankje genuttigd en alvast de vakantieplannen besproken. Kortom, een informatieve middag en een gezellig



evenement om “bij te kletsen” en van elkaar te leren.

**Ad de Korte en Scarlett Oskam -  
SY ZaZoe (First 47.7)**

## MARKER WADDEN: 8 september open?

**Op dit moment wordt volop gewerkt aan de  
aanleg van de eerste eilanden van Marker  
Wadden.**

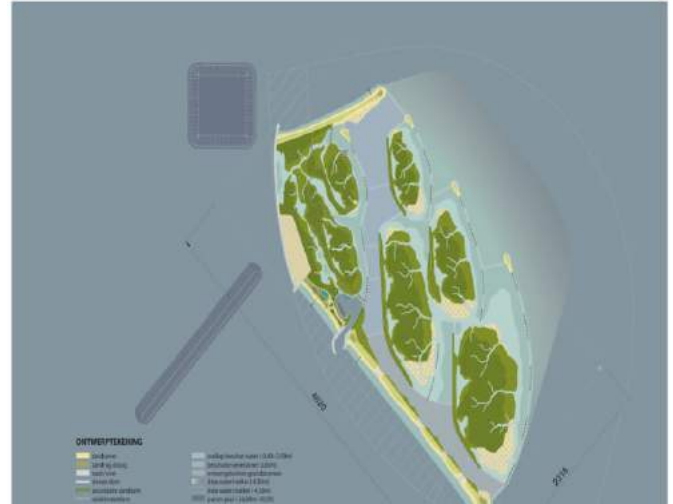
**Het is nog een bouwplaats waar met groot  
materiaal gewerkt wordt en veel ondieptes zijn.  
Daarom geldt er een vaarverbod.**

Het werkgebied is gemarkeerd met gele betonnen  
met een algemeen vaarverbod als topteken. Dat  
betekent dat het verboden is daar te varen. Voor  
de veiligheid is het noodzakelijk dit vaarverbod in  
acht te nemen. Bovendien: Boten zonder  
onthefving overtreden de wet en riskeren een  
boete.

De aanleg van het natuurgebied Marker Wadden  
gaat voortvarend en passanten zien de omtrek van  
het gebied groeien. De afgelopen winter is aan de  
zuidkant van Marker Wadden een lange zanddam  
aangelegd. Dat is een kwetsbaar gebied waar dit  
broedseizoen ( 15 maart tot 15 augustus) ook weer  
veel vogels op af komen. Vanwege eigen  
veiligheid maar ook voor de rust van de vogels is  
deze dam is niet toegankelijk.

### Speciale zeiltochten naar Marker Wadden

Het vaarverbod geldt in ieder geval tot 8  
september 2018, dan gaat *naar verwachting* de  
natuurhaven van Marker Wadden open voor  
publiek. Die datum is nog onzeker, maar wel  
genoemd in een persbericht van de uitvoerder.  
Om nieuwsgierigen toch eerder een kans te  
bieden al een kijkje te nemen worden er speciale  
zeiltochten naar Marker Wadden georganiseerd.  
Op zondagen in mei, juni, en augustus varen  
zeilschepen vanuit verschillende havens aan het  
Markermeer naar Marker Wadden. Kijk op  
[www.markerwadden.nl](http://www.markerwadden.nl)



*Makkerwadden totaal*

Ga je er straks op eigen kiel naar toe? Wij  
lezen graag het verslag van je bezoek.  
[apresvoile@beneteauclub.nl](mailto:apresvoile@beneteauclub.nl)



*Haveningang Markerwadden*

## SCHEVENINGEN GESLOTEN

Tot 28 juli is de jachtclub Scheveningen gesloten  
voor passanten want er vinden de nodige  
evenementen plaats.

Dit heeft wel als gevolg dat alle ligplaatscapaciteit  
in de haven van Scheveningen aan deze  
evenementen beschikbaar wordt gesteld en er  
**GEEN** ligplaatsen beschikbaar zijn voor  
bezoekers.



## EN ROUTE

### BLUE PASSION



Joke Buddingh en Jan Hornes gaan 3 maanden richting Noorwegen. Hun reis is te volgen op [sybluepassion.nl](http://sybluepassion.nl)

Daar posten zij regelmatig hun reisverhalen en foto's. Ze zijn begin juni vertrokken.

### SKADI



Peter Tilburgs en Annelies verkeren nog steeds in de Middellandse Zee. Deze zomer richten ze zich meer op Griekenland. Ze zijn te volgen op [www.zeilschip-skadi.nl](http://www.zeilschip-skadi.nl).

## VAN DE REDACTIE

Voor de volgende (digitale) versie van de AV 2018 hoopt de redactie in het najaar weer veel reisverslagen te ontvangen. Of technische verhalen die ook voor anderen interessant zijn. Het maakt niet uit, lang of kort, ze zijn altijd leuk en/of leerzaam om te lezen. Graag vergezeld van mooie foto's die dan ook weer mee kunnen dingen naar de "mooiste foto 2018" tijdens de nieuwjaarsreceptie.

En natuurlijk: een fantastisch zeilseizoen gewenst.

**Jan Huisman en Marga Visser**

### AGENDA 2018

29 sept. Afsluitingstocht Noord

### COLOFON

#### Bestuur

Voorzitter: Evert Jochemsen

Secretaris: Arjen Weber

Penningmeester: Edo de Visser

Evenementen: Joke Buddingh, Edwin van Ginkel, Henri van Blerk

Wedstrijden: Henri van Blerk

Correspondentie:

[secretaris@beneteauclub.nl](mailto:secretaris@beneteauclub.nl)

#### Redactie:

Jan Huisman en Marga Visser

[apresvoile@beneteauclub.nl](mailto:apresvoile@beneteauclub.nl)



@BenclubNed



Beneteau Club Nederland

[www.beneteauclub.nl](http://www.beneteauclub.nl)

Advertentie



[www.nautiqueclean.com](http://www.nautiqueclean.com)  
Professionals at the boat

WASH + WAXSHAMPOO	V.A.	€ 7,50	P/Meter
WASH + POLISH + PROTECTION SEAL	V.A.	€ 42,50	P/Meter
WASH + PROTECTION SEAL	V.A.	€ 25,00	P/Meter

BENETEAU-CLUBLEDEN WASH+WAXSHAMPOO € 60,00! (TOT 15 MTR)

INCL. HULL&DECK VOORRIJKOSTEN + MATERIAAL